

Чек лист и аудит-отчет о проверке СУБ на судне				
Название судна		Капитан	Старший механик	Дата последней проверки СУБ
f/v "Atlantic Sirius"		Савицкий А.А.	Чаплинский А.А.	23.06.2016
Состояние безопасности				Да Нет Не отн.
1	Наличие не закрытых актов (докладов) о несоответствиях по итогам последнего аудита	☐	☒	☐
2	Наличие аварийных случаев на судне за период после последней проверки компании	☒	☐	☐
3	Доклады о несоответствии по этим АС оформлены	☒	☐	☐
4	Корректирующие действия по этим докладам выполнены	☒	☐	☐
Документы СУБ судна				Да Нет Не отн.
1	Документы СУБ в соответствии с их перечнями в наличии, годны и доступны для использования	☒	☐	☐
Аварийные планы, расписания				Да Нет Не отн.
1	Расписание по тревогам соответствует судну, судовой роли и находится в положенных местах	жилая надстройка	☒	☐
		ходовой мостик	☒	☐
		машинное отделение	☒	☐
2	Карточки обязанностей по тревогам имеются у всех членов экипажа	☐	☐	☒
3	План действий в аварийных ситуациях судовой имеется и содержит реальные данные по связи и передаче сообщений	☒	☐	☐
4	План чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью имеется	☒	☐	☐
5	Схема противопожарной защиты на русском и английском языках (FIRE PLAN) имеется	на мостике	☒	☐
		у трапа	☒	☐
		в аварийной папке	☒	☐
6	Руководство по оставлению судна имеется в положенных местах	☒	☐	☐
Предотвращение загрязнения				Да Нет Не отн.
1	Журнал нефтяных операций ведется правильно	☒	☐	☐
2	Журнал операций со сточными водами ведется правильно	☒	☐	☐
3	Журнал операций с мусором ведется правильно	☒	☐	☐
4	Судовой план операций с мусором в наличии и используется	☒	☐	☐
Чек-листы используются регулярно при:				Да Нет Не отн.
1	выполнении основных эксплуатационных операций	☒	☐	☐
2	контроле технического состояния и ТО судового оборудования	☒	☐	☐
3	возникновении опасных и аварийных ситуаций	☒	☐	☐
4	инструктаже и обучении судового персонала	☒	☐	☐
5	проведении общесудовых аварийных учений	☒	☐	☐
Судовые регистрационно-отчетные документы. Регулярность и правильность ведения:				Да Нет Не отн.
1	Судовой журнал	☒	☐	☐
2	Журнал судовой радиостанции	☒	☐	☐
3	Журнал профилактической работы по безопасности труда	☒	☐	☐
4	Промысловый журнал	☒	☐	☐
5	Машинный журнал	☒	☐	☐
6	Журнал водоконтроля	☐	☐	☒
7	Журнал теплотехнического контроля ДВС	☒	☐	☐
8	Журнал индицирования ГД	☒	☐	☐
9	Журнал контроля качества ГСМ и охлаждающей воды дизелей	☒	☐	☐
10	Аккумуляторный журнал	☒	☐	☐
11	Вахтенный журнал холодильной установки	☒	☐	☐

