

	VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS" ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»		Версия 112 01.08.2022	Страница 1 из 40
--	--	--	--------------------------------------	-----------------------------

ФИНАЛЬНЫЙ ОТЧЕТ



Отчет №:22.08.26076

Санкт-Петербург, 9 сентября 2022

Касательно: РТМС «АТЛАС»
Дистанционный аудит в объеме проверки Системы Управления Безопасностью Судов

Цель инспекции : Аудиторская проверка Системы Управления Безопасность

Инспекция от имени
и по поручению : ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ», г. Магадан, Россия

Настоящим удостоверяется,

Что нижеподписавшийся эксперт ООО «НМКС» провёл дистанционный аудит СУБ РТМС «АТЛАС» с 23 августа 2022 г. по 06 сентября 2022 г. и сообщает следующее:

	VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS" ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»		Версия 112 01.08.2022	Страница 2 из 40
--	---	--	-----------------------------	---------------------

SMS AUDIT VESSEL'S CHECK-LIST КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУБ ДЛЯ СУДНА	
Ship / Судно РТМС «АТЛАС»	Audit No : / Номер аудита: 2/2022
Auditor Эксперт Закурдаев А.К. name / ФИО	Date of audit Дата аудита С «23» августа по «06» сентября 2022 г.

GENERAL / ОБЩИЕ				
No п/п	Questions / Вопросы	Mark / Отметка		Remark Прим.
		Yes / Да	No / Нет	
•	Are approved and latest Company Manuals available onboard the vessel? Имеются ли на судне одобренные Руководства Компании действующей версии?	☒	☐	
•	Are Master and Officers familiarized with all Company Manuals? Ознакомлен ли Капитан и весь офицерский состав с содержанием Руководств Компании?	☒	☐	
•	Are Officers re-familiarized with the current contents of Company Manuals, when they return onboard? Производится ли повторное ознакомление с текущим содержанием Руководств Компании офицеров, впоследствии возвращающихся на судно?	☒	☐	
•	Are crew members able to demonstrate their knowledge of the Company's Safety policy ? Способны ли члены экипажа изложить политики компании в области безопасности?	☒	☐	
•	Is Master advised in good time by the Shipowner of an estimated crew change? Извещается ли капитан судовладельцем заблаговременно о готовящейся смене экипажа?	☒	☐	
•	Does Master inform the Company, along with the confirmation of information, of any specific operational or maintenance factors related to the crew change including any recommendations contributing the crew change? Сообщает ли капитан Компании в подтверждение о любых эксплуатационных и технических факторах, имеющих отношение к смене экипажа, включая любые рекомендации способствующие смене?	☐	☒	<i>Только подтверждает согласие на членов экипажа</i>
•	Are performance reviews prepared by the Master/ Chief Engineer for all off-signing crewmembers and sent to Office? Заполняется ли Капитаном /Старшим Механиком и направляется ли в Офис отзыв для всех списывающихся членов экипажа?	☒	☐	



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"

ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия

112

01.08.2022

Страница

3 из 40

- Are performance reviews discussed with the person concerned, signed by him/her - and any his/her comments are written on the form? Доводятся ли до сведения члена экипажа под роспись результаты Отзыва, записываются ли любые комментарии последнего на данной форме?	☒	☐	
Does Master check the certificates of all joining Officers to verify that these Certificates carry required Endorsements and in addition verify that the Certificate is valid for the entire period that the Officer is expected to serve onboard the ship? Проверяет ли капитан Сертификаты всех прибывших на судно Офицеров, чтобы убедиться, что они имеют необходимые Подтверждения, а также действительность данных Сертификатов на весь период пребывания Офицера?	☒	☐	
Is "Crew changes" folder maintained properly by the Master? Ведется ли папка «Смены экипажа» капитаном правильно?	☒	☐	
Does the Master immediately notify the Company of any certificates or documents that are invalid or not held by the crewmember, or which will expire prior to completion of the contract period? Извещает ли капитан немедленно Компанию о любых требуемых сертификатах или документах, которые недействительны, либо отсутствуют, либо срок действия которых истекает до окончания срока действия Контракта?	☒	☐	
Prior to departure from the port of crew change does the Master send to the Company by e-mail, telex or fax following : Высылает ли капитан до выхода из порта, где происходит смена экипажа, в Компанию электронной почтой, телексом или факсом: a) Copy of Departure Crew List /Копию Судовой Роли b) Confirmation that all joining crewmembers hold all required certificates and documents / подтверждение о наличии всех необходимых Свидетельств и Документов у прибывших членов экипажа?	☐ ☐ ☐	☒ ☒ ☒	неприменимо
Is the original copy of the Company Drug and Alcohol Declaration signed by every crewmember available onboard? Имеется ли на борту Оригинал Декларации Политики Компании относительно алкоголя и наркотиков, подписанный каждым членом экипажа?	☐	☒	неприменимо
Are simultaneous changes of Master and Chief Officer and Chief Engineer and 2-nd Engineer avoided? Обеспечивается ли разновременная смена Капитана и Старшего Помощника, Старшего Механика и 2-го Механика?	☒	☐	(капитан и ст.мех вахты не несут)
Does the vessel's crew meet the Minimum Safe Manning Certificate requirements taking to account UMC mode of Engine room? / Соответствует ли экипаж требованиям Сертификата о Минимальной Численности Экипажа с учетом безвахтенного обслуживания МКО?	☒	☐	
Have promoted seafarers and all the new employees passed an interview with fleet-captains in the Crewing Agency? / Прошли ли собеседование с капитанами-наставниками члены экипажа при назначении на новую должность, а также все вновь принятые на работу в отделе кадров?	☐	☒	неприменимо



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"

ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия

112

01.08.2022

Страница

4 из 40

• Does the relieved Master confirm to the Company that, in his opinion, the newly promoted Master is, in every respect, ready to take over command of the vessel prior to handing over the command of the vessel to him? / Подтверждает ли сменяемый Капитан в Компанию что, по его мнению, впервые назначенный Капитан готов принять управление судном во всех отношениях, прежде чем впервые назначенный Капитан полностью примет судно в свое управление ?	☐	☒	неприменимо
• Are handover folders provided for every officer? /Имеется ли у каждого офицера папка по смене?	☒	☐	Акт приёма-передачи КМД ЭРН и СТМ
• Is Master's handover form/checklist included into the Master's handover folder? Входят ли акт приема-передачи дел капитана в папку передачи дел Капитана?	☒	☐	Акт приёма-передачи КМД ЭРН и СТМ
• Is Chief Officer's handover form included into Chief Officer's handover folder? Входит ли акт приема-передачи СПКМ в папку передачи дел СПКМ?	☐	☒	неприменимо
• Is Chief Engineer's handover form included into Chief Engineer's handover folder? Входят ли акт приема-передачи дел Ст. Механика в папку передачи дел Ст. Механика?	☒	☐	Акт приёма-передачи КМД ЭРН и СТМ
• Is Chief Engineer's Handover Form sent to the Company with notation: "to attention of the appropriate Technical Department"? / Отправляется ли форма по смене Ст.Механика в Компанию с пометкой: "для особого внимания Технического Отдела"?	☒	☐	Акты загружаются на сайт, просматриваются
• Is Second Engineer's handover form included into the Second Engineer's handover folder? Входит акт приема-передачи дел 2-го Механика в папку передачи дел 2-го Механика?	☐	☒	неприменимо
• Are copies of last Officers' Handover Checklists available in the Officers' Handover Folders?/ Копии последних Чек-листов по смене Офицеров хранятся в папках смены Офицеров?	☒	☐	Акт приёма-передачи КМД ЭРН и СТМ
• Does Master send to the Company any information related to personnel other than crewmembers that board or leave the vessel?/Посылает ли Капитан дополнительную информацию в Компанию относительно персонала, не являющегося членами экипажа, которые садятся на судно или покидают его?	☒	☐	Допуск на судно только с уведомления Компании в e-мэйл
• Are the performance reviews for all off-signing ratings prepared and sent to the Company and to Crewing Agent? / Подготавливаются ли и отправляются ли в Компанию и в Круинговое Агентство отзывы на весь списывающийся рядовой состав?	☒	☐	
• Is Company Form completed for every crewmember? Заполняется ли форма Компании на каждого члена экипажа?	☐	☒	неприменимо



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"

ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия

112

01.08.2022

Страница

5 из 40

• Does Master continuously take appropriate measures to protect Company's interests? Предпринимает ли Капитан все меры по защите интересов Компании?	☒	☐	
• Does Master know the SOPEP (SMPEP) properly? Тщательно ли Капитан ознакомлен с SOPEP (SMPEP)?	☒	☐	
• Are Oil Pollution Drills and training conducted in accordance with drill matrix? Проводятся ли тревоги и учения по борьбе с загрязнением нефтью в соответствии с Расписанием по тревогам?	☒	☐	В соответствии с планом учений и тревог
• Is person responsible for GMDSS and VDR recovery during an incident stipulated in "Muster List"? / Указан ли в «Расписании по тревогам» ответственный за связь и восстановление данных РДР в аварийной ситуации ?	☐	☒	неприменимо
• Has Master's Handover form been completed and signed by the oncoming Master? Заполнена ли форма по смене Капитана и подписана ли вновь прибывшим Капитаном?	☒	☐	Акт приёма-передачи КМД ЭРН и СТМ
• Does Master make weekly inspections around accommodation spaces, mess rooms, galleys, storerooms, washrooms and WCs? Проводит ли Капитан еженедельные инспекции жилых помещений, столовых, камбуза, кладовых, душевых и туалетных комнат?	☐	☒	неприменимо
• Are "Monthly Safety Meeting" carried out regularly? Проводятся ли «Ежемесячные совещания по безопасности»?	☐	☒	Раз в год – оценка и пересмотр СУБ / Оценка рисков
• Does Master receive response for "Monthly Safety Meeting" from the Company? Получает ли Капитан ответы из Компании на «Ежемесячные совещания по безопасности»?	☐	☒	неприменимо
• Are Safety Inspections carried out by Ch.Officer? Проводит ли СПКМ осмотры по безопасности?	☒	☐	Чек-листы Обслуживание АСИ и ПП. Обслуживание СТС палуба
• Does Ch.Officer fill in the Safety officer's record book? Заполняет ли СПКМ Журнал Оф-ра по безопасности?	☐	☒	неприменимо
• Does Ch.Officer maintain records in Work Log Book? Ведет ли СПКМ Журнал Работ?	☐	☒	неприменимо
• Are Security Drills and Trainings carried out with shipboard personnel? Проводятся ли тренировки экипажа по охране?	☐	☒	неприменимо
• Is Security Log Book and Declaration of Security completed properly? Заполняются ли Журнал по Охране и Декларация по Охране?	☐	☒	неприменимо
• Are Safety Rules and instructions of Company Manuals strictly observed? /Соблюдаются ли Правила по Безопасности и инструкции, содержащиеся в Руководствах Компании?	☒	☐	
• Are Enclosed Space Entry Permits issued by ship's Safety Officer as required? Выдает ли судовой Офицер по Безопасности разрешения на вход во все замкнутые пространства в соответствии с требованиями?	☒	☐	



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"

ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия

112

01.08.2022

Страница

6 из 40

•	Are Hot Work approval requests and Permits retained onboard for two years and all other Permits for one year? Хранятся ли запросы и разрешения на Горячие работы два года, а все другие разрешения один год?	☒	☐	
•	Is Second / Third Officer designated as the "Garbage Control Officer" and is "Garbage Log" filled in properly by him? Назначен ли 2/3 ПКМ «ответственным Офицером за операции с мусором» и заполняет ли он соответствующий журнал?	☒	☐	СПКМ
•	Does Second /Third Officer prepare passage plans? Подготавливает ли 2/3ПКМ планы переходов ?	☒	☐	
•	Is the ship's time verified on the daily basis and the Chronometer Log filled in accordingly? Производится ли ежедневная проверка судового времени и ведется ли Журнал Поправок Хронометра?	☒	☐	
•	Are GMDSS Accumulators Log Book and GMDSS Log Book properly maintained? Ведутся ли ГМССБ Журнал и Аккумуляторный Журнал?	☒	☐	
•	Are all Crewmembers provided with Personal Protective Equipment (PPE)? Обеспечены ли все члены экипажа индивидуальными средствами защиты (PPE)?	☒	☐	
•	Is Visitors Log Book properly maintained? Ведется ли Журнал Учета Посетителей ?	☒	☐	
•	Is the "Work Log" properly maintained by Ch.Engineer? Ведет ли Ст.Механик «Журнал Работ»? <i>неприменимо</i>	☐	☒	
•	Are "Chief Engineer's Standing Orders" posted in the Engine Control Room and have Engineer Officers been familiarized with them? Вывешены ли в ЦПУ расписания «Chief Engineer's Standing Orders» и ознакомлены ли с ними механики?	☒	☐	
•	Are work and rest hours of all the crew (including Master) properly recorded? Производится ли учет часов работы и отдыха всего экипажа (включая Капитана)?	☒	☐	
•	Are the Poster Lists posted on the navigational bridge and in the engine control room? Вывешены ли расписания по вахтам на мостике и в ЦПУ?	☒	☐	
•	Are duty posters to cover watch keeping and other shipboard activities posted at each deck? Вывешено ли расписание несения вахт и выполнения других судовых видов деятельности на каждой палубе?	☒	☐	
•	Is, at least, minimum rest period provided to every crewmember? Имеет ли каждый член экипажа, как минимум, минимальный период отдыха?	☒	☐	
•	Is the poster stating that "Working language of this ship is Russian" made on the Log Book and Engine Log Book? Наклеен ли на Судовом Журнале и Машином Журнале постер «Рабочий язык этого судна – Русский язык»? <i>Делается запись о приёме-передачи дел</i>	☒	☐	
•	Is the Official Log Book "closed" upon the completion of the Master's contract? Завершается ли Официальный Журнал при окончании контракта Капитана?	☐	☒	



•	Are flame screens in good order and inspected and cleaned in accordance with the planned maintenance schedule and are relevant records available? / В хорошем ли состоянии пламегасительные сетки, проверяются ли и чистятся ли они согласно план-графика и имеются ли соответствующие записи?	☒	☐	<i>Без записей</i>
•	Is water surface in the segregated ballast tanks visually checked for oil spots prior to its discharging? / Производится ли визуальная проверка балласта, на предмет масляных пятен перед его выдачей?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Are all loading, unloading, cargo transfer, bunkering and ballast operations pre-planned and calculated on the cargo computer prior to their commencement? / Просчитываются ли все грузовые, бункеровочные и балластные операции на грузовом компьютере до их начала?	☐	☒	<i>Ручной расчёт</i>
•	Is Cargo Loading/Unloading Programme tested every 3 months? / Производится ли тестирование Грузовой программы каждые 3 месяца?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Are following Company Cargo Checklists used by Ch.Officer as required: / Использует ли СПКМ грузовые проверочные листы, как того требует Компания:	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Is "Ballast Water Management Plan" available onboard the vessel? / Имеется ли на борту судна «План Действия с Балластными Водами»?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Are BWMP forms correctly filled in by the Ch.Officer? / Правильно ли заполняет СПКМ формы Балластного плана?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Are all ballast tanks and void space inspected every 6 months? / Производится ли инспекция всех балластных танков и свободных пространств каждые 6 месяцев?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Are Cargo Safety Meetings carried out prior to commencement of any Cargo Operations? / Проводятся ли совещания по безопасности грузовых операций до начала грузовых операций?	☒	☐	<i>Инструктаж по ТБ</i>
•	Are Company Check Lists used by the Ch.Officer before arrival at loading/discharging port? / Использует ли СПКМ проверочные лист Компании перед приходом в порт погрузки/выгрузки?	☒	☐	
•	Is there any loose (rust) scale in the holds? / Имеется ли в трюмах рыхлая окалина?	☐	☒	<i>Трюма защиты теплоизоляцией</i>
•	Are there any damages found in the holds? / Имеются ли повреждения в трюмах?	☐	☒	
•	Are stevedore operations carried out under the constant supervision to ensure no damage is caused by them to the cargo? / Осуществляется ли постоянный надзор за работой грузчиков во избежание причинения ими повреждений судну?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Are all ballast operations carried out under control of the responsible officer? / Производятся ли все балластные операции под контролем ответственного офицера?	☐	☒	<i>неприменимо</i>



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"

ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия

112

01.08.2022

Страница

8 из 40

•	Are all officers familiarized with the lashing arrangements and lashing plan? / Ознакомлены ли все офицеры с крепежным оборудованием и планом крепления?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Are details of actions taken to prevent boarding of stowaways in empty containers recorded in the official log book? / Вносятся ли все сведения о выполненных мероприятиях для предотвращения попадания нелегальных пассажиров в пустые контейнеры в официальный вахтенный журнал?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Are Shipper's instructions or guidelines related to handling and stowage of individual vehicles observed? / Соблюдаются ли рекомендации и инструкции грузоотправителя относительно погрузочно-разгрузочных работ и укладки отдельных транспортных средств?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Are sealing rubbers of the hatch covers inspected for damage, distortion and cracking and compression resulting in deterioration of their elasticity and causing a poor seal? / Производится ли осмотр резиновых уплотнений крышек люков на наличие повреждений, искривлений, растрескивания или пережатия, приводящих к ухудшению их эластичности и плохой герметичности?	☒	☐	<i>В рамках обслуживания СТС</i>
•	Is all machinery and associated equipment in good condition? / В хорошем ли состоянии все оборудование и механизмы?	☒	☐	
•	Are engine room bilges in clean condition? / В чистом ли состоянии все льялы машинного отделения?	☒	☐	
•	Is Master familiar with the Company Organization and responsibilities? Знает ли Капитан организационную структуру Компании и распределение ответственности и полномочий?	☒	☐	
•	Is Company's File System maintained onboard the vessel? / Ведется ли на судне файловая система Компании?	☒	☐	<i>На сайте и записи в журналах</i>
•	Are Shipboard Checklists maintained in compliance with the Company's procedure? Ведутся ли судовые проверочные листы согласно процедуре Компании?	☒	☐	
•	Are back-up arrangements used when the vessel maintains records in electronic format? Производится ли резервное копирование, если судно осуществляет электронное хранение записей?	☒	☐	
•	Are shipboard records deleted or archived in compliance with the Company's requirements? Удаляются ли или архивируются судовые записи согласно требований Компании?	☒	☐	<i>Удаляются</i>
•	Are the archived documents clearly identifiable? / Идентифицируемы ли сдаваемые в архив документы?	☐	☒	
•	Are only current (valid) Certificates carried onboard the ship? На судне хранятся только сертификаты, действующие на данный момент?	☒	☐	



	Are following written communication methods used on board: Используются ли следующие методы письменной связи на борту:			
•	a) Written instructions for members of crew with further acknowledgement and signature (Master's and Ch. Engineer's standing orders)? Письменные инструкции отдельным лицам с подтверждением и подписью (постоянно действующие инструкции Капитана и Ст.Механика)? b) Written instructions posted in prominent positions where personnel in subject will be able to see them (Muster list)? Письменные инструкции, вывешиваемые на видных местах, где их могут увидеть те люди, для которых они предназначены (Расписание по тревогам)? c) Written instructions in Log books? Письменные распоряжения в «дежурных» и рабочих журналах? d) Formal records in Logs (Official Log Books)? Официальные записи, помещенные в журналах (Судовой журнал)?	☒	☐	Чек лист «Прибытие на борт судна»
•	Are all the records required to be maintained onboard Russian ships made in Russian? / На русском ли языке производятся все требуемые записи на судах под Российским флагом?	☒	☐	
•	Is the vessel operated on the basis of both condition based and planned maintenance system (based on Builder's recommendations and record of running hours), in compliance with the five-year cycles specified by the Classification Society? / Производится ли эксплуатация судна на основе планово-технического обслуживания (планирование технического обслуживания производится в соответствии с рекомендациями завода-строителя судна и наработкой в часах) в соответствии с пятилетними циклами классификационного общества?	☒	☐	Перенос часов – согласно протоколов оценки рисков
•	Does shipboard personnel perform maintenance works within their physical abilities? / Выполняет ли экипаж работы по техобслуживанию судна в пределах своих возможностей?	☒	☐	
	Are the following planed maintenance programs available onboard the vessel: / Имеются ли на судне следующие программы планового техобслуживания:			
•	of fire-fighting and life-saving appliances and equipment? / противопожарного и аварийно-спасательного оборудования и средств?	☒	☐	
	of hull and deck machinery? / корпуса и палубных механизмов?	☒	☐	
	of Engine room machinery and equipment? / механизмов и оборудования машинного отделения?	☒	☐	
•	Are daily works for the next day planned every evening? / Производится ли планирование работ на следующий день каждый вечер?	☐	☒	неприменимо



•	Are Monthly Maintenance Plans and Performance Reports sent to the Head Office for Superintendent's control? / Отсылаются ли в Компанию ежемесячные планы работ и отчеты об их выполнении, для осуществления контроля со стороны суперинтенданта?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Does the vessel meet survey requirements set by the Flag State and is valid Certificate available onboard the vessel? / Соответствует ли судно требованиям осмотра, установленным Администрацией флага и имеет ли действующий сертификат?	☒	☐	
•	Are all maintenance works carried out under general supervision of either Chief Engineer or Second Engineer or, in case of specific deck maintenance, under the supervision of Chief Officer? / Выполняются ли все работы по техобслуживанию под общим контролем Ст.Механика или 2го Механика, либо, в случае особых видов палубного техобслуживания, СПКМ?	☒	☐	<i>По заведованиям</i>
•	Do Master, Ch.Engineer and Ch.Officer carry out formal inspections of all accommodation, galley and storerooms spaces with intervals not exceeding 7 days? / Проводят ли Капитан, Ст.Механик и СПКМ официальные осмотры всех жилых помещений, камбуза и кладовых с интервалом не более 7 дней?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Does Master, assisted by Ch.Engineer and Ch.Officer, carry out comprehensive inspection of the vessel every 6 months (?) / Проводит ли Капитан, в сопровождении Ст.Механика и СПКМ всесторонний осмотр судна каждые 6 месяцев?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Does the superintendent visit the ship every 6 months? / Посещает ли суперинтенданта судно каждые 6 месяцев?	☒	☐	<i>неприменимо, но посещает</i>
•	Is "Luboil Stock Report" prepared and sent to the Head Office by Ch.Engineer monthly? / Заполняет ли Ст.Механик и отправляет ли в головной офис месячный отчет ГСМ ежемесячно?	☒	☐	
•	Does Master prepare the "Dockage Report" on completion of the dry-docking? / Подготавливает ли Капитан «Dockage Report» после завершения докования?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Is vessel's stability and preparedness for all sea conditions properly maintained? / Обеспечивается ли постоянная остойчивость судна, его готовность к любым условиям морского перехода?	☒	☐	
•	Does Shipboard Safety Officer maintain the Safety Officer's Record Book? / Ведет ли помощник капитана по безопасности и защите окружающей среды «журнал помощника, ответственного за безопасность»?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Are Safety Meeting minutes filed on board, copied and sent to the DPA? / Имеются ли на борту протоколы собраний по безопасности и отправляются ли их копии Назначенному Лицу Компании?	☒	☐	
•	Are the Safety (SOLAS) Training Manual and Fire Training Manual available onboard? / Имеются ли на судне Руководства по подготовке в отношении обеспечения безопасности и использования противопожарного оборудования?	☒	☐	<i>В бумажном виде на мостике и в общественных</i>



