

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018 Страница 1 / из 54
---	---	--



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ»

Р. Н. Теленков

25 января 2018 г.

Система управления безопасностью (СУБ)
Safety Management System (SMS)

СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN

The Working Language in the Company is Russian



Экземпляр № 2
Контрольный / Рабочий

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 2 / из 54
---	--	--

Содержание

СОДЕРЖАНИЕ	2
Лист учета экземпляров.....	4
Лист ознакомления	5
ПРИМЕНЕНИЕ	6
СОКРАЩЕНИЯ	6
ССЫЛКИ	6
1. ВОЗМОЖНЫЕ ОПАСНЫЕ И АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ.....	7
2. ДЕЙСТВИЯ В ОПАСНЫХ И АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.....	8
2.1. РУКОВОДСТВО КАПИТАНАМ СУДОВ ДЛЯ ДЕЙСТВИЙ В СЛУЧАЕ СИТУАЦИИ БЕДСТВИЯ ИЛИ СРОЧНОСТИ....	8
2.2. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЯЗАННОСТЕЙ И ОТВЕТСТВЕННОСТИ.....	8
2.3. РАСПИСАНИЯ ПО ТРЕВОГАМ	8
2.4. ВНУТРИСУДОВАЯ СВЯЗЬ	9
3. РАДИОСВЯЗЬ ПРИ БЕДСТВИИ И АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ	9
<i>Руководство по оповещениям о бедствии.....</i>	<i>10</i>
4. СВЯЗЬ С БЛИЖАЙШИМ К СУДНУ ПРИБРЕЖНЫМ ГОСУДАРСТВОМ.....	11
5. СВЯЗЬ С БЕРЕГОВЫМИ РАДИОСТАНЦИЯМИ, ОКАЗЫВАЮЩИМИ МЕДИЦИНСКИЕ КОНСУЛЬТАЦИИ ПО РАДИО	11
6. ПЕРЕДАЧА СООБЩЕНИЙ И ЗАПРОС ПОМОЩИ	12
6.1. СООБЩЕНИЯ О БЕДСТВИИ ИЛИ ВОЗНИКНОВЕНИИ АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ.....	12
6.2. СРОЧНЫЕ СООБЩЕНИЯ	12
6.3. СООБЩЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.....	12
<i>Схема прохождения чрезвычайной и аварийной информации</i>	<i>13</i>
<i>Схема оповещения при аварийных случаях в море.....</i>	<i>13</i>
<i>Схема оповещения при аварийных случаях в п. Владивосток</i>	<i>14</i>
<i>Схема оповещения при аварийных случаях в п. Магадан.....</i>	<i>15</i>
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ПЕРСОНАЛЬНЫЙ СОСТАВ И АДРЕС СБОРА ШТАБА ПО АВАРИЙНЫМ СИТУАЦИЯМ ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ»	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ПЛАНЫ ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ	17
ОБЩИЕ ДЕЙСТВИЯ ПО ОБЩЕСУДОВОЙ ТРЕВОГЕ	18
План № 1. Действия при пожаре	19
<i>Чек-лист № А01. Действия при пожаре</i>	<i>19</i>
План № 2. Действия при затоплении	20
<i>Чек-лист № А02. Действия при затоплении</i>	<i>20</i>
План № 3. Действия при защите от оружия массового поражения.....	21
<i>Чек-лист № А03. Действия при защите от оружия массового поражения.....</i>	<i>21</i>
План № 4. Действия при оставлении судна.....	22
<i>Чек-лист № А04. Действия при оставлении судна</i>	<i>22</i>
План № 5. Действия по тревоге «Человека за бортом»	23
<i>Чек-лист № А05. Действия по тревоге «Человека за бортом».....</i>	<i>24</i>
План № 6. Действия при потере управляемости	25
<i>Чек-лист № А06. Действия при потере управляемости.....</i>	<i>25</i>
План № 7. Действия при поиске и спасании	28
<i>Чек-лист № А07. Действия при поиске и спасании.....</i>	<i>28</i>
<i>Руководство для действий капитанам судов, наблюдающим другое судно, находящееся явно в</i> <i>состоянии опасности</i>	<i>28</i>
<i>Порядок действий при приеме оповещений о бедствии, передаваемых судами посредством ЦИВ... 29</i>	<i>29</i>
<i>Действия судна при приеме переданного на УКВ/ПВ посредством ЦИВ оповещения о бедствии 29</i>	<i>29</i>
<i>Действия судна при приеме переданного на КВ посредством ЦИВ оповещения о бедствии</i>	<i>29</i>
План № 8. Действия по обеспечению подъема людей из воды	30
<i>Чек-лист № А 08. Действия по обеспечению подъема людей из воды.....</i>	<i>30</i>
План № 9. Действия при травме, болезни и смерти	31
<i>Чек-лист № А09. Действия при травме, болезни и смерти.....</i>	<i>31</i>
<i>Стандартная форма записи при оказании срочной медицинской помощи</i>	<i>32</i>

