

**ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ»
"MAGADANPROMFLOT" LLC**

**Система управления безопасностью
Safety Management System**

**УТВЕРЖДАЮ
APPROVED BY**
Генеральный директор
ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ»
General director of
"Magadanpromflot" LLC

_____ Р.Н. Теленков
Ruslan Telenkov
« ____ » _____ 2017

**БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ
EMERGENCY TOWING BOOKLET**

Название судна/ Name of ship	НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ / NIKOLAY TELENKOV
Флаг судна/ Ship's flag	РОССИЯ / RUSSIA
Номер ИМО/ IMO number	8607139
Год постройки/ Year of build	1989

Рабочий язык компании - русский
The Working Language in the Company is Russian

Разработчик:
Морской бизнес консалтинг
г. Владивосток
тел./факс: (423) 2-6000-22
эл. почта: mbk@msafety.ru

2017

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 4 Page

СОДЕРЖАНИЕ

1	ВВЕДЕНИЕ.....	5
2	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ	7
	2.1 Основные характеристики	7
	2.2 Главные размерения.....	7
3	УСТРОЙСТВА И ОБОРУДОВАНИЕ.....	8
	3.1 Якорное устройство	8
	3.2 Швартовное устройство	8
	3.3 Буксирное устройство.....	9
	3.4 Сигнальные средства, связь	12
	3.5 Состав и размещение буклетов и аварийных буксирных устройств.....	13
4	ОРГАНИЗАЦИЯ БУКСИРОВКИ.....	14
	4.1 Схема организации буксировки.....	14
	4.2 Действия капитана	15
	4.3 Техника безопасности.....	15
	4.4 Обязанности экипажа и перечень необходимого оборудования	16
	4.5 Ограничения и мероприятия на период буксировки.....	17
5	ПРОЦЕДУРА БУКСИРОВКИ	18
	5.1 Типовые процедуры буксировки.....	18
	5.2 Буксировка за нос.....	18
	5.3 Буксировка за корму	21
	ПРИЛОЖЕНИЕ А. ФОРМА ЗАЯВКИ НА АВАРИЙНУЮ БУКСИРОВКУ	25
	ПРИЛОЖЕНИЕ Б. ПРОЦЕДУРА ПРИЕМА БУКСИРНОГО ТРОСА ОТ СУДНА-БУКСИРОВЩИКА	27

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 5 Page

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Настоящий Буклет аварийной буксировки выполнен в соответствии с Правилом II-I/3-4 Международной Конвенции по охране человеческой жизни на море СОЛАС-74, измененным Резолюцией MSC.256(84) (MSC.1/Circ.1255 – Руководство для владельцев/операторов судов по подготовке процедур аварийной буксировки).

1.2 Целью настоящего Буклета является оказание помощи экипажу в принятии самых безопасных и эффективных действий при возникновении чрезвычайных ситуаций, требующих буксировки судна.

1.3 Экземпляр буклета должен находиться:

- у владельца/оператора судна;
- на ходовом мостике;
- в кладовой на баке;
- в кладовой на верхней палубе (район кормовой оконечности).

1.4 Владельцам, операторам и экипажу судна необходимо учитывать, что в чрезвычайных ситуациях нет времени на обсуждения. Соответственно процедуры аварийной буксировки должны быть отработаны заранее.

1.5 Места хранения оборудования, используемого для аварийной буксировки, и доступ к ним должны быть известны экипажу. Любые выявленные изменения в условиях хранения и доступа должны доводиться до сведения экипажа и отражаться в данном документе.

1.6 Для изготовления полубраг, устанавливаемых соответственно в носовой или кормовой части судна при его аварийной буксировке, принят трос аналогичный буксирному тросу, требуемому Правилами РС для характеристики снабжения Nc 1265.

1.7 При аварийной буксировке должен использоваться стальной канат двойной свивки 38,0-Г-I-Ж-Н-1670 ГОСТ 7668-80 ($P_{\text{разр.}} = 762$ кН), либо аналогичный ему с разрывным усилием каната в целом не менее 738 кН, длиной 200 м.

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 6 Page

1.8 Полубраги заделаны “на коуш” методом сплесневания с одного конца и на огон с другого.

1.9 Длина каждой полубраги принята равной 70 м. Масса одной полубраги без соединительных скоб составляет около 290 кг.

1.10 На рисунке 5.8 показана схема крепления буксирного троса судна – буксировщика с буксирными полубрагами.

1.11 Все аварийное оборудование (скобы, полубраги и пр.) должно быть промаркировано с указанием типа изделия и максимальной допустимой нагрузки.

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 7 Page

2 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ

2.1 Основные характеристики

Тип судна	Рыболовное
Тип перевозимого груза	Мороженая рыбопродукция
Название	“НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ” “NIKOLAY TELENKOV”
Класс регистра	КМ (★) L1[1] AUT2 fishing vessel
Номер ИМО	8607139
Позывной сигнал	UBXE
Место постройки	ГДР
Год постройки	1988

2.2 Главные измерения

Длина габаритная	$L_{ГБ} = 120,47$ м
Длина расчетная	$L_p = 108,12$ м
Ширина	$B = 19,3$ м
Высота борта	$D = 12,22$ м
Осадка по ГВЛ	$d_H = 6,14$ м, $d_K = 7,25$ м
Водоизмещение в грузу	$\Delta = 9355$ т
Осадка в балласте	$d_H = 6,37$ м, $d_K = 6,08$ м
Водоизмещение в балласте	$\Delta_0 = 8376$ т
Высота швартовой палубы от ОП:	
	в носу
	в корме

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 8 Page

3 УСТРОЙСТВА И ОБОРУДОВАНИЕ

3.1 Якорное устройство

На палубе бака в носу расположен гидравлический брашпиль, включает в себя турачку, барабан для швартовного троса, винтовой стопор якорной цепи.

Якоря:

- тип..... Грузон
- количество..... 3 шт.
- масса каждого якоря..... ПБ – 3813 кг, ЛБ – 3808 кг,
зап. – 3810 кг

Цепи:

- тип..... повышенной прочности
- калибр..... 54,0 мм
- количество..... 2 шт.
- суммарная длина..... 525 м
- длина смычки..... 25 м
- число смычек одной цепи..... 11 смычек ЛБ, 10 смычек ПБ
- разрывная нагрузка.....

3.2 Швартовное устройство

В носовой части судна на палубе бака имеются:

- 7 вьюшек;
- 7 клюзов;
- 4 роульса, Ø=270 мм;
- 2 кнехта (высота 710 мм, Ø=460 мм, расстояние между осями 1130 мм);
- 4 кнехта (высота 470 мм, Ø=300 мм, расстояние между осями 700 мм);
- 2 вращающихся кнехта (высота 730 мм, Ø=600 мм, между осями 1030 мм).

