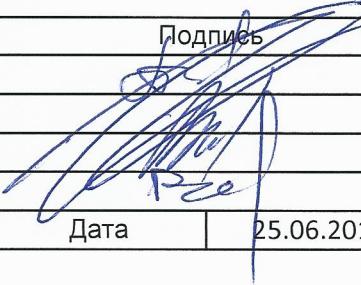


Акт технического осмотра и проверки судна

Название судна		Капитан	Старший механик	Дата последнего технического осмотра					
РТМКС "Николай Теленков"		Валуйсков А.Н.	Веретенников А.П.	10/2017					
Судовое Техническое Средство или конструкция	Часы наработка	Краткое описание состояния			Оценка по 5-балльной шкале				
					1	2	3	4	5
ГД-1	150700	В рабочем состоянии. Необходим проф ремонт топливной аппаратуры.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ГД-2	151200	В рабочем состоянии. Необходим проф ремонт топливной аппаратуры.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ВДГ-1	42700	В рабочем состоянии.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ВДГ-2	50400	В рабочем состоянии.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Судовой редуктор		В рабочем состоянии.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Вспомогательные механизмы		В рабочем состоянии. Необходим ремонт отдельным насосам.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Паубные механизмы		В рабочем состоянии. Необходим ремонт грузовой лебедки №3.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Реф система		В рабочем состоянии.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Электроприводы и автоматика		В рабочем состоянии.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замечания			Рекомендации по устраниению						
Система СЖБ заполнена некачественных хладагентом.			Замена системы СЖБ на CO2 или приобретение и заполнение системы хладоном R114b.						
Посты управления стяжными лебёдками пр/б и л/б во время выгрузки (не используются !) были не обесточены, НЕ ВЫКЛЮЧЕНЫ!			Отмаркировать положение выключателя ВКЛ / ВЫКЛ, восстановить (проконтролировать работоспособность) лампы состояния ВКЛ, провести дополнительный (персональный) инструктаж старшего и сменных трапмастеров. При необходимости –применять меры воздействия (в рамках Правил Компании)!						
Помещения носовых кладовых (форпик), помещения провизионных кладовых, другие места по судну – штатные светильники 220 V – отсутствуют защитные стёкла.			Восстановить / заменить (при необходимости)						
Противопожарные / водонепроницаемые двери и люки на камбузе - коридоре провизионок - not as required			Расходить, проверить возможность быстрого демонтажа (и лифта тоже) и закрытия дверей и люков						
Жироуловители над плитой камбуза - not as required (отсутствуют)			Восстановить жироуловительные сетки (нерж/ст), мыть.						

Лючки вентиляции на носовом портале – отсутствуют / частично отсутствуют / отсутствуют задрайки На втором портале (наверху) – противопожарные захлопки вентиляционных грибков рыбцеха stacked	Восстановить / расходить
Лючки вентиляций (по судну) отсутствуют, отсутствуют задрайки, резина. Местами доступ к лючкам закрытия вентиляции загромождён. Крышка сетного трюма – сквозная коррозия, отсутствуют задрайки.	Восстановить / изготовить / заказать / обеспечить доступ
Часть пожарных кранов stacked (и в МКО тоже)	Расходить ВСЕ пожарные краны по судну
На шлюпках отсутствуют кранцы («салазки» в интерпретации РМРС), отсутствует светоотражающая лента на днище / киле	Изготовить кранцы согласно инструкции завода-изготовителя, наклеить ленту SOLAS на днище и киле
Просроченные ракеты к линемётам (сами линемёты ОК)	Заказать и заменить ракеты к линемётам. При ежемесячных проверках обратить внимание на сроки годности не по «сертификату» а по «стикеру» (наклейка на корпусе)

Проверку провели:	Ф.И.О.	Подпись
Проверяющий	Павликov А.А.	
Проверяющий	Андреев С.Ю.	
Капитан судна	Валуйсков А.Н.	
Старший механик судна	Веретенников А.П.	
Место проведения проверки	рейд п. Нуадибу	Дата 25.06.2018