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"

ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия

112

01.08.2022

Страница

11 из 40

				местах
•	Are Oil Record Books (Part I and II) available onboard the vessel and filled in according to requirements of MARPOL, Appendix III, Part 1? / Имеются ли на судне Журналы Нефтяных Операций (Части I и II) и ведутся ли они согласно требований MARPOL, Приложения III, Части 1?	☒	☐	
•	Are the Garbage Management Plan and Garbage Record Book available onboard? / Имеются ли на судне План Операций с Мусором и Журнал Регистрации Операций с Мусором?	☒	☐	
•	Is "clean" bunker used by the vessel in SECA areas? / Использует ли судно «чистый» бункер в особых районах?	☐	☒	неприменимо
•	Have all bunkers delivered and used onboard the vessel been recorded by means of a Bunker Delivery Note (BDN)? / Зарегистрировано ли топливо, которое доставлено на борт и используется, посредством Бункеровочной Квитанции?	☒	☐	Бункеровочные квитанции хранятся на борту
•	Does the vessel take bunker samples during bunkering operation? / Производится ли судном отбор проб во время бункеровки?	☒	☐	
•	Are bunker samples sent to laboratory for analysis? / Отсылаются ли пробы бункера в лабораторию для анализа?	☒	☐	
•	Are bunker samples stored in a special compartment (cargo sample locker/paint locker)? / Хранятся ли пробы бункера в специальном месте (помещение для хранения проб груза/малярка)?	☒	☐	
•	Is special Log Book "Bunker Log Book" properly maintained? / Ведется ли специальный журнал ?	☐	☒	неприменимо
•	Is Ch.Engineer familiar with instructions related to passing through and entrance into the special areas? Does Chief engineer developed and use bunker transfer plan/ Ознакомлен ли Ст.Механик с инструкцией по пересечению и входу в особые районы? Разработал ли и использует Старший механик инструкцию по переходу на чистое топливо ?	☐	☒	неприменимо
•	Does the Technical files for Main Engine and Aux. engine are available on board in original and approved by Class ? / В наличии ли на борту судна технические файлы на ГД и ДГ и все ли они в оригинале и одобрены Классом?	☒	☐	
•	Does the log Record of components changed maintained for ME and AE? / Ведется ли журнал замены компонентов для ГД и ДГ?	☐	☒	неприменимо
•	Are the requirements of all mandatory schemes related to Ballast Water handling in accordance with the procedures detailed in the onboard Ballast Water Management Plan met by the vessel? / Выполняет ли судно требования всех обязательных планов относительно обработки балластных вод в соответствии с процедурами, которые детализированы в Судовом Плане Балластных Вод?	☐	☒	неприменимо



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"

ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия

112

01.08.2022

Страница

12 из 40

•	Is the vessel manned with competent, properly experienced and certificated and medically fit seafarers? / Укомплектовано ли судно квалифицированными, достаточно опытными, дипломированными, физически здоровыми экипажами?	☒	☐	
•	Do crew members meet age restrictions? / Соответствует ли экипаж возрастным ограничениям?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Is educational level of the shipboard personnel compliant with the Company's requirements? / Соответствует ли уровень образования экипажа требованиям Компании?	☐	☐	
•	Do all crew hold documents and certificates in accordance with the Company's Matrix? / Имеет ли весь экипаж документы и сертификаты согласно матрицы Компании?	☒	☐	
•	Is the report on the "status of ship's requisitions" received by the vessel from the Purchasing superintendent monthly? / Получает ли судно ежемесячно «Статус судовых заявок» от Суперинтенданта по снабжению?	☒	☐	
•	Does Master know the emergency phone number? / Знает ли Капитан номер аварийного телефона?	☒	☐	<i>Связь с ответственным за управление Системой Управления Безопасностью на берегу (НЛК)</i>
•	Are all dangerous occurrences reported immediately to Headquarters? / Докладывается ли незамедлительно в главный офис Компании обо всех опасных происшествиях?	☒	☐	
•	Does Master know number of the round-the-clock medical phone? / Знает ли Капитан номер круглосуточного телефона медицинской консультации?	☒	☐	
•	Is last edition of the "List of national operational contact points" (SOPEP, Annex II) available onboard the vessel? / Имеется ли на судне действующий "List of national operational contact points" (SOPEP, приложение II)?	☒	☐	<i>от 31 июля 2022</i>
•	Is "Master's response" form used by the Master for reporting about non-conforming service, deficiencies, observations? / Использует ли Капитан "Master's response" форму, для доклада о несоответствующей услуге, недостатках, замечаниях?	☒	☐	
•	Is there objective evidence of Internal Audit of the vessel performed annually? / Есть ли на борту объективное доказательство ежегодного внутреннего аудита судна?	☒	☐	
•	Does Internal Auditor agree Audit plan with DPA and Master? / Согласовывает ли внутренний аудитор план аудита с НЛК по качеству и Капитаном?	☒	☐	<i>НЛК с капитаном</i>



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"

ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия

112

01.08.2022

Страница

13 из 40

•	Is Company internal audits documentation: Audit Summary Report, Non-conformity, Observation and Internal audit check list for ship, available and retained onboard the vessel? Имеются ли и хранятся ли на борту отчетные документы по внутренним проверкам СУБ со стороны компании ?	☒	☐	
•	Are corrective actions for revealed non-conformities developed? Разрабатываются ли корректирующие действия по обнаруженным несоответствиям?	☒	☐	
•	Are deadlines for implementation of corrective action set? Устанавливаются ли сроки выполнения корректирующих действий?	☒	☐	
•	Have non-conformities been already rectified, is any objective evidence thereof available? Устранены ли несоответствия, есть ли тому объективные доказательства?	☒	☐	
•	Has Company Drug and Alcohol Policy been posted on every deck of the vessel? / Вывешена ли политика Компании в отношении алкоголя и наркотиков на каждой палубе судна?	☐	☒	неприменимо
•	Does Master carry out random alcohol and drug tests, at least for 25% of crewmembers, monthly? / Проводит ли Капитан выборочные тесты на алкоголь и наркотики ежемесячно, минимум 25% членов экипажа?	☐	☒	неприменимо
•	Is an unannounced alcohol and drug test carried out by shore based personnel twice a year? / Проводится ли необъявленный береговой тест на алкоголь и наркотики дважды в год?	☐	☒	неприменимо
•	Is any evidence about performance of ship/shore alcohol and drug tests available onboard the vessel? / Есть ли на судне доказательства проведения судовых/береговых тестов на алкоголь и наркотики?	☐	☒	неприменимо
•	Is Alcohol testing device/equipment available onboard the vessel? / Имеется ли на судне оборудование для проведения тестов на алкоголь ?	☒	☐	
•	Have Smoking regulations been posted onboard the vessel? / Вывешен ли на судне приказ о курении?	☒	☐	
•	Is smoking room provided with lighter (car type) or safety matches? / Оборудована ли курилка стационарной зажигалкой (машинного типа) или безопасными спичками?	☐	☒	неприменимо
	Does the smoking room arrangement comply with Company and ISGOTT requirements? / Соответствует ли курилка требованиям Компании и ISGOTT?	☒	☐	ППБ на судах ФРП
•	Are Company regulations and instructions on use of protective equipment (PPE) and clothing and on implementation of safe working practices available ? / Имеются ли в Компании правила и инструкции по использованию защитного оборудования и одежды (СИЗ), а так же по соблюдению техники безопасности ?	☒	☐	Инструкции по ОТ и ТБ



•	Are Safety Helmets worn by all personnel working in the dangerous areas: all mooring decks / all open decks wherever there is a reasonably foreseeable risk of objects falling from above / cargo decks / all engine room spaces / tanks and void spaces / in all other areas as required by the Master / when boat, fire and other emergency drills are held / Имеется ли каска у персонала, работающего в опасных зонах, таких как : на палубе в р-не швартовых механизмов/ на наружной палубе, где существует риск падения предметов с высоты, на грузовой палубе, в помещении машинного отделения, танки и ограниченные пространства, во все прочих местах по требованию Капитана, при проведении шлюпочной, пожарной и любой другой тревоги, Note: any helmet which has suffered a severe impact should be discarded and substituted for a new one, even if it shows no sign of damage / любая каска, которая приняла на себя удар, должна быть списана и заменена даже если на ней нет видимого повреждения	☒	☐	
•	Are safety shoes/boots worn by all personnel when working in the following areas: on open decks including mooring decks / on cargo decks /in all machinery spaces and workshops / in galleys and dressing spaces / all tanks and void spaces/ in accommodation spaces when undertaking repair works / when boat, fire and other emergency drills are held /in other areas as directed by the Master Использует ли персонал безопасную обувь/ботинки при работе в следующих районах: на открытой палубе, включая р-ны швартовки/ в машинном отделении и мастерских/ на грузовой палубе/ камбуз и разделочная/ танки и ограниченные пространства/ в помещении надстройки при проведении ремонтных работ/ при проведении шлюпочной, пожарной и любой другой тревоги/ во всех прочих р-нах по указанию Капитана	☒	☐	
•	Are ear defenders worn by all personnel whenever inside the areas with noisy operating machinery and equipment? / Используются ли персоналом защитные наушники при нахождении в помещениях с шумными работающими машинами и механизмами?	☒	☐	
•	Are goggles used whenever there is a reasonably foreseeable risk of penetration of foreign bodies into eyes? / Используются ли очки в случае наличия риска попадания инородных предметов в глаза?	☒	☐	
•	Are gloves used by the crewmembers for the performance of works? / Использует ли экипаж рукавицы во время производства работ?	☒	☐	<i>СИЗ в соответствии с рабочим местом</i>
•	Is protective clothing or overalls worn for relevant body protection against foreseeable risks within the general working area? / Используется ли соответствующая защитная одежда или комбинезоны для обеспечения	☒	☐	<i>СИЗ в соответствии с рабочим местом</i>



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"

ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия

112

01.08.2022

Страница

15 из 40

	адекватной защиты от предсказуемых рисков в основных рабочих зонах?			
•	Is all working clothing close-fitting without any loose flaps, scarves or belts and bulging pockets? / Вся ли рабочая одежда подходит по размеру, без подолов, шарфов или поясов и без врезанных карманов?	☒	☐	
•	Are highly visible overalls/jackets/tabards used by the crewmembers on all cargo and mooring decks, especially during the night time? / Использует ли экипаж хорошо видимые комбинезоны/куртки/плащи при нахождении на грузовой и швартовной палубах, особенно в ночное время?	☒	☐	
•	Are cargo spaces properly ventilated prior to entry thereto? / Вентилируются ли грузовые отсеки до того, как кто-нибудь в них заходит?	☐	☒	неприменимо
•	Are Cargo Spaces where any works have to be done adequately lit? / Достаточно ли освещены грузовые отсеки, в которых необходимо выполнять какую-либо работу?	☒	☐	
•	Are the Safety markings, guards and warning signs required by Conventions or Company regulations posted as specified? / Вывешена ли соответствующим образом защитная маркировка и предупредительные знаки, ограждения требуемые Конвенциями или правилами Компании?	☒	☐	
•	Are Breathing apparatus used whenever emergency entry is made into a space which is known to contain toxic gas or smoke? / Используются ли дыхательные аппараты, когда необходимо войти в пространство содержащее отравляющий газ или дым?	☒	☐	
•	Are crewmembers, who have to wear breathing apparatus during the work, properly briefed by the competent person? / Производит ли компетентное лицо инструктаж членов экипажа работающих в дыхательных аппаратах?	☒	☐	
•	Are breathing apparatus examined and tested by the responsibility officer? / Производятся ли регулярные проверки и тестирование дыхательных аппаратов ответственным лицом?	☒	☐	
•	Are breathing apparatus stowed fully assembled in a place where they are readily accessible? / Хранятся ли дыхательные аппараты в собранном виде в месте легкого доступа?	☒	☐	
•	Does the responsible officer assess the risks related to the task to be undertaken and ensure all necessary precautions before issue of any hot work permit or permit for entry into an enclosed space? / Оценивает ли ответственный офицер будущую задачу и обеспечивает ли все необходимые меры предосторожности перед выдачей разрешения на выполнение работ, связанных с огнем или входением в замкнутое пространство?	☒	☐	
•	Is Hot Work Permit system implemented by the Company to minimize the risks related to this type of works? / Применяет ли Компания систему «Разрешения Горячих Работ» для уменьшения риска при выполнении данного вида работ?	☒	☐	



•	Are Hot Work performed in accordance with recommendations of ISGOTT Ch.9.4 and COSWP Ch.162? / Выполняются ли горячие работы в соответствии с рекомендациями ISGOTT гл.9.4 и COSWP гл.16?	☒	☐	<i>ППБ на судах ФРП</i>
•	Has Ch.Engineer posted the list of persons approved to carry out Hot Work in the designated hot work area? / Вывесил ли Ст.Механик список, людей, одобренных для выполнения горячих работ в специально отведенном для этих работ месте?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Are Hot Work Permits issued by Safety Officer and Ch.Engineer for special areas designated for performance of hot work? / Издаются ли разрешения Офицером по Безопасности и Ст.Механиком для проведения горячих работ в специально отведенном для этого месте?	☒	☐	<i>Ведется журнал</i>
•	Does the Area designated for Hot Work comply with the Company and ISGOTT requirements and approved by Company? / Соответствует ли специально отведенное место, для производства горячих работ, требованиям Компании и ISGOTT, одобрено ли Компанией?	☒	☐	<i>Компании и ППБ</i>
•	Is the Hot Work approval request sent to the Company when tasks related to Hot Work cannot be performed in the designated welding area? / Посылается ли в Компанию запрос на выполнение горячих работ, если они не могут быть выполнены в специально выделенном для сварки месте?	☐	☒	
•	Is a separate Hot Work Permit issued for each specific job and each location? / Издается ли отдельная форма разрешения для проведения горячих работ для каждой специфической работы и каждого местоположения?	☒	☐	<i>Наряд-допуск</i>
•	Is Hot Work Permit issued by Safety Officer after receipt of approval from the Company? / Издает ли Офицер по Безопасности разрешение на горячие работы, после того, как одобрение было получено от Компании?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Are Hot Work Permit "closed" immediately upon completion of relevant works? / Закрываются ли разрешения на горячие работы немедленно после их выполнения?	☒	☐	
•	Is Enclosed Space Permit issued by Ch. Officer before the entry thereto? / Выдает ли СПКМ разрешение на вход в замкнутое пространство перед входом в него?	☒	☐	
•	Is Enclosed Space Permit for pumproom issued by Ch. Off before and in the course of cargo operations? / Выдает ли СПКМ разрешение на посещение насосного отделения перед и в процессе грузовых операций?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Does Ch. Officer issue Working Aloft and Overboard Permit? / Выдает ли СПКМ разрешение на производство работ на высоте и за бортом?	☒	☐	
•	Is Electrical Isolation Certificate issued by the responsible officer before commencement of works on electrical equipment? / Выдает ли ответственный офицер свидетельство об электрическом отключении перед выполнением работ на электрооборудовании?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Is Cold Work Permit issued by Ch. Officer? / Выдает ли СПКМ разрешение на производство холодных работ?	☐	☒	



•	Are Drills and tests carried out regularly in accordance with statutory regulations, Administration and Company requirements? / Проводятся ли регулярно тревоги и учения в соответствии с Международными требованиями, требованиями Администрации флага и требованиями Компании?	☒	☐	
•	Are the dates of Drills recorded into Drill Matrix , Deck Log Book, Engine Log Book and Flag Administration Log Book? / Вносятся ли даты проведения тревог в Матрицу Тревог, в Судовой журнал, в Машинный журнал и журнал Администрации флага?	☒	☐	
•	Are the reviews of Drills documented in the "Drill and exercise plan & evaluation report"? / Задokumentированы ли анализы проведения тревог в «Актах и анализах проведения учений»?	☒	☐	
•	Is maintenance and tests of life-saving and fire fighting appliances carried out in accordance with the Company Manual "Maintenance plan for life saving equipment and fire fighting appliance"? / Производится ли обслуживание и тестирование спасательного и противопожарного оборудования согласно руководства Компании «График обслуживания аварийно-спасательного оборудования и противопожарного имущества»?	☒	☐	
•	Is steering gear tested and checked within 12 hours prior to departure, arrival at port/channel in accordance with SOLAS Ch.V Reg.26? / Проводятся ли проверки рулевого устройства в течении 12 часов перед выходом в море, заходом в порт/пролив в соответствии с требованиями SOLAS Раз.V, Пр.26?	☒	☐	
•	Are following inspections and testes carried out weekly? / Производятся ли следующие проверки и тесты еженедельно? - all survival craft, rescue boats, life raft and launching appliances / Всех спасательных шлюпок и плотов, дежурных шлюпок и спусковых устройств - engines of lifeboats and rescue boats / Двигателей спасательных и дежурных шлюпок - Emergency Lights and general alarm / Аварийного освещения и	☒	☐	



- аварийно-предупредительной сигнализации
- **Emergency Diesel Generator** / Аварийного дизель генератора
 - **Emergency fire pump** / Аварийного пожарного насоса

Are following inspections and tests carried out every month? /
Производятся ли следующие проверки и тесты ежемесячно?

- **Life-saving and fire fighting appliances** / Спасательные и противопожарные средства
- **Abandon ship drill** / Учения по оставлению судна
- **Rescue boat drill** / Учения по спуску дежурной шлюпки
- **Abandon ship in inflatable life raft drill** / Учения по оставлению судна на надувном спасательном плоту
- **Fire drill** / Учебная пожарная тревога
- **Oil pollution drill** / Учения по борьбе с загрязнением нефтепродуктов
- **Rescue from an enclosed space drill** / Учения по спасению из замкнутого пространства



Are following inspections and tests carried out every two months? /
Производятся ли следующие проверки и тесты каждые два месяца?

- **Man overboard drill** / Учения «Человек за бортом»
- **Collision, grounding, flooding, heavy weather damage, hull failure, explosion, gas or toxic vapour release, critical machinery failure drills** / Учения «Столкновение, посадка на мель, затопление, повреждение при штормовых погодных условиях, повреждения корпуса, взрыв, выброс паров груза или токсичных паров и выход из строя критического оборудования
- **Assisting a casualty drill** / Оказание первой помощи пострадавшему



Согласно «План учений и тренировок»

Are following inspections and tests carried out every three months? /
Производятся ли следующие проверки и тесты каждые три месяца?

- **Launching of lifeboat and running engine around the vessel** / Спуск спасательной шлюпки на воду и маневрирование вокруг судна
- **Emergency steering gear drill** / Учения по переходу на аварийное управление рулем
- **Line throwing apparatus demonstration** / Демонстрация работы линеметного устройства
- **Security drill** / Учения по охране судна



Согласно «План учений и тренировок»



	- Emergency towing drill / Учения по аварийной буксировке - Helicopter crash and evacuating survivors by helicopter / Крушение вертолета и эвакуация оставшихся в живых вертолетом - OPA 90 unannounced notification and drill (if applicable) / Необъявленные уведомления и учения согласно ОПА 90 (если применимо)			
•	Are following inspections and tests carried out every four months? / Производятся ли следующие проверки и тесты каждые четыре месяца? - Use of davit-launched life rafts / Использование спускаемых с помощью шлюп-балки спасательных плотов	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Are following inspections and tests carried out every six months? / Производятся ли следующие проверки и тесты каждые шесть месяцев? - Blackout (loss of electrical power) drill / Учение «Обесточивание (потеря электропитания)»	☒	☐	<i>При потере управляемости</i>
•	Are following inspections and tests carried out every twelve month? / Производятся ли следующие проверки и тесты каждые двенадцать месяцев? - Ship-shore emergency response drill / Учение «Берег-судно»	☒	☐	
•	Is Videotel/Seagull- DVD or CBT available on board? / Имеется ли на борту Видеотел/Сигнал CBT или DVD?	☒	☐	<i>интернет</i>
•	Are records of the safety trainings (Videotel) maintained for every crewmember? / Производится ли регистрация просмотренных видеофильмов (Видеотел) по каждому члену экипажа?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Is Company Lifting Equipment examination form completed by Chief Engineer? / Ведет ли Старший механик форму по проверки крепежного оборудования?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Are Critical Systems and back-up equipment always maintained in good working order? / Всегда ли поддерживаются в хорошем рабочем состоянии критические системы и резервное оборудование?	☒	☐	
•	Is Company Emergency Installations inspection carried out and sent report to the Company monthly? / Заполняется ли и отсылается ли в Компанию ежемесячно отчет о проверки аварийных установок и оборудования?	☒	☐	
•	Is the List of Critical Systems and Equipment posted on the Bridge and in the Engine Room? / Вывешен ли список Критического оборудования и систем на мостике и в машинном отделении?	☒	☐	
•	Is procedure of Starting ER Plant and equipment after Blackout – Loss of Power – posted in the Engine Room? / Вывешена ли в машинном отделении процедура по Оживлению оборудования машинного отделения после обесточивания – потери питания?	☐	☒	<i>неприменимо</i>



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"

ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия

112

01.08.2022

Страница

20 из 40

•	Are Dangerous substances loaded or unloaded under supervision of the responsible officer? / Производится ли погрузка и выгрузка опасных веществ под наблюдением ответственного офицера?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Is segregation of dangerous goods done in accordance with the requirements of International Maritime Dangerous Goods Code? / Производится ли разделение опасных грузов в соответствии с требованиями Международного Морского Кодекса Опасных Грузов?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Is Bunkering Plan prepared by Ch. Engineer before commence of bunkering operations? / Подготавливает ли Ст. Механик план бункеровки до ее начала?	☒	☐	
•	Is bunkering operation carried out under the supervision of Ch. Engineer or responsible officer? / Производятся ли бункеровочные операции под надзором Ст. Механика или ответственного офицера?	☒	☐	
•	Is bunker pipelines layout posted on the notice-board in the conspicuous place on the deck? / Указана ли на информационном щите на палубе на видном месте схема трубопроводов бункеровки?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Is discharging of liquid residues from the engine room performed in compliance with MARPOL requirements? / Производится ли сброс жидких остатков из машинного отделения в соответствии с требованиями МАРПОЛ?	☒	☐	
•	Have written instructions on bilge operations been issued by Ch. Engineer and posted in the Engine Room? / Имеются ли изданные Ст. Механиком письменные инструкции, касательно операций по перекачке трюмной воды и вывешены ли они в машинном помещении?	☒	☐	
•	Have Engine Room sludge drain valves been sealed and marked with poster "Do Not Operate"? / Опломбированы ли клапана осушения льял машинного отделения и вывешены ли на них постеры «Не открывать»?	☒	☐	
•	Are all Engine room bilge pump overboard valves locked and secured in the closed position? / Заперты ли на замок, в закрытом положении, клапана сброса подсланевых вод машинного отделения?	☒	☐	
•	Are wastes and garbage utilized in compliance with the Company regulations and MARPOL? / Утилизируются ли отходы согласно требований Компании и МАРПОЛ?	☒	☐	
•	Is discharge of sewage waters performed in accordance with MARPOL? / Производится ли сброс сточных вод согласно требований МАРПОЛ?	☒	☐	
•	Is there onboard approved calculation of discharge of unthreated sewage accordance with MARPOL? / Есть ли на борту одобренный расчет интенсивности сброса необработанных сточных вод согласно требований МАРПОЛ?	☒	☐	
•	Are all certificates for wires, tails, ropes and Mandel/Tonsberg shackles available onboard the vessel? / Имеются ли на борту сертификаты на все стальные тросы, пружины, эластичные концы и Mandel/Tonsberg скобы?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Are all the mooring ropes made of the same material and construction? / Из одного ли материала и одной ли конструкции все швартовые концы?	☐	☒	<i>Швартовые концы комбинированные</i>



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"

ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия

112

01.08.2022

Страница

21 из 40

•	Are all mooring ropes made of polyester, nylon or combination materials? / Все ли швартовые концы сделаны из полиэстера, нейлона или смешанного состава?	☐	☒	<i>Швартовые концы комбинированные</i>
•	Are spliced mooring ropes used onboard the vessel? / Использует ли судно швартовые концы со сплеснями (сращенные)?	☐	☒	
•	Are following forms filled in by Ch. Officer and filed into MSMP? / Заполняются ли следующие формы СПКМ и подшиваются ли в Файл MSMP? - Mooring Winches Brake Rendering Test / Испытание тормозного механизма швартовых лебедок - Mooring working days register / - Журнал учета наработки дней	☒	☐	<i>Обслуживание СТС</i>
•	Are detailed inspections of mooring ropes/wires and tails carried out every six months and results sent to the Company? / Проводятся ли детальные осмотры швартовых тросов/концов и эластичных концов каждые шесть месяцев и отсылаются ли их результаты в офис?	☒	☐	<i>Обслуживание СТС</i>
•	Are detailed inspection of mooring/fire wires carried out every six months and results sent to the Company? / Проводятся ли детальные инспекции швартовых /пожарных стальных концов каждые шесть месяцев и отсылаются ли их результаты в офис?	☒	☐	<i>Обслуживание СТС</i>
•	Are all crewmembers performing works in severe weather conditions provided with sufficient amount of warm working clothes? / Оснащены ли все члены экипажа, кто работает в суровых погодных условиях, достаточным количеством теплой рабочей одежды?	☒	☐	<i>да</i>
•	Are ship's pipelines properly drained during subzero temperatures of ambient atmosphere? / Осушаются ли судовые палубные трубопроводы в условиях отрицательной температуры воздуха?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Are manufacturer's "cold starting" procedures used when machinery is required to be started in cold weather conditions? / Если требуется запускать механизмы в холодное время, то используются ли инструкции производителя касательно процедур холодного запуска?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	If Engine Room is operated in UMS mode are following tests carried out daily: / Если судно работает используя безвахтенное обслуживание МО, то производятся ли следующие проверки ежедневно: - Fire alarm tests / Пожарной сигнализации	☐	☒	<i>неприменимо</i>



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"
ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия
112
01.08.2022

Страница
22 из 40

	- Bilge alarm tests / Сигнализации льял			
	- Engineer's call alarm tests/ Сигнализации вызова механика			
•	Are all unforeseeable alarms recorded manually? / Ведутся ли записи всех выходящих непредвиденных сигнализаций вручную?	☒	☐	
•	Are anchor cable shackles clearly marked? / Отмаркированы ли смычки якорной цепи?	☒	☐	
•	Is the Officer in charge properly trained in the use of the windlass and anchor holding techniques? / Обучен ли работе с якорным оборудованием ответственный помощник капитана?	☒	☐	боцман
•	Does Master prepare the vessel for PSC inspection? / Подготавливает ли Капитан судно к проверке ПСК?	☐	☒	неприменимо
•	Does Master notify DPA about PSC inspection? / Информировать ли Капитан НЛК об инспекции ПСК?	☐	☒	неприменимо
•	Is PSC Inspector escorted by Master during the inspection around the ship and in the ER? / Сопровождает ли Капитан инспектора PSC во время обхода судна и МО?	☐	☒	неприменимо
•	Does Master promptly send to the Company the PSC Inspection Report (forms A and B)? / Оперативно ли отправляет Капитан в Компанию Акт инспектора PSC (формы А и В)?	☐	☒	неприменимо
•	Does Master issue the NCF reports for every official observation recorded by PSC Inspector and send these NCFs to the Company? / Издает ли Капитан акты несоответствия на каждое задокументированное замечание инспектором ПСК и отправляет ли их в Компанию?	☐	☒	неприменимо
•	Is special file for PSC docs maintained on board and retained in Master's cabin? / Имеется ли на борту и хранится ли в каюте капитана специальный файл по документам PSC?	☐	☒	неприменимо
•	Are all wastes, garbage and similar stored in a suitable container? / Находятся ли все отходы, мусор и т.п. в соответствующих контейнерах?	☒	☐	
•	Are all hoses, wires, lines, etc stored in appointed places? / Хранятся ли все шланги, провода, канаты и пр. в специально предназначенных местах?	☒	☐	
•	Is all protective and safety equipment stored in appointed place, when not in use? / Хранится ли все защитное и обеспечивающее безопасность работ оборудование, когда не используется, в специально предназначенных местах?	☒	☐	
•	Is galley clean and tidy? / Поддерживается ли чистота и порядок на камбузе?	☒	☐	
•	Do cooks wear clean working clothes? / Чистая ли рабочая одежда поваров?	☒	☐	
•	Are reefer and dry store rooms maintained in clean and tidy condition? / Содержатся ли холодильные камеры и кладовки сухих продуктов в порядке и чистоте?	☒	☐	
•	Are Messrooms and recreation rooms maintained in clean and tidy condition? / Содержатся ли кают-компании и комнаты отдыха чистыми и	☒	☐	



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"

ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия

112

01.08.2022

Страница

23 из 40

	прибранными?			
•	Is Ch. Engineer responsible for safety of works carried out by ER staff? / Отвечает ли Ст. Механик за безопасное выполнение работ персоналом, работающим в МО?	☒	☐	
•	Is ER space maintained clean and tidy? / Поддерживается ли чистота и порядок в МО?	☒	☐	
•	Is all shipboard lifting equipment inspected annually? / Проходит ли ежегодную проверку все судовое подъемное оборудование?	☒	☐	
•	Is all shipboard lifting equipment tested under load every 5 years? / Производится ли каждые пять лет испытания под нагрузкой для всего судового подъемного оборудования?	☒	☐	
•	Is all lifting equipment clearly marked with its SWL, serial number and test date? / Четко ли отмаркировано все подъемное оборудование с указанием SWL, серийного номера и даты испытаний?	☒	☐	
•	Are annual inspections of lifting gear carried out by Ch. Officer and Ch. Engineer properly? / Производят ли ежегодную проверку грузоподъемных устройств СПКМ и Ст. Механик?	☒	☐	
•	Have suitably experienced crewmembers been appointed to operate Derricks, Cranes or Winches? / Назначены ли Капитаном члены экипажа, имеющие соответствующую подготовку, для управления стрелами, кранами и лебедками? Has the List with the names of the crewmembers appointed for these works been posted on a notice-board? / Вывешен ли список этих членов экипажа на доске объявлений?	☒	☐	
•	Are visual inspections of changeable items and loose gears carried out by the responsible officer every three month? / Производятся ли ответственным офицером проверки заменяемых и съемных деталей грузоподъемных устройств каждые три месяца?	☒	☐	
•	Is Company Lifting Gear prior use checklist completed by OOW prior to commencement of any operations with lifting gear? / Заполняет ли вахтенный помощник чек лист до начала, каких-либо работ с подъемным оборудованием?	☒	☐	
•	Is the vessel painted in accordance with Company painting chart? / Окрашено ли судно согласно покрасочной карты Компании?	☐	☒	неприменимо
•	Is the Paint Plan sent to the Company monthly? / Отсылается ли План покраски ежемесячно в Компанию?	☐	☒	неприменимо
•	Have all Engine Officers been familiarized with the Manuals related to operation and maintenance of ER machinery and equipment? / Ознакомлены ли механики с Руководствами, описывающими работу и обращение с оборудованием МО?	☒	☐	



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"

ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия

112

01.08.2022

Страница

24 из 40

•	Are all vessel's hull valves in good working order? / В хорошем ли рабочем состоянии заборные судовые бортовые клапана?	☒	☐	
•	Are valves tested and lubricated regularly? / Регулярно ли производится проверка и смазка клапанов?	☒	☐	
•	Is all lagging and insulation maintained in clean, dry and complete condition? / Находится ли вся обмуровка и изоляция в чистом, сухом и доработанном состоянии?	☒	☐	
•	Are all pipe supports and brackets properly secured and is any vibration avoided? / Надежно ли закреплены и не вибрируют ли опоры и кронштейны труб?	☒	☐	
•	Are all steam pipelines and valves free of any leaks and build-up of chemical compound? / Не содержат ли следов протекания и скопления химического состава паровые трубы и клапана?	☐	☒	
•	Are all lifting appliances, including slings and strops, clearly marked with their SWL? / Имеют ли все подъемные устройства, включая такелажные цепи и стропы, четкую маркировку в отношении SWL? Are they regularly tested? / Регулярно ли они тестируются?	☒	☐	
•	Is steering gear room maintained well lit, clean and free of any oil debris, loose gear and grease? / Содержится ли румпельное отделение в следующем состоянии: хорошо освещено, чистое, без следов масла, смазки и мусора?	☒	☐	
•	Are instructions for changing over steering engine systems posted in Steering Gear Room? / Вывешены ли в румпельном отделении инструкции по смене систем рулевого управления?	☒	☐	
•	Is every valve in the steering engine system identified with a special symbol? / Имеет ли каждый клапан в системе рулевого управления идентификационный символ?	☒	☐	
•	Are all boiler controls, regulators, alarms and trips tested regularly? / Регулярно ли проверяются все сигнальные устройства и регуляторы котла?	☒	☐	
•	Are daily tests of the water in main boilers and steam generators carried out? / Производится ли ежедневный тест воды в главных котлах и парогенераторах?	☒	☐	
•	Are salinity cells in good operational condition? / Находятся ли в хорошем рабочем состоянии минерализаторы воды?	☒	☐	
•	Is special protective clothes and equipment for handling chemicals maintained in good condition? / В хорошем ли состоянии поддерживается защитная спецодежда и оборудование для работы с химикатами?	☒	☐	
•	Is every boiler blown down at least once a week? / Производится ли продувка каждого котла еженедельно?	☒	☐	
•	Are all emergency shut-off valves of fuel systems clearly marked and ready for immediate use? / Отмаркированы ли и готовы ли к немедленному использованию все аварийные быстрозапорные клапана на всех топливных системах?	☒	☐	