Для подтягивания судна швартовными тросами в носу судна используется турачка брашпиля.

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 9 Page

В кормовой части судна имеются:

- 2 кнехта (высота 600 мм, Ø=370 мм, между осями 890 мм);
- 2 кнехта (высота 710 мм, Ø=460 мм, между осями 1130 мм);
- 2 вращающихся кнехта (высота 660 мм, Ø=450 мм, между осями 890 мм).
- 4 клюза;
- 3 роульса.

3.3 Буксирное устройство

В носовой части судна на палубе бака имеются:

- 1 клюза;
- 2 кнехта;
- брашпиль.

В кормовой части судна на верхней палубе имеются:

- 2 клюза;
- 2 кнехта;
- 1 шпиль.

3.4 Схемы расположения устройств и оборудования показаны на рис.3.1 и рис.3.2.

3.5 Для передачи бросательного линия на судне имеется линеметательное устройство типа COMET Linethrower.

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:	Стр. 10 Page	

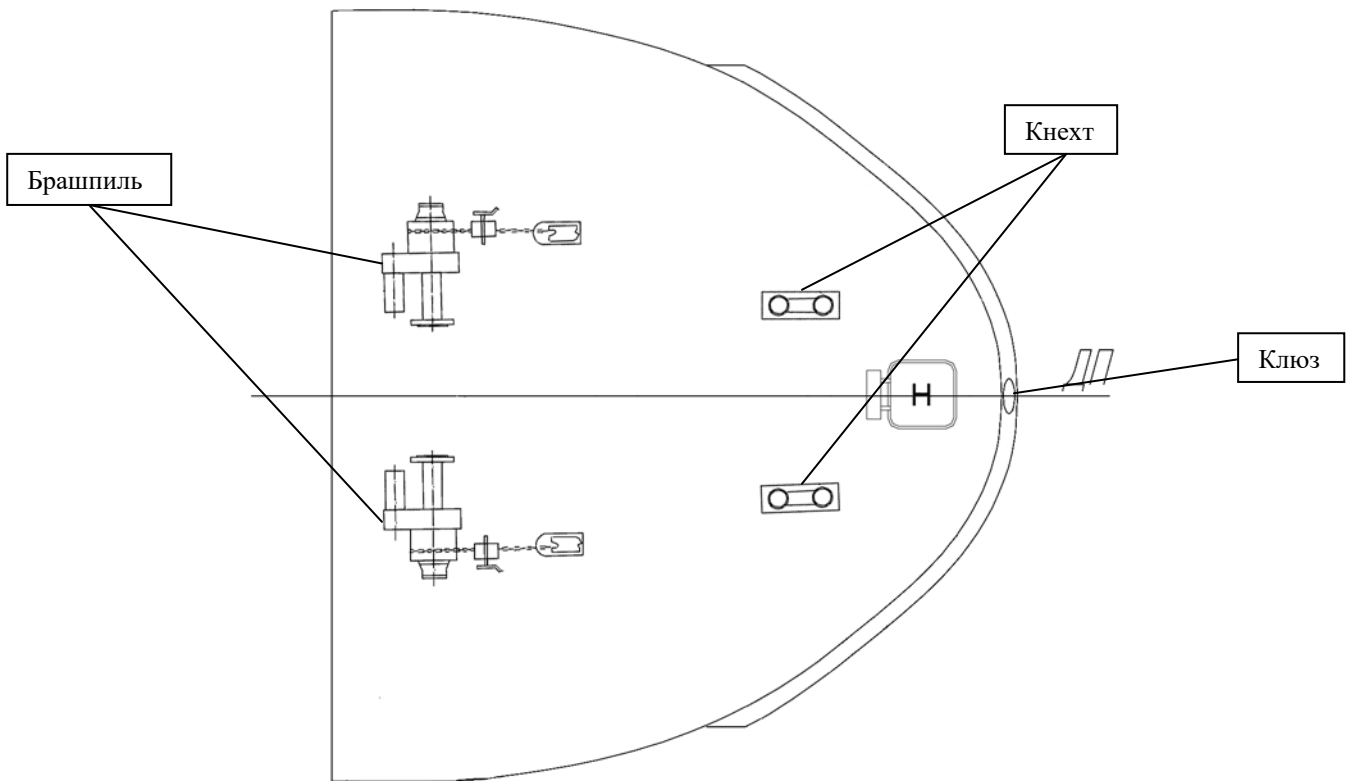


Рисунок 3.1 – Расположение устройств и оборудования в носу судна

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 11 Page

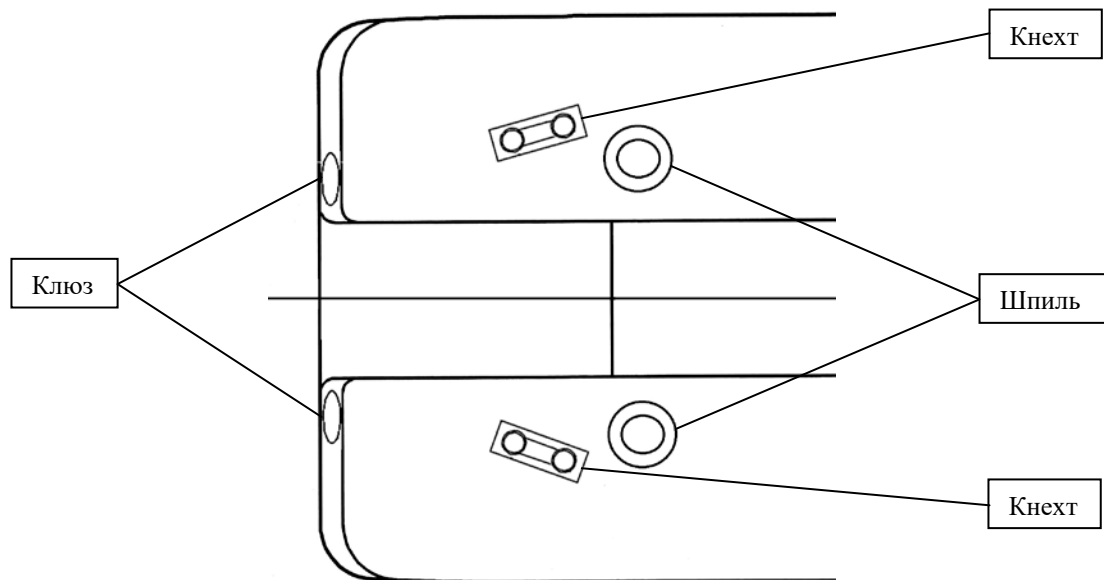


Рисунок 3.2 – Схема расположения устройств и оборудования в корме судна

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 12 Page

3.4 Сигнальные средства, связь

3.4.1 Состав радиоборудования судна соответствует морским районам A1+A2+A3.