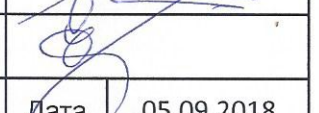
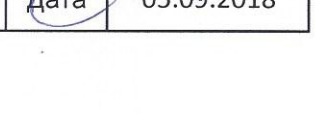
12	Учет судового снабжения (по службам):		☐	☐	☐
	1	общесудовая	☒	☐	☐
	2	радиотехническая	☒	☐	☐
	3	судомеханическая	☒	☐	☐
13	Журналы технического состояния (по службам):		☐	☐	☐
	1	общесудовая	☐	☐	☒
	2	радиотехническая	☐	☐	☒
	3	судомеханическая	☐	☐	☒
15	Журнал учета времени труда и отдыха персонала ходовой вахты		☐	☐	☒
16	Журнал регистрации обучения, инструктажей и подготовки моряков		☐	☐	☒
Техническая эксплуатация			Да	Нет	Не отн.
1	Наличие инструкций по эксплуатации судовых технических средств, их доступность и возможность использования		☒	☐	☐
2	Наличие записей в судовых журналах о проверках и ТО судовых техн. средств, внезапный отказ которых может создавать опасную ситуацию и судовых техн. средств не используемых постоянно		☒	☐	☐
Экипаж			Да	Нет	Не отн.
1	Экипаж судна укомплектован в соответствии со штатным расписанием		☒	☐	☐
2	Члены экипажа имеют все необходимые действующие документы, удостоверяющие их проф. и мед. пригодность		☒	☐	☐
3	Члены экипажа ознакомлены с:		☐	☐	☐
	1	своими должностными обязанностями;	☒	☐	☐
	2	правилами техники безопасности при выполнении работ	☒	☐	☐
	3	расписанием по заведованиям;	☒	☐	☐
	4	внутренними нормативными документами СУБ судна;	☒	☐	☐
	5	политикой компании по безопасности.	☒	☐	☐
4	Члены экипажа при поступлении на судно прошли все требуемые виды обучения и инструктажа		☒	☐	☐
5	Политика компании по безопасности и предотвращению загрязнения понятна всем членам экипажа		☒	☐	☐
6	Структурная схема управления компании понятна		☒	☐	☐
7	Процедура представления в компанию докладов о несоответствиях понятна		☒	☐	☐
8	Процедуры судовой отчетности и заполнения форм понятны и ведутся правильно		☒	☐	☐
9	Все члены экипажа способны общаться на рабочем языке компании		☒	☐	☐
10	Табель учета рабочего времени судового персонала ведется		☒	☐	☐

Не устраненные требования/замечания надзорных органов, имевшие место за период с прошлой проверки

Классификационное общество	нет
Портовые службы	нет
Персонал компании	нет

Замечания/Выводы

Внеплановый аудит системы управления безопасностью на судне всвязи с несчастным случаем с матросом-практикантом Курелюк В.В., произошедшим 27.08.2018 в 08.51 судового времени - падение за борт при производстве работ на высоте, вызывшем предполагаемую гибель (тело не найдено). Судовая комиссия под председательством Капитана осмотрела место происшествия (27.08.2018), опросила очевидцев и должностных лиц (28.08.2018) и составила акт расследования несчастного случая (29.08.2018). 05.09.2018, по прибытию судна в порт Нуадибу, на судно прибыли аудиторы внутренних проверок СУБ Данилин Д.В. и Андреев С.Ю. Осмотрев место происшествия, изучив протоколы опроса очевидцев и должностных лиц, акт расследования несчастного случая, записи в Судовой журнал, журналы инструктажа по Технике Безопасности, проведя интервьюирование членов экипаж, проверив наличие и состояние средств персональной защиты, проверив знания ответственных должностных лиц, наличие и актуальность инструкций по ОТ и ТБ, наличие документов, подтверждающих компетенцию непосредственных исполнителей, аудиторы пришли к выводам, совпадающим с выводами судовой комиссии - причиной НС является личная неосторожность и несоблюдение техники безопасности о сторны матроса-практиканта Курелюк В.В.: вместо специального, безопасного доступа на площадку строительных лесов (приставная лестница) был использован неверный путь - с трапа спуска с мостика на леера ограждения палубы нижнего мостика и в дальнейшем попытка высоким шагом подняться на площадку лесов. Несмотря на имеющийся страховочный пояс и соответствующие инструкции со стороны непосредственных руководителей работ, матрос-практикант Курелюк В.В. не пристегнулся к специальному страховочному канату, что привело к падению за борт при срыве при подъёме. Действия Капитана и экипажа по тревоге "Человек за Бортом" и дальнейшим поискам в соответствии с IAMSAR vol.III признаны правильными.

Проверку провели:	Ф.И.О.	Подпись
Проверяющий	Аудитор внутренних проверок СУБ Данилин Д.В.	
Проверяющий	Аудитор внутренних проверок СУБ Андреев С.Ю.	
Капитан судна	Савицкий А.А.	
Старший механик судна	Чаплинский А.А.	
Место проведения проверки	рейд порта Нуадибу (ИРМ)	Дата 05.09.2018