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"
ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия
112
01.08.2022

Страница
25 из 40

•	Is unauthorized electrical equipment, temporary electrical wiring and portable equipment available onboard the vessel? / Имеется ли на судне запрещенное электрооборудование, временная электропроводка и переносное оборудование?	☐	☒	
•	Are all switchboards regularly examined for operable condition and cleanliness? / Регулярно ли проверяется рабочее состояние и чистота всех распределительных щитов?	☒	☐	
•	Is the Emergency Diesel Generator in good working condition? / В хорошем ли рабочем состоянии Аварийный Дизель Генератор?	☒	☐	
•	Is the EDG run at least once a week? / Испытывается ли АДГ еженедельно?	☒	☐	
•	Are all alarm systems, fire and gas detection systems and emergency stops regularly tested? / Регулярно ли проверяются сигнализации, системы обнаружения пожара и загазованности, а так же аварийные выключатели?	☒	☐	
•	Are insulation megger tests carried out every 6 month? / Проводятся ли каждые 6 месяцев проверки изоляции с использованием мегомметра?	☒	☐	
•	Is complete set of megger readings prepared and forwarded to the Company every 6 month? / Подготавливается ли и отправляется ли в Компанию каждые 6 месяцев полный объем показаний мегомметра?	☒	☐	
•	Is every bunker tank filled up to not more than 95%? / Заполнен ли каждый топливный танк не более чем на 95%?	☒	☐	
•	Are bunker samples sent by the vessel to laboratory? / Отсылает ли судно пробы бункера в лабораторию? Are bunker sample analysis results and recommendations from laboratory sent by the Company to the vessel? / Пересылает ли Компания результаты анализов бункера и рекомендации, полученные из лаборатории?	☒	☐	
•	Is completed check-list before commencement of bunkering operation? / Заполняется ли проверочный лист, до начала бункеровочных операций?	☒	☐	
•	Is the signal for emergency stop of bunker transfer clearly specified in check-list? / Указан ли в чек-листе сигнал аварийной остановки бункеровки?	☒	☐	
•	Does Ch. Engineer prepare bunkering plan before commencement of bunkering operation? / Подготавливает ли Ст. Механик план бункеровки до начала бункеровки?	☒	☐	
•	Does responsible officer prepare bunkering flowchart before commencement of bunkering operation? / Подготавливает ли ответственный офицер технологическую карту перед началом бункеровки?	☐	☒	неприменимо



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"
ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия
112
01.08.2022

Страница
26 из 40

•	Are different parcels of bunker mixed? / Смешивается ли разный бункер?	☒	☐	
•	Does minimum stock of the Main engine crankcase oil make 30 days margin plus one full recharge of the whole system? / Составляет ли минимальный запас картерного масла ГД количество, достаточное на 30 дней, плюс количество, требуемое для выполнения одной полной замены всей системы?	☒	☐	
•	Does minimum stock of the Main engine cylinder oil make 30 days margin? / Составляет ли минимальный запас цилиндрического масла главного двигателя количество, требуемое на 30 дней?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Does minimum stock of the Diesel alternator lubricating oil make 30 days margin for each alternator, plus one full recharge for each alternator engine? / Составляет ли минимальный запас масла для каждого дизель-генератора 30-дневный запас, плюс количество, требуемое для одной полной замены на каждый дизель-генератор?	☒	☐	
•	Is the stock of the Hydraulic oil sufficient for a complete charge of all the systems plus amount required to compensate all expected leakages? / Составляет ли запас гидравлического масла достаточное количество для замены всех систем, плюс достаточное количество для ликвидации предполагаемых протечек?	☒	☐	
•	Is the stock of small parcels of oils and greases adequate for three months consumption? / Составляет ли запас малых партий масел и смазки количество необходимое для трехмесячного расхода?	☒	☐	



•	Are following oil samples taken every three months for laboratory analysis ashore: / Отбираются ли следующие пробы масел каждые три месяца для лабораторных анализов на берегу: - Main engine crankcase /картера главных двигателей - Main engine camshaft system? / Распредвала главного двигателя? - Auxiliary engine ? / Вспомогательных двигателей? - Stern tube system? / Дейдвуда	☒	☐	
•	Are following oil samples taken for laboratory analysis ashore every six months: / Отбираются ли следующие пробы масел каждые шесть месяцев для лабораторных анализов на берегу: - Steering gear? / Рулевой машины? - Hydraulic winch/windlass systems? / Гидравлических лебедок/брашпилей? - Hydraulic crane system? / Гидравлических кранов?	☒	☐	
•	Does the vessel receive the oil laboratory tests results? / Получает ли судно результаты лабораторных тестов масла?	☒	☐	
•	Are separator alarms tested every time before separator starting and daily when it is running? / Проверяются ли сигнализации сепаратора каждый раз перед его запуском и один раз в день, когда он работает?	☐	☒	
•	Is sufficient quantity of oil filters for the oil systems available onboard the vessel? / Имеется ли на борту достаточное количество масляных фильтров для масляных систем?	☒	☐	
•	Is oil level in header tanks regularly monitored? / Регулярно ли проверяется уровень масла в расширительных танках?	☒	☐	
•	Is emergency air compressor tested weekly? / Тестируется ли еженедельно аварийный воздушный компрессор?	☐	☒	неприменимо
•	Is any bilge water accumulated under any machinery, electric motors or other equipment in the Engine Room? / Имеется ли трюмная вода под любым оборудованием, электродвигателями или прочими механизмами в машинном отделении?	☐	☒	
•	Are fire pumps in good working condition? / В хорошем ли рабочем состоянии содержатся пожарные насосы?	☒	☐	
•	Are fire pumps capable of maintaining 7 kg/cm2 pressure with 2½ inch fire hoses open on deck? / Способны ли пожарные насосы поддерживать давление 7 кг/см2 при открытых на палубе 2½ -дюймовых пожарных шлангах?	☒	☐	
•	Are fire pumps tested weekly? / Проверяются ли еженедельно пожарные насосы?	☒	☐	
•	Are all fire main pipelines and valves maintained in good condition? / Содержатся ли все пожарные трубопроводы и клапана в хорошем состоянии?	☒	☐	
•	Are fire hoses in good condition? / В хорошем ли состоянии пожарные шланги?	☒	☐	



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"

ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия

112

01.08.2022

Страница

28 из 40

•	Is foam/CO2 suppression system maintained in good condition and ready for immediate activation at any time? / Находится ли в исправном состоянии и готова ли к немедленному использованию, в любое время, система подачи пены/углекислого газа?	☒	☐	
•	Are regular visual inspections of the foam/CO2 system carried out? / Проводятся ли регулярные визуальные инспекции системы подачи пены/углекислого газа?	☒	☐	
•	Are portable fire extinguishers stored in the locations as specified in the ship's fire safety equipment plan? / Находятся ли переносные огнетушители на местах, указанных в судовом плане аварийного противопожарного оборудования?	☒	☐	
•	Are all portable fire extinguishers easily accessible? / Свободен ли доступ ко всем переносным огнетушителям?	☒	☐	
•	Are emergency fire pump and all associated valves, reach rods and other relevant equipment maintained in good operating condition? / Находятся ли в исправном рабочем состоянии аварийный пожарный насос и все соответствующие клапана, выдвижные штоки и тому подобное оборудование?	☒	☐	
•	Is emergency fire pump tested weekly? / Проверяется ли аварийный пожарный насос еженедельно?	☒	☐	
•	Is emergency fire pump capable of maintaining 7 kg/cm2 pressure with two 2½ inch fire hoses open on deck? / Способен ли аварийный пожарный насос поддерживать давление 7 кг/см2 при двух открытых на палубе 2½ - дюймовых пожарных шлангах?	☒	☐	
•	Are fresh water transfer hoses not used for any other purposes? / Не используются ли в других целях шланги приема пресной воды?	☐	☒	
•	Are regular inspections of sanitary system carried out? / Проводятся ли регулярные проверки санитарной системы?	☒	☐	
•	Are proper temperatures maintained in cold rooms? / Поддерживается ли соответствующая температура в холодильных помещениях?	☒	☐	
•	Is air conditioning installation checked by an engine twice a day? / Проверяет ли механик два раза в день систему кондиционирования воздуха?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Are galley exhaust filters, fans and vents clean? / Содержатся ли камбузные вытяжные фильтры, вентиляторы и клапаны чистыми?	☒	☐	
•	Are windlasses and winches inspected regularly? / Проводятся ли регулярные проверки брашпилей и лебедок?	☒	☐	
•	Are lifeboat's engines tested weekly? / Тестируются ли двигатели спасательных шлюпок еженедельно?	☒	☐	
•	Is fuel drained from the lifeboat's fuel tanks every six months to remove any condensate? / Сливается ли топливо из топливных баков спасательных шлюпок для удаления конденсата каждые шесть месяцев?	☒	☐	<i>Производится замена</i>



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"

ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия

112

01.08.2022

Страница

29 из 40

•	Are caps on spare and empty oxygen and acetylene cylinders always in place? / Закрыты ли крышками запасные и пустые баллоны с кислородом и ацетиленом?	☒	☐	
•	Are oxygen and acetylene cylinders stored in upright position? / Хранятся ли баллоны с кислородом и ацетиленом в вертикальном положении?	☒	☐	
•	Is the vessel's engine room operated in UMS mode? / Использует ли судно безвахтенное обслуживание машинного отделения?	☐	☒	
•	Is maximum period of UMS operation 16 hours within every 24? / Составляет ли максимальный период безвахтенного обслуживания 16 часов на каждые 24?	☐	☒	неприменимо
•	Are specific instructions for the engine room operation in UMC mode included in the Chief Engineer's standing orders? / Включены ли в обязательные распоряжения Ст. Механика конкретные инструкции для работы МО по безвахтенному методу?	☐	☒	неприменимо
•	Is Checklist "Changing over From Watch Keeping to UMS Operation" used? / Используется ли проверочный лист «Переход с вахтенного обслуживания МО на безвахтенный метод обслуживания МО»?	☐	☒	неприменимо
•	Are records of time of changeover from manned to unmanned operation available in the Log Book? / Имеются ли записи в судовом журнале о времени перехода с вахтенного обслуживания МО на безвахтенное?	☐	☒	неприменимо
•	Is evening inspection of the machinery spaces (during unmanned ER operation mode) performed by the DEO? / Производит ли Дежурный Механик вечернюю инспекцию МО (при безвахтенном обслуживании)?	☐	☒	неприменимо
•	Are following warning signs and symbols posted on all access doors to the ER: / Имеются ли на дверях в МО следующие предупреждения и символы: - unauthorized personnel is prohibited to enter the ER/ вход посторонним лицам в МО запрещен - machinery is started automatically / механизмы пускаются автоматически	☒	☐	
•	Is the "Deadman Alarm" system used? / Используется ли система сигнализации «Dead man Alarm»?	☐	☒	неприменимо
•	Is Checklist "Handover of ER Watch" used during the watch changeover? / Используется ли проверочный лист «Передача вахты в МО» во время передачи вахты?	☒	☐	
•	Are all spare parts clearly marked or tagged with suitable identification data? / Имеют ли все запчасти четкую маркировку или ярлыки с идентификационными данными?	☒	☐	
•	Are all Engineers familiarized with local and emergency controls of the main engine and with methods of system's mode changeover? /	☒	☐	