3.4.2 Для обеспечения связи с буксирующим судном, с мостиком и командой на палубе на судне имеется следующее радиоборудование:

- носимые УКВ радиостанции VHF ENTEL HT644 – 6 шт.;
- УКВ VHF/DSC Sailor RT4822 – 1 шт., VHF/DSC Sailor RT6222 – 2 шт.

3.4.3 Во время буксировки судно должно выставлять сигнально–отличительные огни, сигнальные фигуры и подавать звуковые сигналы, требуемые Международными правилами по предупреждению столкновений судов в море 1972 г. с поправками.

3.4.4 Снабжение судна сигнальными средствами соответствует требованиям части III «Правил по оборудованию морских судов Российского морского регистра судоходства».

3.4.5 Установка дополнительных сигнальных средств аварийного судна, ограниченного в возможности маневрировать, выполняется в соответствии с требованиями МППСС – 72.

3.4.6 Если буксирный караван представляет непосредственную опасность мореплаванию, морским сооружениям или побережью при разрыве буксирного каната или по какой–либо другой причине, то капитан буксирующего судна обязан согласно правилу V/2 Конвенции СОЛАС–74, передать информацию об этом всеми имеющимися в его распоряжении средствами ближайшим судам, а также компетентным властям в первом пункте на побережье, с которым он может установить связь.

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 13 Page

3.5 Состав и размещение буклетов и аварийных буксирных устройств

3.5.1 Не менее трех экземпляров данного Буклета должны находиться на борту судна. Рекомендуется хранить их:

- на мостике;
- в кладовой на баке;
- в кладовой на верхней палубе (район кормовой оконечности).

3.5.2 До возникновения чрезвычайной ситуации две полубраги, собранные в бухту, три соединительных скобы, пальцы которых имеют гайки со шплинтами, и одна треугольная планка должны храниться в кладовой на баке в непосредственной близости от двери (если буксировка предполагается кормой, то буксирное оборудование должно храниться в кладовой в районе кормовой оконечности судна). На месте хранения буксирных полубраг в герметичной упаковке желательно иметь копию данного Буклета, а также табличку с надписью об использовании только при аварийной буксировке.

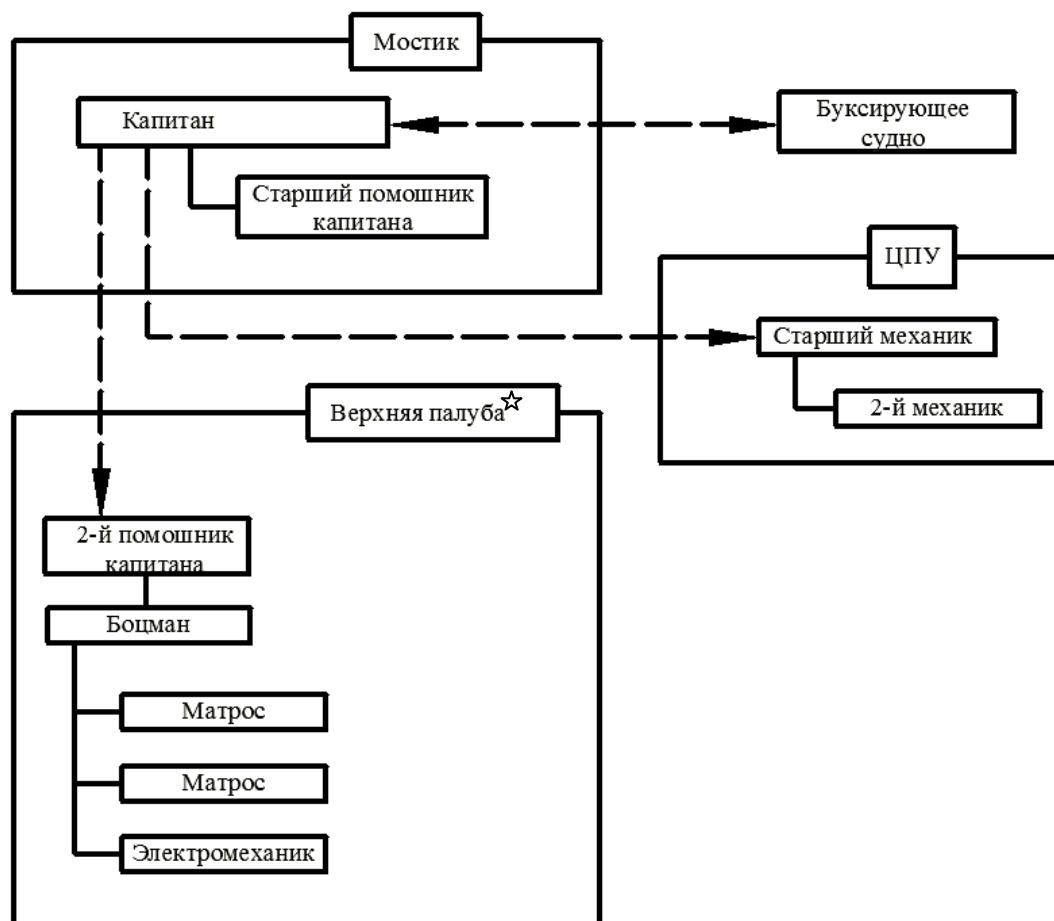
3.5.3 Допускается взамен треугольной планки и трех скоб использовать одну омегаобразную скобу.

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 14 Page

4 ОРГАНИЗАЦИЯ БУКСИРОВКИ

4.1 Схема организации буксировки

Организация буксировки должна проводиться в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 4.1.



☆Верхняя палуба – при буксировке судна за корму;

Бак - при буксировке судна за нос.

Рисунок 4.1 Схема организации буксировки

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 15 Page

4.2 Действия капитана

4.2.1 При аварии судна и необходимости аварийной буксировки капитан должен незамедлительно уведомить:

- Администрацию портов ближайших государств;
- Администрацию флага;
- Судовладельца;
- Другие заинтересованные стороны (Страховщик и т.д.).

4.2.2 Капитан должен заполнить таблицу в Приложении А настоящего буклета и подготовиться для связи с судном буксировщиком.

4.2.3 Вся информацию разделов настоящего буклета необходимо передать судну-буксировщику.

4.2.4 Капитан должен обеспечить подготовку буксирных полубраг надлежащей прочности на палубе (в носу или в корме) до начала буксировки.

4.2.5 Если, вследствие аварийной ситуации, питание судовых систем отсутствует, капитан совместно с капитаном судна-буксировщика должны выработать наиболее оптимальный способ операции по буксировке.

4.2.6 Капитану необходимо информировать всех заинтересованных лиц (см. п.4.2.1) о принимаемых им решениях.

4.2.7 Капитан должен обеспечить готовность всех спасательных средств к использованию.

