

Акт технического осмотра и проверки судна

Название судна		Капитан	Старший механик	Дата последнего технического осмотра				
РТМК "Nikolay Telenkov"		Шишов О.А.	Веретенников А.П.	28.11.2019				
Судовое Техническое Средство или конструкция	Часы наработки	Краткое описание состояния	Оценка по 5-бальной шкале					
			1	2	3	4	5	
ГД-1	168820	В рабочем состоянии. Необходим ремонт согласно наработки часов	☐	☐	☒	☐	☐	
ГД-2	168998	В рабочем состоянии. Необходим ремонт согласно наработки часов	☐	☐	☐	☒	☐	
ВДГ-1	57187	В рабочем состоянии. Необходим ремонт согласно наработки часов	☐	☐	☒	☐	☐	
ВДГ-2	62652	В рабочем состоянии. Необходим ремонт согласно наработки часов	☐	☐	☒	☐	☐	
Редуктор ГД		В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐	
Вспомогательные механизмы		В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐	
Палубные механизмы		В рабочем состоянии. Необходим плановый ремонт грузовых лебедок и капитальный ремонт сетеукладчиков кабель-сетевых лебедок	☐	☐	☒	☐	☐	
Электрооборудование и автоматика		В рабочем состоянии.	☐	☐	☒	☐	☐	
корпус судна		В рабочем состоянии.	☐	☐	☒	☐	☐	
Судовые помещения		В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐	
ГХУ и морозильное оборудование		В рабочем состоянии. Необходим ремонт рефкомпрессоров согласно наработки часов.	☐	☐	☐	☒	☐	
Технологическое оборудование		В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐	
Гребное устройство и валолиния		В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐	
Рулевое устройство		В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐	

Замечания		Рекомендации по устранению	
Протечки масла в системе МИШ.		Давление масла снижено до предельно допустимого. По возможности произвести ремонт МИШ с заменой резиновых уплотнений.	
Стенки бортового кингстона (ПБ рефотделения) значительно поражены коррозией (нижняя площадка)		Необходима дефектоскопия состояния металла. По результатам - замена пораженных участков	
Прорывы газов на ВПК, разрушение изоляции		В МРТО расшить котел. Заменить прокладки, частично заменить изоляцию.	
На генераторе №1 носовой подшипник греется и имеет биение.		В МРТО произвести капитальный ремонт генератора №1 с отправкой на береговое предприятие	
Автоматический фильтр ГД№1-2 плохо работает, нуждается в частых заменах фильтров и в частом обслуживании		Заменить на АМФ нового образца(как на "Atlantic Hermes")	
Проверку провели:	Ф.И.О.	Подпись	
Проверяющий	Буцукин С.Е.		
Капитан судна	Шишов О.А.		
Старший механик судна	Веретенников А.П.		
Место проведения проверки	На промысле Мавритании	Дата	01.12.2020