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"

ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия

112

01.08.2022

Страница

30 из 40

	Ознакомлены ли все механики с локальным и аварийным управлением главным двигателем, а также с методами переключения систем?			
•	Is Chief Engineer's Order Book available? / Имеется ли журнал распоряжений Ст.Механика?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Is Steering Gear compartment inspected by Duty Engineer every watch? / Проверяет ли вахтенный механик раз за вахту?	☒	☐	
•	Is competent and properly certified Engineer always available on board during vessel's stay in the port? / Постоянно ли находится на борту компетентный, сертифицированный механик, во время стоянки судна в порту?	☒	☐	
•	Is soot blown off before and after every portcall? / Проводится ли продувка для удаления сажи до и после каждого порта?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Are all emergency shut-off valves of all fuel systems clearly marked and maintained in good working condition? / Отмаркированы ли все аварийные быстрозапорные клапаны на всех топливных системах и в рабочем ли они состоянии?	☒	☐	
•	Are following forms sent by Master to the Company monthly: / Высылаются ли следующие формы Капитаном в Компанию ежемесячно: - Monthly illness/accident reports? / Список больных ? - Relevant medical examination report? / Рапорт о медицинском обследовании?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Are there anti-malaria tablets onboard the vessel? / Имеются ли на судне противомаларийные таблетки?	☒	☐	
•	Is Master's Night Order Book completed for every night period when the vessel is underway or at anchor? / Заполняется ли Журнал Ночных Распоряжений Капитана на каждую ночь, когда судно на ходу или стоит на якоре?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Is frequency of observations of the ship's position the same as specified in the Passage Plan? / Соответствует ли частота обсерваций положения места судна Плану перехода?	☒	☐	
•	Is the ship's UKC calculated? / Производятся ли расчеты запаса глубины под килем?	☒	☐	
•	Is UKC always in compliance with Company UKC Policy requirements? / Всегда ли соответствует запас глубины под килем требованиям Компании?	☒	☐	
•	Have all Deck Officers been familiarized with the maneuvering characteristics of the vessel? / Ознакомлены ли все помощники с маневренными характеристиками судна?	☒	☐	
•	Is International Regulations for Preventing Collisions at Sea – 72 available onboard the vessel? / Имеется ли на борту МППСС – 72?	☒	☐	
•	Are TEC Check Lists used by Engine room staff? / Использует ли Машинная команда проверочные листы МО?	☒	☐	
•	Is the Monthly check of Radio and Navigation equipment report completed by Master and sent to the Company monthly? / Заполняется ли	☒	☐	<i>высылает ЭРН</i>



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"

ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия

112

01.08.2022

Страница

31 из 40

	Капитаном и отсылается ли в Компанию ежемесячно отчет о проверке радио и навигационного оборудования?			
•	Are "Master Standing Orders" properly displayed on the bridge and have Deck Officers been familiarized with the Orders? Вывешены ли на мостике «Постояннодействующие распоряжения Капитана» и ознакомлены ли с ними помощники?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Is Emergency Steering Gear Drill carried out every three months? / Проводятся ли тревоги по аварийному управлению рулевым устройством каждые три месяца?	☒	☐	
•	Are all ship's logs maintained and properly filled, records accurate, complete and comprehensive and sufficient for restoring any part of the vessel's activities/operations? / Ведутся ли все судовые журналы? Записи в них точные, полные и содержательные? Возможно ли по ним восстановить жизнедеятельность судна?	☒	☐	
•	Are records relating to Safety, Fire and Security rounds available in the Deck Log Book? / Имеются ли в судовом журнале записи об обходах судна для обеспечения безопасности и охраны судна?	☒	☐	<i>Записи выполняются в чек-листах</i>
•	Is vessel's radar log book maintained and filled in properly? / Ведется ли на судне журнал учета работы РЛС ?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Is Passage Plan prepared for every individual voyage? / Составляется ли план перехода для каждого рейса отдельно?	☐	☒	
•	Is Passage Plan developed to cover the passage from berth to berth? / Охватывает ли план перехода весь переход от причала до причала?	☐	☒	
•	Have all deck Officer been familiarized with Passage Plan? / Ознакомлены ли все помощники Капитана с планом перехода?	☒	☐	
•	Does Passage Plan include requirements for Ballast Water Exchange? / Включены ли в план перехода требования по смене балласта?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Is only one-way plotting drawn on the charts? / На картах нанесена только одна прокладка?	☒	☐	
•	Are all large scale charts (which are applicable) used? / Используются ли все имеющиеся карты крупного масштаба (которые применимы)?	☒	☐	
•	Are no-go areas marked on the charts? / Нанесены ли районы, куда судну нельзя заходить?	☒	☐	



•	Is following marked on the charts: / Нанесено ли на картах следующее: - Parallel Indexes? / Параллельные индексы? - Chart changeovers? Смена карт? - Methods and frequency of position fixing? Методы и частота ОМС? - Landfall targets and lights? Подходные ориентиры и огни? - Significant tides and current? Значительные приливы и течения? - Contingency anchorage? Точка постановки на якорь? - Contingency plan? План на случай непредвиденных чрезвычайных обстоятельств? - Abort position? Точка невозврата - VTs and reporting points? СУДС и точки подачи информации?	☒	☐	
•	Does the vessel receive weather forecasts? / Получает ли судно прогнозы погоды?	☒	☐	
•	Are weather conditions recorded into the Deck Log Book every hour? / Вносятся ли в судовый журнал ежечасно записи о погодных условиях?	☒	☐	
•	Are records about completed Check Lists made in the Deck Log Book? / Делаются ли в судовом журнале записи об отработках проверочных листов?	☒	☐	
•	Are check-lists used for exchange of information between Master and Pilot? / Используются ли чек-листы для обмена информацией между Капитаном и лоцманом?	☒	☐	
•	Is check-lists completed for every Pilotage? / Заполняется ли чек-листы для каждой лоцманской проводки?	☒	☐	
•	Is form completed for every Pilotage? / Заполнена ли форма чек-листов для каждой лоцманской проводки?	☒	☐	
•	Is NAV-001CL completed before each embarkation/disembarkation of Pilot? / Заполняется ли проверочный лист перед каждой посадкой/высадкой лоцмана?	☐	☒	неприменимо
•	Are all OOW familiarized with Bridge Navigational equipment? / Ознакомлены ли все вахтенные помощники с оборудованием мостика?	☒	☐	



•	Is Bridge and Navigational equipment tested and examined by OOW an hour before sailing? / Проверяет ли вахтенный помощник навигационное оборудование и оборудование мостика за час до отхода судна?	☒	☐	
•	Are blind sector diagrams posted for every radar? / Вывешены ли диаграммы теневых секторов для каждого радара?	☒	☐	
•	Is speed through water input in the ARPA? / Введена ли скорость в САРП относительно воды?	☒	☐	
•	Is magnetic compass deviation table posted on the bridge? / Вывешена ли на мостике таблица девиации магнитного компаса?	☒	☐	
•	Are deviations of magnetic compass in compliance with Company requirements? / Соответствует ли девиация магнитного компаса требованиям Компании?	☒	☐	
•	Is maximum deviation between gyro compass and repeaters readings not exceeding plus or minus 0.5°? / Не превышает ли максимальное расхождение между показаниями гирокомпаса и репитеров плюс/минус 0.5°?	☐	☒	
•	Is compass error determined at every watch? / Определяется ли поправка компаса каждую вахту?	☐	☒	
•	Is the Compass Observation log completed properly? / Заполняется ли журнал Журнал поправки компаса?	☒	☐	
•	Is depth recorder chart roll marked as for date and time of its activation? / Делается ли на самописце эхолота отметка о дате и времени его включения?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Is sufficient stock of chart rolls for course recorder available onboard the vessel? / Имеется ли на борту соответствующий запас бумаги для самописца курсографа?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Is following recorded on the chart roll of course recorder: / Делаются ли на самописце курсографа следующие отметки: - Change of Watch? / Смена вахты? - Alteration of course? / Изменение курса? - Pilot on board? / Прибытие лоцмана на борт? - Entering/leaving the port? / Вход/выход в/из порт(а)?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Are Log readings marked on the charts in following cases: / Наносятся ли отчеты лага на карту в следующих случаях:	☐	☒	<i>неприменимо</i>



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"

ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия

112

01.08.2022

Страница

34 из 40

	- At the end of each watch? / На конец каждой вахты? - At the time of establishing positions? / На моменты обсерваций? - When course or speed is altered? / При изменении курса или скорости?			
•	Is ECDIS operation manual placed next to the equipment? / Находится ли инструкция по использованию ЭКНИС рядом с ним?	☐	☒	неприменимо
•	Have electronic charts been updated against the latest edition? / Откорректированы ли электронные карты по последний номер?	☐	☒	неприменимо
•	Has AIS information been updated? / Обновлена ли информация на АИС?	☒	☒	
•	Has AIS been turned to 1 Watt mode (if 1 Watt note not stipulated for, has it been switched off) while alongside the berth? / Переведен ли АИС на 1 Вт (если перевод на 1 Вт не предусмотрен, то выключен ли) во время стоянки судна у причала?	☐	☒	неприменимо
•	Are bridge check lists maintained properly? / Заполняются ли проверочные листы мостика?	☒	☐	
•	Have instruction for all methods of changeover between alternative means of steering been posted on the bridge? / Вывешена ли на мостике инструкция на все методы переключения между альтернативными режимами управления рулем?	☒	☐	
•	Are observations performed by appropriate methods and with proper frequency? / Производятся ли определения местоположения судна соответствующими методами и с соответствующей частотой?	☒	☐	
•	Have OOWs been familiarized with maneuverability of the vessel, including its braking distance? / Ознакомлены ли вахтенные помощники с маневренными характеристиками судна, включая его выбег при торможении?	☒	☐	
•	Is steering gear tested prior to arrival to/departure from the port? / Производится ли проверка рулевого устройства перед приходом/убытием в/из порт(а)?	☒	☐	
•	Are navigational lights tested at least once a watch? / Производится ли проверка навигационных огней, как минимум, один раз за вахту?	☒	☐	
•	Is sound signaling equipment tested daily? / Ежедневно ли проверяется звуковое сигнальное оборудование?	☐	☒	неприменимо
•	Are safety/fire rounds carried out by the relieved Officer as required? / Производит ли сменившийся помощник противопожарные обходы?	☒	☐	
•	Are the results of safety/fire rounds entered into Log Book? / Записываются ли в журнал результаты противопожарных обходов?	☒	☐	
•	Is BCL No.8 completed prior to anchorage or handover of the watch at anchor? / Заполняется ли проверочный лист № 8 перед постановкой на якорь или при смене вахты на якорь?	☐	☒	неприменимо



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"

ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия

112

01.08.2022

Страница

35 из 40

•	Are Port Contact Lists and Ship Interest Contact List available onboard the vessel? / Имеются ли листы «Информация о контактах в портах» и «Информация о контактах с организациями заинтересованными в судне»?	☒	☐	
•	Are the Port Contact and Ship Interest Contact List displayed at Bridge, CCR and Radio Installation? / Вывешены ли «Пункты связи в портах» и «Пункты связи с организациями заинтересованными в судне» на мостике в ПУГО и рядом с судовой радиостанцией?	☐	☒	неприменимо
•	Do mooring ropes sent in one direction and/or through one closed chock or hawse have the same construction, material and Maximum Breaking Load? / Имеют ли швартовные концы, подаваемые в одном направлении и/или через один клюз, одинаковую конструкцию, материал и максимальное разрывное усилие?	☒	☐	
•	Are fire wires rigged on the sea side? / Вооружены ли пожарные концы с морской стороны?	☐	☒	неприменимо
•	Is safety net rigged below the gangway? / Вывешена ли под трапом сетка?	☒	☐	
•	Is a lifebuoy with line available next to the gangway? / Находится ли рядом с трапом спасательный круг с линем?	☒	☐	
•	Are Warning Signs posted at the Gangway? / Выставлены ли около трапа предупредительные надписи?	☐	☒	неприменимо
•	Are fire, safety and security rounds carried out hourly while the vessel is alongside? / Производятся ли ежечасно противопожарные обходы и обходы по безопасности и охране, когда судно ошвартовано?	☒	☐	
•	Is Air draft calculated according to NAV-001? / Производится ли расчет высоты судна над уровнем воды ?	☐	☒	неприменимо
•	Are mooring lines secured on mooring bitts? / Закреплены ли швартовные концы на кнехтах?	☒	☐	
•	Are mooring lines properly reeled on the winch drums? / В правильном ли направлении намотаны швартовые концы на барабаны лебедок?	☐	☒	неприменимо
•	Is condition of mooring ropes examined in accordance with MSMP? / Производится ли проверка состояния швартовых концов в соответствии с формой MSMP?	☐	☒	неприменимо
•	Is sufficient quantity of tracing paper and cartridges available in stock onboard the vessel? / Имеется ли на судне в запасе достаточное количество кальки и картриджей для распечатывания корректуры?	☐	☒	неприменимо
•	Are books No. 9955 and 9954 (No. 234 and 247) for current year available onboard the vessel? / Имеются ли на судне книги № 9955 и 9954 (№ 234 и 247) на текущий год?	☒	☐	
•	Is the list of technical publications, "Bridge Publication List", available onboard? / Есть ли список имеющейся технической библиотеки?	☒	☐	



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"
ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия
112
01.08.2022

Страница
36 из 40

•	Is "Publications Borrowing Record" maintained by the crew? / Ведет ли экипаж журнал «Регистрации выдачи книг и пособий»?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Is "Chart Correction Log" maintained by the Navigational Officer? / Ведется ли навигационным помощником журнал «Учета корректуры карт»?	☒	☐	
•	Are all received NAVAREA and NAVTEX recorded and stored in the relevant files? / Регистрируются ли и подшиваются ли все принятые NAVAREA и NAVTEX в соответствующих папках?	☒	☐	
•	Is the Master appoint responsible Officer for release VDR/S-VDR capsule from its location and take it to lifeboat or liferaft if abandonment a vessel? Назначил ли Капитан ответственного офицера за снятие капсулы VDR/S-VDR с установленного места и её доставку в шлюпку или ПЧН в случае покидания судна?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Are VDR/S-VDR visual inspections performed monthly? / Производятся ли ежемесячные визуальные проверки РДР/УРДР?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Is annual test of VDR/S-VDR carried out by manufacturer or a person authorized by the manufacturer? / Производится ли ежегодное испытание РДР/УРДР производителем или лицом, уполномоченным производителем?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Do all crew know which emergency team they belong to? / Знает ли весь экипаж, к какой аварийной партии он относится?	☒	☐	
•	Where and whom to report about emergency situation? / Где и кому направить сообщение о аварийной ситуации?	☒	☐	
•	Have the crew been properly trained for performance of their particular tasks? / Основательно ли подготовлен экипаж к выполнению своих конкретных задач?	☒	☐	
•	Has the emergency control team been appointed? / Определен ли на судне аварийный штаб?	☒	☐	
•	Has the emergency response team been appointed? / Определена ли на судне аварийная партия?	☒	☐	
•	Has the emergency support team been appointed? / Определена ли на судне бригада аварийной поддержки?	☒	☐	
•	Has the emergency first aid and provision support team been appointed? / Определена ли на судне группа по оказанию первой помощи и обеспечению?	☒	☐	



•	Have special emergency duties been assigned to following crew members: / Наделены ли следующие члены экипажа особыми обязанностями во время аварийной ситуации:	☒	☐	
	- Master? / Капитан? - Chief Engineer? / Старший Механик? - OOW ? / Вахтенный Помощник Капитана?			
•	Is Master responsible for initiating a programme of safety drills and training? / Несет ли Капитан ответственность за организацию программы учений и тревог по безопасности?	☒	☐	
•	Is debriefing meeting carried out on the completion of every drill? / Проводится ли собрание по «разбору тревог» после каждой проведенной тревоги?	☒	☐	
•	Are Minutes of the meeting and report of the emergency team leader included in the Safety Committee Meeting Minutes (Form SAF-014)? / Зафиксированы ли протокол собрания и рапорт начальника спасательных работ в протоколе заседания комиссии по безопасности (Форма SAF-014)?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
•	Are actions in the following situations exercised : / Отрабатываются ли следующие ситуации: - Accommodation fire? / Пожар в каюте? - Galley fire? / Пожар на камбузе? - Oil pollution? / Загрязнение нефтью? - Machinery space fire? / Пожар в машинном отделении? - Rescue from confined/enclosed spaces? / спасение с тесненного пространства? - Damage control? / Ликвидация повреждений?	☒	☐	



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"
ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия
112
01.08.2022

Страница
38 из 40

	- Ventilation control? / Контроль вентиляции? - Abandon ship? / Покидание судна?			
•	Is the vessel's emergency file available onboard? / Имеется ли на судне аварийная папка?	☒	☐	
•	Are Breathing apparatus used only by well-trained personnel? / Используются ли дыхательные аппараты только хорошо подготовленным персоналом?	☒	☐	
•	Is all engine room staff familiar with various pumping systems such as fire, drencher or sprinkler systems? / Ознакомлен ли весь персонал машинного отделения с различными системами, такими как пожарные, водяной завесы или орошения?	☒	☐	
•	Is crew familiar with the location of various fire-fighting appliances such as extinguishers, hoses and nozzles, foam branches, foam compound etc.? / Знает ли экипаж расположение различных средств пожаротушения, таких как огнетушители, пожарные рукава, пенообразующие пожарные стволы, пенообразующие смеси и п.?	☒	☐	
•	Does Fireman's outfit consists of: / Включает ли пожарное снаряжение следующее: - Approved breathing apparatus? / Дыхательный аппарат одобренного типа? - Spare cylinders? / Запасные баллоны? - Protective clothing, boots, safety helmet and gloves? / Защитную одежду и обувь, защитный шлем и перчатки? - Hand axe and carrying belt? / Топорик и пояс для переноски снаряжения? - Safety Lamp? / Взрывобезопасный фонарь? - Fireproof lifeline? / Жаростойкий спасательный конец?	☒	☐	
•	Have Deck Officers been familiarized with Search and Rescue maneuvering of the vessel? / Ознакомлены ли помощники Капитана с поисково-спасательными маневрами судна?	☒	☐	



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"

ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия

112

01.08.2022

Страница

39 из 40

•	Is Standard Man Overboard Maneuver regularly trained? / Регулярно ли отрабатывается стандартный маневр «Человек за бортом»?	☒	☐	
•	Are members of Rescue Board Team familiar with their duties? / Знают ли свои обязанности члены дежурной шлюпки?	☒	☐	
•	Are bilge pumping system and remotely operated valves in good order? / В хорошем ли состоянии насосная система и дистанционно управляемые клапана?	☒	☐	
•	Are three black balls available onboard the vessel? / Имеются ли на судне три черных шара?	☒	☐	
•	Is the vessel equipped by two all round red light? / Оборудовано ли судно двумя красными круговыми огнями?	☒	☐	
•	Is Lloyd Open Form (LOF) available onboard the vessel? / Имеется ли на судне бланк Ллойдовской Открытой Формы (LOF)?	☐	☒	неприменимо
•	Does vessel receive Weather Forecast regularly? / Получает ли судно прогнозы погоды?	☒	☐	
•	Is Helicopter handling area clear marked? / Четко ли обозначена вертолетная площадка?	☐	☒	неприменимо
•	Is vessel provided with fire wires? / Снабжено ли судно стальными пожарными концами?	☐	☒	неприменимо
•	Have crewmembers been specifically advised not to communicate with the media during and after emergencies? / Проинструктированы ли все члены экипажа, что нельзя вступать в контакт с представителями СМИ во время и после аварийных ситуаций?	☒	☐	
•	Is HQSE Policy posted in public areas? / Вывешена ли Политика Компании в публичных местах?	☒	☐	
•	Is Environmental program posted in public areas? / Вывешена ли Экологическая программа Компании в публичных местах?	☐	☒	неприменимо
•	Is Company Risk Assessment policy posted in public areas? / Вывешена ли Политика Компании в отношении оценки рисков в публичных местах?	☐	☒	неприменимо
•	Is there any objective evidence of shipboard risk assessments (except Company RA library)? / Имеются ли на борту объективные доказательства того, что на борту проводилась оценка рисков (за исключением Библиотеки Рисков Компании)?	☒	☐	
•	Do the senior officers aware when and by whom risk assessment to be done? / Знают ли старшие офицеры когда именно и кем должна проводиться оценка рисков?	☒	☐	
•	Are the crew members aware about Company environmental protection policy? / Знают ли члены экипажа о Политике Компании в отношении охраны окружающей среды?	☒	☐	
•	Are crew members aware about his/her own contribution to protection of environment and health and safety? / Знают ли члены экипажа о его/ее личном вкладе в охрану окружающей среды, охрану труда и безопасность?	☐	☒	неприменимо



VESSEL'S AUDIT CHECKLIST m/v "ATLAS"
ЧЕК-ЛИСТ АУДИТ РТМС «АТЛАС»

Версия
112
01.08.2022

Страница
40 из 40

•	Are there records available for registration pollutants consumption and movements? / В наличии ли записи о регистрации расхода загрязнителей и регистрации их перемещения?	☐	☒	<i>неприменимо</i>
---	--	--------------------------	-------------------------------------	--------------------

Заключение

На основании проведенной инспекции, анализа информации, полученной от экипажа судна, а так же от руководства и специалистов компании, тщательного изучения фото/видео информации, сертификатов, формуляров, отчетов другой доступной документации, мы пришли к выводу, что:

- По результатам дистанционной проверки подтверждается применение на судне надлежащим образом системы управления безопасностью, разработанной судовладельцем в соответствии с действующими отраслевыми нормативными документами.

Настоящий отчет составлен и выпущен в Санкт-Петербурге независимо и без предубеждения к правам всех заинтересованных сторон.

ООО «НМКС»

Эксперт / Капитан дальнего плавания

Закурдаев А.К.