4.3 Техника безопасности

4.3.1 Старший помощник на верхней палубе (палубе бака) должен быть на связи с мостиком во всех случаях.

4.3.2 Каждый член экипажа должен иметь индивидуальные спасательные средства и необходимую подготовку.

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 16 Page

4.3.3 Весь экипаж должен быть проинформирован о рабочих процедурах и задачах.

4.3.4 Весь экипаж на палубе должен находиться в безопасном месте, так как при буксировке возникает натяжение буксирного троса.

4.3.5 Буксирный трос в процессе хранения должен быть смазан. Тросовый стопор должен проверяться регулярно на предмет износа.

4.3.6 В буксировке должно принимать участие **минимальное** количество экипажа, остальные должны выполнять свои обязанности, и не должны находиться на линии натяжения буксирного троса. Во время буксировки экипаж может находиться только в безопасном месте.

4.4 Обязанности экипажа и перечень необходимого оборудования

4.4.1 Обязанности каждого члена экипажа и перечень необходимого оборудования представлены в таблице 4.1.

Таблица 4.1

№	Должностное лицо	Оборудование			Задачи	Местонахождение
		Индивидуальное спасательное средство	Переносная радиостанция	Палубное оборудование		
1	Капитан	X	X		Связь с буксировщиком. Общее руководство	Мостик
2	Старший помощник капитана	X			Руководство работами	
3	Второй помощник капитана	X	X		Связь с мостиком. Ответственный по палубе	Носовая или кормовая часть судна
4	Боцман	X		X	Организация работы с брашпилем	
5	Матрос	X		X	Работа с брашпилем	
6	Матрос	X		X	Работа с буксирным тросом	
7	Электромеханик	X		X	Оказывает помощь второму помощнику капитана	
8	Старший механик	X	X		Руководит в МО.	ЦПУ
9	Второй механик	X			Дублирует старшего механика	

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 17 Page

4.5 Ограничения и мероприятия на период буксировки

4.5.1 На буксирное судно необходимо сообщить ограничение по скорости буксировки. Из условия обеспечения прочности полубрага скорость буксировки не должна превышать 5 узлов.

4.5.2 На период буксировки на судне должны выполняться следующие мероприятия:

- вестись постоянное наблюдение за состоянием буксирного троса и полубрага;
- контролироваться водонепроницаемость по изменению дифферента или появлению крена;
- постоянно поддерживаться радиосвязь с судном - буксировщиком;
- прокладка и счисление пути. При этом основной считается прокладка буксирного судна.

4.5.3 В случае ухудшения погоды, капитан буксирного судна должен принять меры для обеспечения безопасности буксируемого судна, рекомендуемые хорошей морской практикой, к числу которых относятся:

- уменьшение хода;
- увеличение длины буксирной линии;
- выбор наиболее благоприятного курса относительно волны и ветра;
- следование на место укрытия от непогоды.

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 18 Page

5 ПРОЦЕДУРА БУКСИРОВКИ

5.1 Типовые процедуры буксировки

5.1.2 В данном разделе приведены типовые процедуры для закрепления буксирной линии. Любое усовершенствование, в соответствии с хорошей морской практики может быть осуществлено.

5.2 Буксировка за нос

5.2.1 *Последовательность выполнения данной процедуры следующая:*

- подать из кладовой буксирную полубрагу на палубу бака в сторону носа на свободное место, ближе к правому или левому борту, растянуть ее, при наличии электроэнергии на судне воспользоваться турачкой брашпиля;
- тем же образом вытянуть на палубу вторую полубрагу и растянуть ее по борту симметрично первой;
- осмотреть комплект устройств для аварийной буксировки, уточнив по данным буклета наличие всех деталей комплекта (см. рис. 5.8);
- два человека ориентируясь на «марку» на полубраге заводят её за буксирный кнехт, как показано на рисунке 5.1, и в тугую накладывают три шлага;
- в это время третий человек, используя отрезки синтетического каната, устанавливает задержники на ветвях шлагов;
- после закрепления обеих полубраг за кнехты по правому и левому борту, свободные их концы пропустить через бортовые клюзы за борт судна и вернуть на палубу, через фальшборт;
- свободные концы полубраг соединить скобой;
- на палец скобы навернуть гайку так, чтобы можно было установить шплинт. Шплинт установить на место, но развести свободные концы только частично, исключив самопроизвольное его выпадение;
- доложить по радиотелефону на мостик, что сборка носового буксирного устройства закончена.

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 19 Page

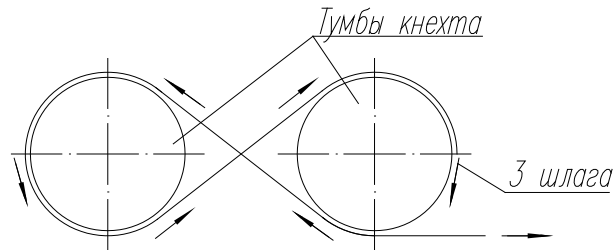


Рисунок 5.1 – Схема заводки буксирной полубраги за буксирный кнехт

- принять буксирный трос от судна-буксировщика (см. Приложение Б), проводник пропустить над фальшбортом как указано на рисунке 5.2;

