

Чек лист и аудит-отчет о проверке СУБ на судне				
Название судна		Капитан	Старший механик	Дата последней проверки СУБ
"Николай Теленков"		Шишов О.А.	Веретенников А.П.	10.01.2022
Состояние безопасности				Да Нет Не отн.
1	Наличие не закрытых актов (докладов) о несоответствиях по итогам последнего аудита			☐ ☒ ☐
2	Наличие аварийных случаев на судне за период после последней проверки компании			☐ ☒ ☐
3	Доклады о несоответствии по этим АС оформлены			☐ ☐ ☒
4	Корректирующие действия по этим докладам выполнены			☐ ☐ ☒
Документы СУБ судна				Да Нет Не отн.
1	Документы СУБ в соответствии с их перечнями в наличии, годны и доступны для использования			☒ ☐ ☐
Аварийные планы, расписания				Да Нет Не отн.
1	Расписание по тревогам соответствует судну, судовой роли и находится в положенных местах	жилая надстройка	☒ ☐ ☐	
		ходовой мостик	☒ ☐ ☐	
		машинное отделение	☒ ☐ ☐	
2	Карточки обязанностей по тревогам имеются у всех членов экипажа			☐ ☐ ☒
3	План действий в аварийных ситуациях судовой имеется и содержит реальные данные по связи и передаче сообщений			☒ ☐ ☐
4	План чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью имеется			☒ ☐ ☐
5	Схема противопожарной защиты на русском и английском языках (FIRE PLAN) имеется	на мостике	☒ ☐ ☐	
		у трапа	☒ ☐ ☐	
		в аварийной папке	☒ ☐ ☐	
6	Руководство по оставлению судна имеется в положенных местах			☒ ☐ ☐
Предотвращение загрязнения				Да Нет Не отн.
1	Журнал нефтяных операций ведется правильно			☒ ☐ ☐
2	Журнал операций со сточными водами ведется правильно			☒ ☐ ☐
3	Журнал операций с мусором ведется правильно			☒ ☐ ☐
4	Судовой план операций с мусором в наличии и используется			☒ ☐ ☐
Чек-листы используются регулярно при:				Да Нет Не отн.
1	выполнении основных эксплуатационных операций			☒ ☐ ☐
2	контроле технического состояния и ТО судового оборудования			☒ ☐ ☐
3	возникновении опасных и аварийных ситуаций			☒ ☐ ☐
4	инструктаже и обучении судового персонала			☒ ☐ ☐
5	проведении общесудовых аварийных учений			☒ ☐ ☐
Судовые регистрационно-отчетные документы. Регулярность и правильность ведения:				Да Нет Не отн.
1	Судовой журнал			☒ ☐ ☐
2	Журнал судовой радиостанции			☒ ☐ ☐
3	Журнал профилактической работы по безопасности труда			☒ ☐ ☐
4	Промысловый журнал			☒ ☐ ☐
5	Машинный журнал			☒ ☐ ☐
6	Журнал водоконтроля			☒ ☐ ☐
7	Журнал теплотехнического контроля ДВС			☒ ☐ ☐
8	Журнал индицирования ГД			☒ ☐ ☐
9	Журнал контроля качества ГСМ и охлаждающей воды дизелей			☒ ☐ ☐
10	Аккумуляторный журнал			☒ ☐ ☐
11	Вахтенный журнал холодильной установки			☒ ☐ ☐

12	Учет судового снабжения (по службам):		☐	☐	☐
	1	общесудовая	☒	☐	☐
	2	радиотехническая	☒	☐	☐
	3	судомеханическая	☒	☐	☐
13	Журналы технического состояния (по службам):		☐	☐	☐
	1	общесудовая	☐	☐	☒
	2	радиотехническая	☐	☐	☒
	3	судомеханическая	☐	☐	☒
15	Журнал учета времени труда и отдыха персонала ходовой вахты		☒	☐	☐
16	Журнал регистрации обучения, инструктажей и подготовки моряков		☒	☐	☐
Техническая эксплуатация			Да	Нет	Не отн.
1	Наличие инструкций по эксплуатации судовых технических средств, их доступность и возможность использования		☒	☐	☐
2	Наличие записей в судовых журналах о проверках и ТО судовых техн. средств, внезапный отказ которых может создавать опасную ситуацию и судовых техн. средств не используемых постоянно		☒	☐	☐
Экипаж			Да	Нет	Не отн.
1	Экипаж судна укомплектован в соответствии со штатным расписанием		☒	☐	☐
2	Члены экипажа имеют все необходимые действующие документы, удостоверяющие их проф. и мед. пригодность		☒	☐	☐
3	Члены экипажа ознакомлены с:		☐	☐	☐
	1	своими должностными обязанностями;	☒	☐	☐
	2	правилами техники безопасности при выполнении работ	☒	☐	☐
	3	расписанием по заведованиям;	☒	☐	☐
	4	внутренними нормативными документами СУБ судна;	☒	☐	☐
	5	политикой компании по безопасности.	☒	☐	☐
4	Члены экипажа при поступлении на судно прошли все требуемые виды обучения и инструктажа		☒	☐	☐
5	Политика компании по безопасности и предотвращению загрязнения понятна всем членам экипажа		☒	☐	☐
6	Структурная схема управления компании понятна		☒	☐	☐
7	Процедура представления в компанию докладов о несоответствиях понятна		☒	☐	☐
8	Процедуры судовой отчетности и заполнения форм понятны и ведутся правильно		☒	☐	☐
9	Все члены экипажа способны общаться на рабочем языке компании		☒	☐	☐
10	Табель учета рабочего времени судового персонала ведется		☒	☐	☐

Не устраненные требования/замечания надзорных органов, имевшие место за период с прошлой проверки

Классификационное общество	нет
Портовые службы	нет
Персонал компании	нет

Замечания/Выводы

Внутренний аудит проводился с 19.08.2022 по 31.08.2022 согласно процедуре "Дистанционного аудита" и в соответствии с "Планом аудита".

Аудит проводился параллельно с внешним аудитом СУБ судна сюрвейерской компанией ООО НМКС (IMCS, RUS) по поручению страховой компании "Ингосстрах".

Объективные задокументированные доказательства функционирования СУБ на момент аудита собраны и аккумулированы на сайте Компании.

Несоответствий при проведении аудита не выявлено.

В качестве наблюдения - рекомендовано (и реализовано за время аудита в виде видеоурока) дополнительное обучение по использованию сайта Компании по управлению безопасностью.

Особо отмечена хорошая подготовка членов экипажа по борьбе за живучесть судна, продемонстрированная во время совместных учений судно-берег.

Отдельная благодарность специалистам радиослужбы за обеспечение ИКТ во время аудита и специалистам технологической и судомеханической службы за четкое и профессиональное описание процесса контроля качества выпускаемой рыбопродукции во время интервью.

Проверку провели:	Ф.И.О.	Подпись
Проверяющий	ЗБМ/НЛ Андреев С.Ю.	
Проверяющий		
Капитан судна	Шишов О.А.	
Старший механик судна	Веретенников А.П.	
Место проведения проверки	Дистанционно (офис МСК - Судно на промысле в Марокко)	Дата 31.08.2022