

Чек лист и аудит-отчет о проверке СУБ на судне								
Название судна		Капитан		Старший механик		Дата последней проверки СУБ		
РМК-С. Николай Телеников		Валуйсков А.Н.		Веретенников А.Н.		21.11.2017		
Состояние безопасности						Да	Нет	Не отн.
1	Наличие не закрытых актов (докладов) о несоответствиях по итогам последнего аудита					☐	☒	☐
2	Наличие аварийных случаев на судне за период после последней проверки компании					☐	☒	☐
3	Доклады о несоответствии по этим АС оформлены					☐	☐	☒
4	Корректирующие действия по этим докладам выполнены					☐	☐	☒
Документы СУБ судна						Да	Нет	Не отн.
1	Документы СУБ в соответствии с их перечнями в наличии, годны и доступны для использования					☒	☐	☐
Аварийные планы, расписания						Да	Нет	Не отн.
1	Расписание по тревогам соответствует судну, судовой роли и находится в положенных местах	жилая надстройка		☒	☐	☐		
		ходовой мостик		☒	☐	☐		
		машинное отделение		☒	☐	☐		
2	Карточки обязанностей по тревогам имеются у всех членов экипажа					☒	☐	☐
3	План действий в аварийных ситуациях судовой имеется и содержит реальные данные по связи и передаче сообщений					☒	☐	☐
4	План чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью имеется					☒	☐	☐
5	Схема противопожарной защиты на русском и английском языках (FIRE PLAN) имеется	на мостике		☒	☐	☐		
		у трапа		☒	☐	☐		
		в аварийной папке		☒	☐	☐		
6	Руководство по оставлению судна имеется в положенных местах					☒	☐	☐
Предотвращение загрязнения						Да	Нет	Не отн.
1	Журнал нефтяных операций ведется правильно					☒	☐	☐
2	Журнал операций со сточными водами ведется правильно					☒	☐	☐
3	Журнал операций с мусором ведется правильно					☒	☐	☐
4	Судовой план операций с мусором в наличии и используется					☒	☐	☐
Чек-листы используются регулярно при:						Да	Нет	Не отн.
1	выполнении основных эксплуатационных операций					☐	☒	☐
2	контроле технического состояния и ТО судового оборудования					☐	☒	☐
3	возникновении опасных и аварийных ситуаций					☐	☐	☒
4	инструктаже и обучении судового персонала					☒	☐	☐
5	проведении общесудовых аварийных учений					☒	☐	☐
Судовые регистрационно-отчетные документы. Регулярность и правильность ведения:						Да	Нет	Не отн.
1	Судовой журнал					☒	☐	☐
2	Журнал судовой радиостанции					☒	☐	☐
3	Журнал профилактической работы по безопасности труда					☐	☐	☒
4	Промысловый журнал					☒	☐	☐
5	Машинный журнал					☒	☐	☐
6	Журнал водоконтроля					☒	☐	☐
7	Журнал теплотехнического контроля ДВС					☒	☐	☐
8	Журнал индицирования ГД					☒	☐	☐

9	Журнал контроля качества ГСМ и охлаждающей воды дизелей	☒	☐	☐
10	Аккумуляторный журнал	☐	☐	☒
11	Вахтенный журнал холодильной установки	☒	☐	☐
12	Учет судового снабжения (по службам):	☐	☐	☐
	1 общесудовая	☒	☐	☐
	2 радиотехническая	☒	☐	☐
	3 судомеханическая	☒	☐	☐
13	Журналы технического состояния (по службам):	☐	☐	☐
	1 общесудовая	☐	☐	☒
	2 радиотехническая	☐	☐	☒
	3 судомеханическая	☒	☐	☐
15	Журнал учета времени труда и отдыха персонала ходовой вахты	☒	☐	☐
16	Журнал регистрации обучения, инструктажей и подготовки моряков	☒	☐	☐
Техническая эксплуатация		Да	Нет	Не отн.
1	Наличие инструкций по эксплуатации судовых технических средств, их доступность и возможность использования	☒	☐	☐
2	Наличие записей в судовых журналах о проверках и ТО судовых техн. средств, внезапный отказ которых может создавать опасную ситуацию и судовых техн. средств не используемых постоянно	☐	☒	☐
Экипаж		Да	Нет	Не отн.
1	Экипаж судна укомплектован в соответствии со штатным расписанием	☒	☐	☐
2	Члены экипажа имеют все необходимые действующие документы, удостоверяющие их проф. и мед. пригодность	☒	☐	☐
3	Члены экипажа ознакомлены с:	☐	☐	☐
	1 своими должностными обязанностями;	☒	☐	☐
	2 правилами техники безопасности при выполнении работ	☒	☐	☐
	3 расписанием по заведованиям;	☒	☐	☐
	4 внутренними нормативными документами СУБ судна;	☒	☐	☐
	5 политикой компании по безопасности.	☒	☐	☐
4	Члены экипажа при поступлении на судно прошли все требуемые виды обучения и инструктажа	☒	☐	☐
5	Политика компании по безопасности и предотвращению загрязнения понятна всем членам экипажа	☒	☐	☐
6	Структурная схема управления компании понятна	☒	☐	☐
7	Процедура представления в компанию докладов о несоответствиях понятна	☒	☐	☐
8	Процедуры судовой отчетности и заполнения форм понятны и ведутся правильно	☒	☐	☐
9	Все члены экипажа способны общаться на рабочем языке компании	☒	☐	☐
10	Табель учета рабочего времени судового персонала ведется	☒	☐	☐

Не устраненные требования/замечания надзорных органов, имевшие место за период с прошлой проверки

Классификационное общество	<i>нет</i>
Портовые службы	<i>нет</i>

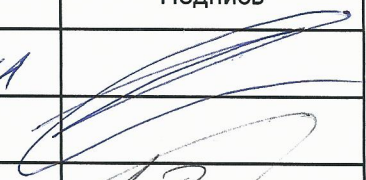
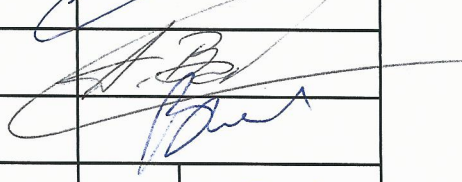
Персонал компании	нет
-------------------	-----

Замечания/Выводы

Отрядной внутренний аудит СУБ, первый после модернизации СУБ компании.

По итогам аудита выдано 4 (четыре) доклада о несоответствиях. Часть наблюдений (несоответствий) устранена в ходе аудита.

Капитану даны рекомендации по реализации требований СУБ.

Проверку провели:	Ф.И.О.	Подпись
Проверяющий	Андрей Р. ЮЗОВ/НА	
Проверяющий	— " —	
Капитан судна	Валуйсков А.Н.	
Старший механик судна	Веретенников А.П.	
Место проведения проверки	рейд п. Чудово	Дата 25.06.2018