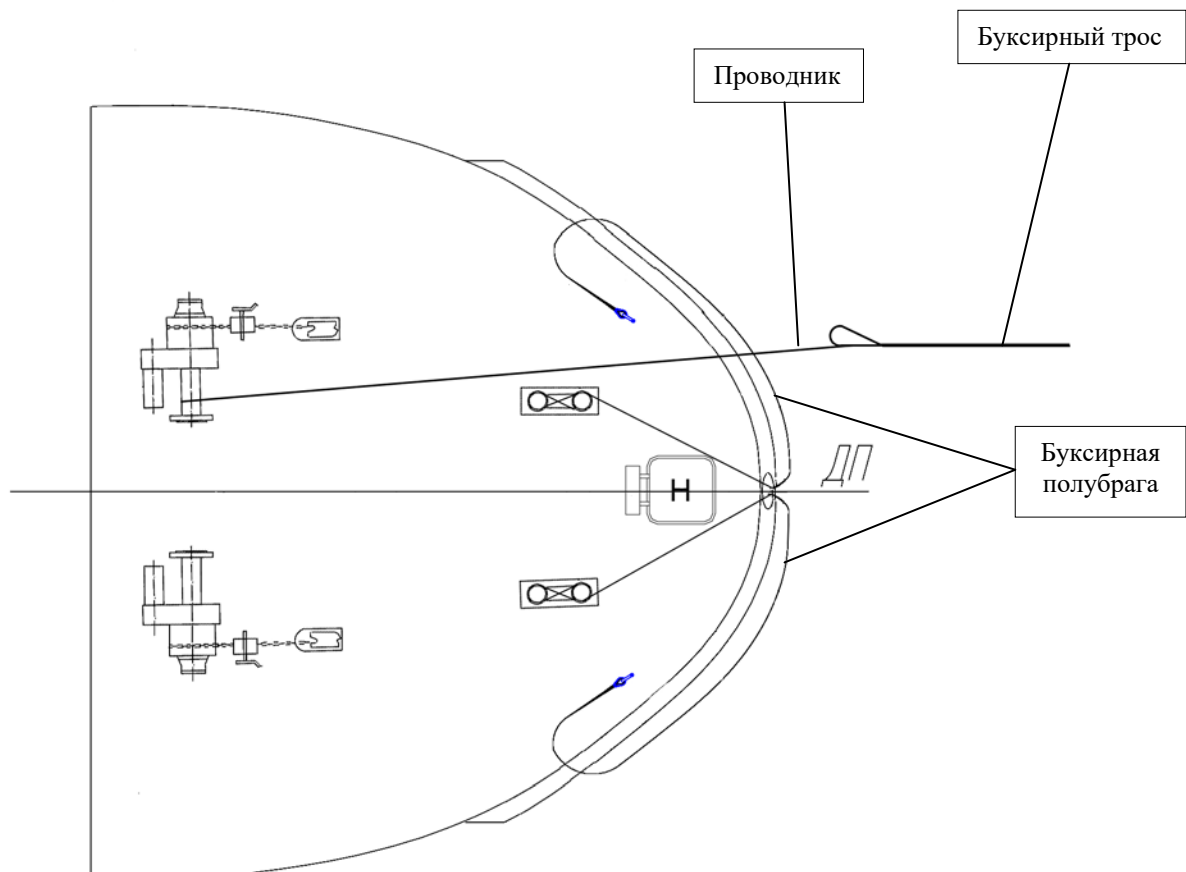


Рисунок 5.2 – Схема приема буксирного троса судна – буксировщика

- подтянуть проводник с буксирным тросом судна - буксировщика при помощи турочки брашпиля как указано на рисунке 5.2 (при отсутствии на судне

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 20 Page

электроэнергии проводник подтянуть силами команды) и соединить конец буксирного троса со скобой (см. рисунок 5.3);

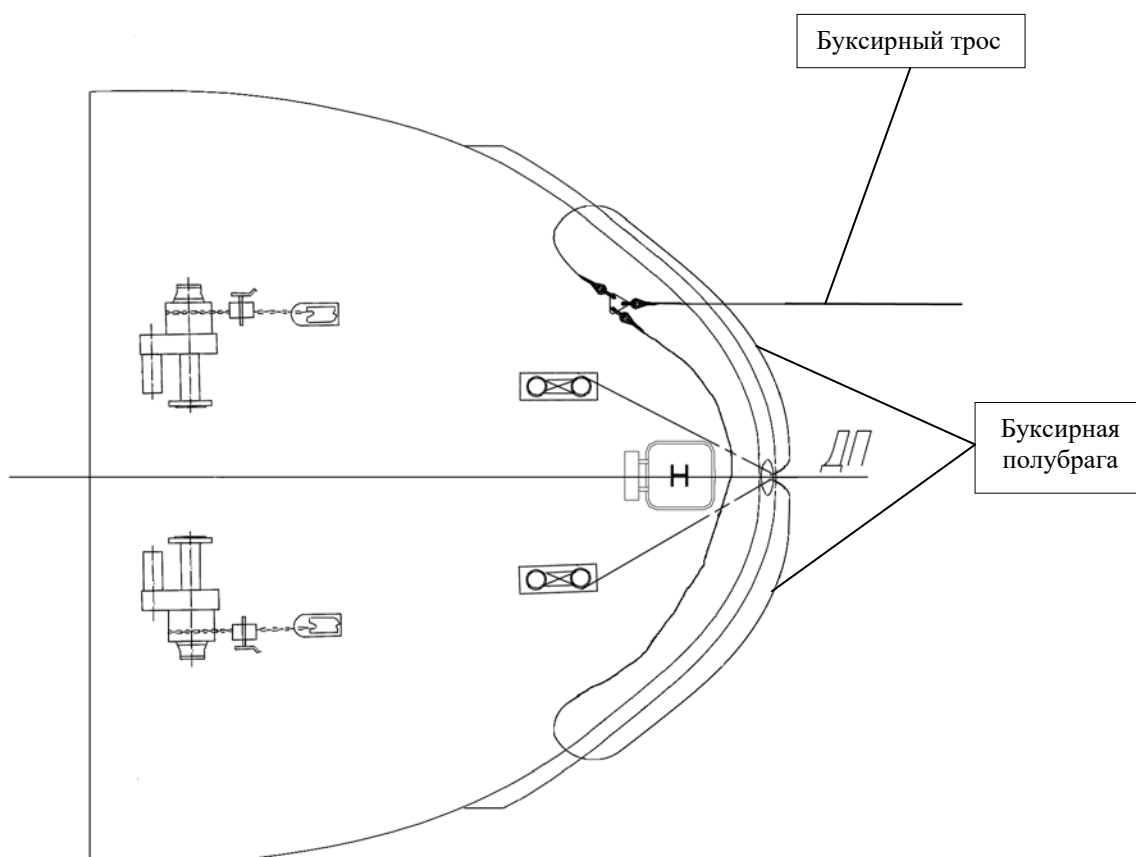


Рисунок 5.3 – Схема соединения буксирного троса судна – буксировщика с буксирными полубрагами

- отсоединить проводник, убедиться в том, что скоба установлена правильно, гайка зашплинтована;
- перебросить буксирный трос со скобой через фальшборт и приступить к буксировке (см. рисунок 5.4).

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 21 Page

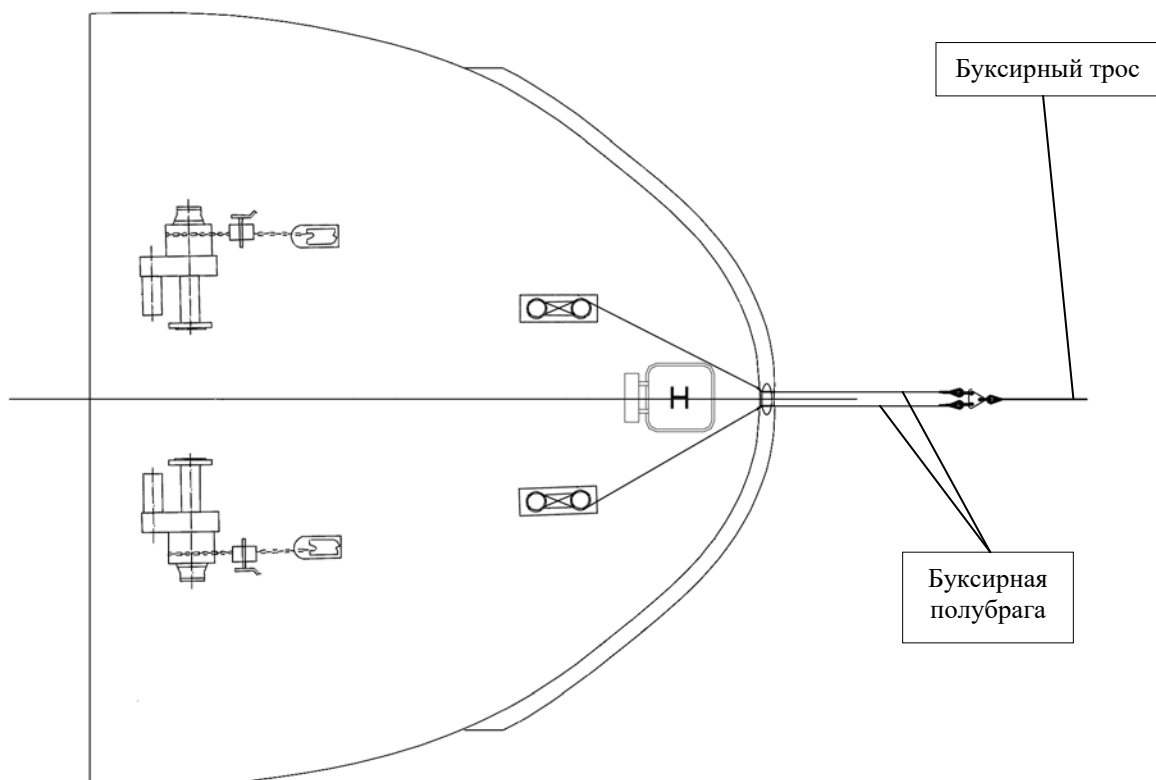


Рисунок 5.4 – Схема аварийной буксировки

5.3 Буксировка за корму

5.3.1 Последовательность выполнения данной процедуры следующая:

- подать из кормовой кладовой буксирную полубрагу на верхнюю палубу ближе к правому или левому борту;
- растянуть буксирную полубрагу в кормовой части верхней палубы;
- тем же образом вытянуть на палубу вторую полубрагу и растянуть её по борту симметрично первой;
- осмотреть комплект устройств для аварийной буксировки, уточнив по данным буклета наличие всех деталей комплекта (см. рис. 5.8);

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 22 Page

- два человека ориентируясь на «марку» на полубраге заводят её за буксирный кнехт, как показано на рисунке 5.1, и в тугую накладывают три шлага;
- в это время третий человек, используя отрезки синтетического каната, устанавливает задержники на ветвях шлагов;
- после закрепления обеих полубраг за кнехты по правому и левому борту, свободные их концы пропустить через кормовые клюзы за борт судна и вернуть на палубу, как указано на рисунке 5.5;
- свободные концы полубраг соединить со скобами;
- на пальцы скоб накрутить гайки так, чтобы можно было установить шплинты;
- вставить шплинты в отверстия пальцев скоб так, чтобы концы шплинтов вышли из отверстия, а головка шплинта прилегла к отверстию, после чего свободные концы шплинтов отогнуть до касания с пальцем скобы;
- шплинт установить на место, но развести свободные концы только частично, исключив самопроизвольное его выпадение;
- доложить по радиотелефону на мостик, что сборка кормового буксирного устройства закончена.
- принять буксирный трос от судна-буксировщика (см. Приложение Б), проводник принять как указано на рисунке 5.5;

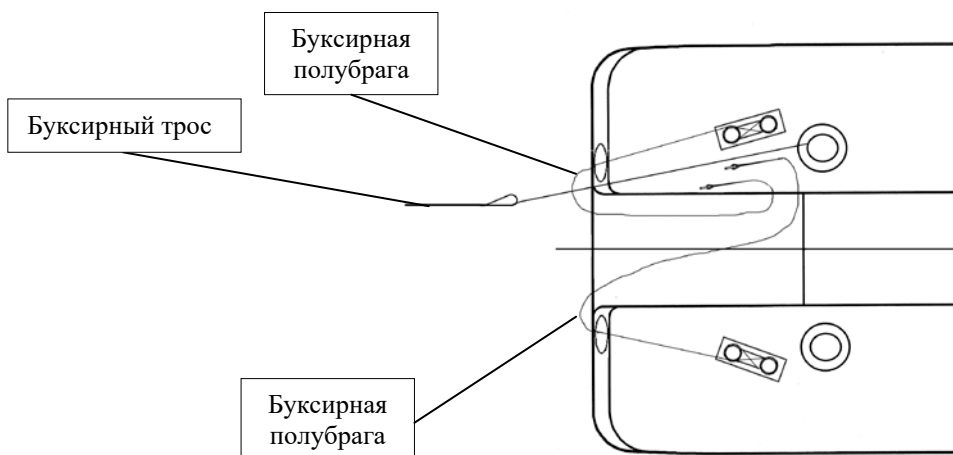


Рисунок 5.5 - Схема приема буксирного троса судна – буксировщика

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 23 Page

- подтянуть проводник с буксирным тросом судна - силами команды, как указано на рисунке 5.5 и соединить конец буксирного троса со скобой (см. рисунок 5.6);

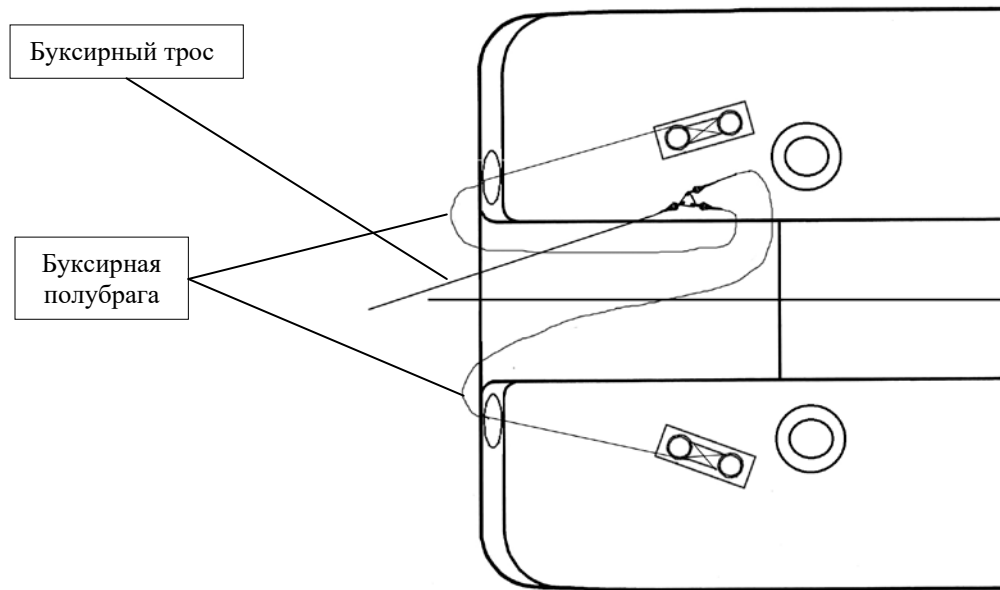


Рисунок 5.6 – Схема соединения буксирного троса судна – буксировщика с буксирными полубрагами

- отсоединить проводник, убедиться в том, что скоба установлена правильно, гайка зашплинтована;

- вывести буксирный трос со скобой за борт и приступить к буксировке как указано на рисунке 5.7.

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 24 Page

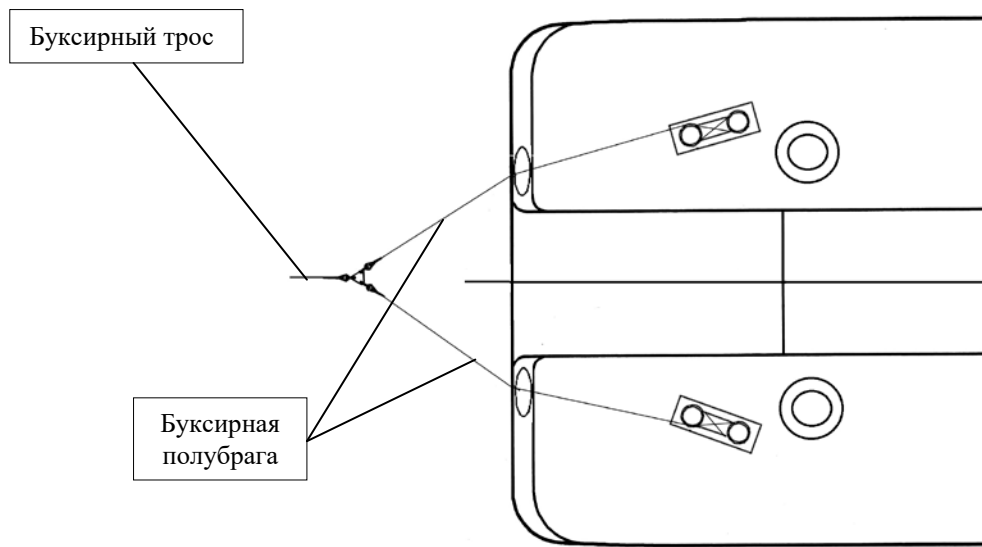


Рисунок 5.7 – Схема аварийной буксировки

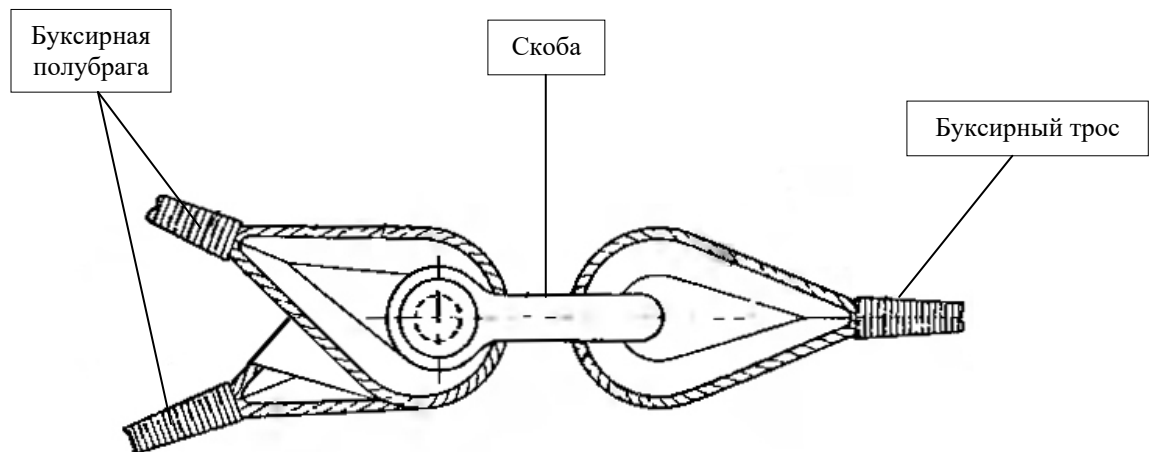


Рисунок 5.8 – Схема крепления буксирного троса судна – буксировщика с буксирными полубрагами

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 25 Page

ПРИЛОЖЕНИЕ А
(обязательное)
Форма заявки на аварийную буксировку

Таблица А.1

Номер строки	Пункт	Текущее состояние		
		Дата		Время
1	Дата	День/Месяц/Год		
2	Координаты			
3	Причина запроса о буксировке			
4	Видимость			
5	Скорость и направление ветра	Скорость(м/с)		Направление
6	Высота волны			
7	Прогноз погоды			
8	Направление и скорость дрейфа	Скорость(м/с)		Направление
9	Непосредственная угроза (например посадка на мель), если ситуация возможна, опишите ожидаемую опасность	ДА	НЕТ	Примечание:
10	Затопление (если существует дать описание)	ДА	НЕТ	Состояние:
11	Груз (если имеется дать описание)	ДА	НЕТ	Состояние:
12	Осадка носом			
13	Осадка кормой			
14	Возможна буксировка за нос?	ДА	НЕТ	Состояние:
15	Возможно использование собственного энергопитания?	ДА	НЕТ	Состояние:
16	Возможно использование палубного освещения для подсоединения буксирной линии?	ДА	НЕТ	Состояние:

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 26 Page

Продолжение таблицы А.1

Номер строки	Пункт	Текущее состояние		
		ДА	НЕТ	Состояние:
17	Возможно использование швартовой лебедки для выборки буксирного каната?	ДА	НЕТ	Состояние:
18	Возможно использование палубного швартового оборудования для соединения буксирной линии?	ДА	НЕТ	Состояние:
19	Возможно использование буксирных огней? (Бортовые, кормовой)	ДА	НЕТ	Состояние:
20	Готовы поднять черный ромб?	ДА	НЕТ	Состояние:
21	Возможно использование руля (описать состояние)?	ДА	НЕТ	Состояние:
22	Если руль поврежден, какое его текущее положение и есть ли возможность развернуть его вДП?	ДА	НЕТ	Состояние:
23	Можете использовать главный двигатель?	ДА	НЕТ	Состояние:
24	Можете контролировать дифферент?	ДА	НЕТ	Состояние:
25	Есть ли крен?	ДА	НЕТ	Состояние:
26	Возможно ли зафиксировать гребной винт?	ДА	НЕТ	Состояние:
27	Течь масла через дейдвудную трубу (если присутствует описать ситуацию)	ДА	НЕТ	Состояние:

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 27 Page

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

(обязательное)

Процедура приема буксирного троса от судна-буксировщика

Б.1 Подача и прием буксирных тросов являются сложными операциями, требующими от моряков опыта и находчивости. Поэтому в каждом конкретном случае в зависимости от силы и направления ветра, течения, состояния моря (бальности волнения), а также размеров, маневренных качеств, управляемости судов капитан судна-буксировщика совместно с администрацией аварийного судна принимает необходимые решения.

Б.2 В рассматриваемом случае судно-буксировщик подает свой трос.

Общего правила, регламентирующего процесс подачи буксирных тросов и предусматривающего все возможные способы, встречающиеся в морской практике, не существует. В настоящем разделе рассмотрен наиболее часто встречающийся в морской практике способ подачи и приема буксирного троса с помощью бросательного линя.

Б.3 Аварийное судно А не имеет хода и управления и дрейфует по ветру (см. рисунок Б.1).

Б.4 Когда буксирный трос на судне Б (буксире) подготовлен к подаче, а на аварийном судне А собрано и установлено буксирное устройство (полубраги) для обеспечения быстрого крепления буксирного троса в носовой части судна, или в кормовой (в зависимости от предполагаемой буксировки), судно Б проходит с подветренной стороны вблизи носовой части судна А, держась по возможности против ветра. Когда середина судна Б минует форштевень судна А (положение I), следует с судна А подать бросательный линь.

Б.5 На обоих судах нужно иметь в запасе несколько линий (2...4 шт.) с линеметательным устройством, для повторения неудавшихся попыток подачи

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 28 Page

бросательного линя. Бросательный линь необходимо подавать с того судна, которое находится на ветре или с того, у которого более высокий борт.

Б.6 Правильнее за линем пускать проводник из прочного стального или синтетического троса, если бросательный линь окажется недостаточно прочным.

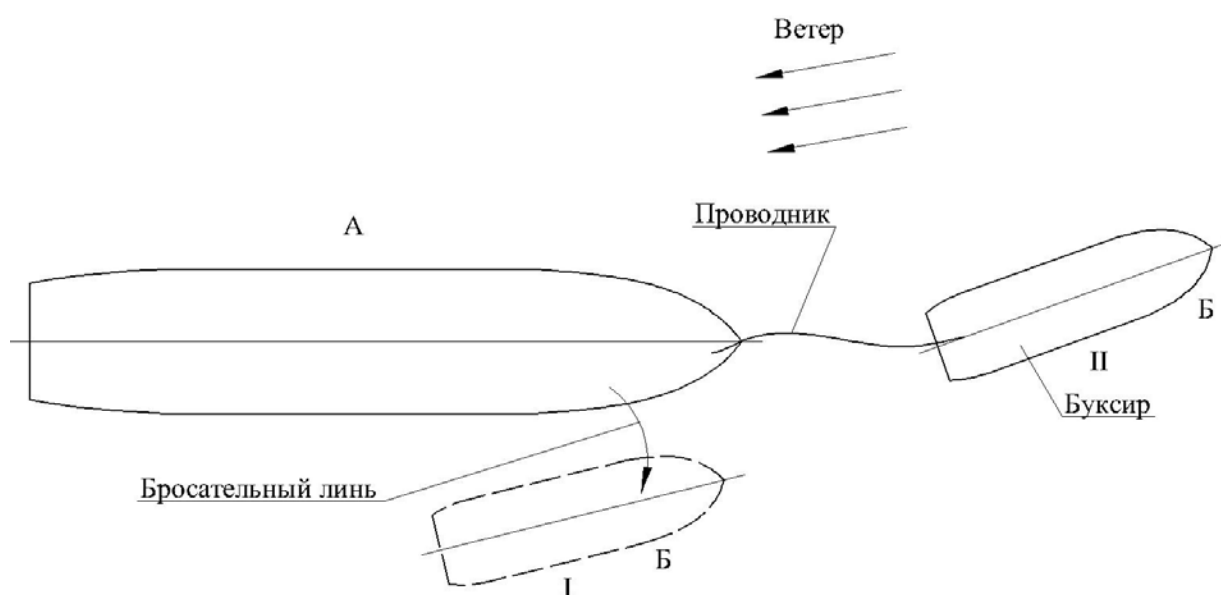


Рисунок Б.1 – Подача бросательного линя и приём проводника аварийным судном

Б.7 Закрепив бросательный линь и проводник за огон (внутреннее пространство коуша либо огона должно оставаться свободным от проводника) буксирного троса и выйдя на ветер за дрейфующее судно, буксир «ложится в дрейф» (положение II) на время подачи и закрепления буксирного троса.

Б.8 На аварийном судне приняв проводник с закрепленным к нему буксирным тросом пропускают его над фальшбортом (при буксировке носом) и с помощью турочки брашпиля ходовой конец буксирного троса подают на палубу бака и крепят скобой к треугольной планке (см. рисунок 5.3).

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 29 Page

Б.9 Убедившись в том, что все скобы на треугольной планке установлены правильно, гайки зашплинтованы, буксирный трос с треугольной планкой выводят за борт.

Б.10 Аналогично заводится буксирный трос при его креплении с кормы буксируемого судна. При этом буксирный трос подается со стороны транца и выбирается на верхнюю палубу с помощью швартовной лебедки.

Б.11 Для передачи бросательного линя на судне имеется линеметательное устройство типа COMET Linethrower.

ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» "Magadanpromflot" LLC	Название судна: НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ NAME OF THE VESSEL: NIKOLAY TELENKOV	Номер ИМО: 8607139 IMO number
БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET		
Дата издания/изменения страницы: 27.02.2017 Date of page issuing/changing:		Стр. 30 Page

ОРГАНИЗАЦИЯ РАЗРАБОТЧИК: ООО «МОРСКОЙ БИЗНЕС КОНСАЛТИНГ»

Тел.: (423) 2-6000-22

Разработчик: Чумакова Евгения Александровна

Проверил: Ерёмченко Александр Юрьевич

Директор: Гутнов Алан Валерьевич

Подп. и дат а								
Инв. № дубл.								
Взам. инв. №								
Подп. и дат а					“НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ” “NIKOLAY TELENKOV”			
					1350/360080.010МБК			
	Лист	№ докум.	Подп.	Дата				
	Разраб	Чумакова Е.А.		27.02.17				Лит
	Провер	Ерёмченко А.Ю.		27.02.17				Лист
	Зав. отд							30
	Н. контр				БУКЛЕТ АВАРИЙНОЙ БУКСИРОВКИ EMERGENCY TOWING BOOKLET			<u>ООО «МБК»</u>
	Утв.	Гутнов А.В.		27.02.17				