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» <i>Magadanpromflot L.L.company</i>	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc
		Страница 3 / из 54

План № 10. Действия при посадке на грунт	33
<i>Чек-лист № А10. Действия при посадке на грунт</i>	<i>33</i>
План № 11. Действия при повреждении корпуса	35
<i>Чек-лист № А11. Действия при повреждении корпуса</i>	<i>35</i>
План № 12. Действия при смещении груза и чрезмерном крене судна	36
<i>Чек-лист № А12. Действия при смещении груза и чрезмерном крене судна</i>	<i>36</i>
План № 13. Действия при столкновении / наваляе	37
<i>Чек-лист № А13. Действия при столкновении / наваляе</i>	<i>37</i>
План № 14. Действия при минной опасности	39
<i>Чек-лист № А14. Действия при минной опасности</i>	<i>39</i>
План № 15. Действия при промысловом происшествии	40
<i>Чек-лист № А15. Действия при промысловом происшествии</i>	<i>40</i>
План № 16. Действия при оказании помощи вертолетом	41
<i>Чек-лист № А16. Действия при оказании помощи вертолетом</i>	<i>41</i>
План № 17. Действия при военной угрозе	42
<i>Чек-лист № А17. Действия при военной угрозе</i>	<i>42</i>
План № 18. Действия при аварийном выбросе хладагента	43
<i>Чек-лист № А18. Действия при аварийном выбросе хладагента</i>	<i>43</i>
План № 19. Действия при прорыве пара	44
<i>Чек-лист № А19. Действия при прорыве пара</i>	<i>44</i>
План № 20. Действия при угрозе обледенения и обледенении	45
<i>Чек-лист № А20. Действия при угрозе обледенения</i>	<i>45</i>
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. СОДЕРЖАНИЕ И ПРИМЕРНАЯ ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ КАПИТАНА СУДНА ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ	47
АС 1 Сообщение об АС в адрес СНФ в соответствии с Приложением 5 «Положения о службе наблюдения за рыбопромысловым флотом»	47
АС 2 Сообщение об АС в соответствии с п. 17. «Положения о порядке расследования аварийных случаев с судами»	48
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ДАННЫЕ ДЛЯ СВЯЗИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ	49
Оперирующая компания ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» и ее суда	49
Перечень организаций, куда необходимо направлять сообщения об аварийном случае	50
<i>Центральный аппарат Росрыболовства и территориальные управления</i>	<i>51</i>
<i>ФГБУ «Центр системы мониторинга рыболовства и связи» (ФГБУ ЦСМС)</i>	<i>51</i>
<i>ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР», СНФ и спасательные суда</i>	<i>51</i>
<i>МСКЦ России</i>	<i>52</i>
<i>Государственная морская аварийная и спасательно-координационная служба Российской Федерации</i>	<i>52</i>
<i>Зарубежные МСКЦ в районе эксплуатации судна</i>	<i>52</i>
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ СУДОВОЙ АВАРИЙНОЙ ПАПКИ	53

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» <i>Magadanpromflot L.L.company</i>	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc
		Страница 4 / из 54

Лист учета экземпляров

<i>Место хранения контрольного экземпляра</i>	<i>№ экземпляра</i>
ФГБУ "Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ"	1
На сайте компании / назначенное лицо	2
<i>Место хранения рабочих экземпляров</i>	<i>№ экземпляра</i>
РТМК-С «Николай Теленков»	3
РТМС «Атлас»	4

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» <i>Magadanpromflot L.L.company</i>	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 6 / из 54
--	--	--

Применение

Настоящий Судовой план действий в аварийных ситуациях разработан во исполнение требований п. 8.1. МКУБ. Он предназначен для того, чтобы предоставить капитану и лицам командного состава судна рекомендации в отношении действий, которые должны быть предприняты на судне в аварийных ситуациях.

При выполнении действий по ликвидации аварийных ситуаций используются соответствующие аварийные планы, чек-листы и данные для аварийной связи, приведенные в приложениях к настоящему плану, а также имеющимися на судне специальные аварийные буклеты и материалы аварийной папки. Записи о выполнении/невыполнении предписанных в них действий должны быть занесены в соответствующие судовые журналы.

Сокращения

АМП – Администрация морского порта

АС – аварийный случай

ГМССБ – Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности

МСКЦ – Морской спасательно-координационный центр

МПСС – Морская подвижная спутниковая связь

ОД СНФ – Оперативный дежурный службы наблюдения за флотом

ПСО КТОФ – Поисково-спасательного обеспечения КТОФ

СУДС – Система управления движением судов

ЦУДС – Центр управления движением судов

ФАР – Федеральное Агентство по рыболовству Российской Федерации (Росрыболовство)

ЭО АСР – Экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ

Ссылки

При подготовке к действиям в аварийных ситуациях и при их возникновении следует руководствоваться следующими нормативными правовыми документами:

- ИАМСАР – Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию. Книга III – подвижные средства. 2010г.
- Руководство по местам убежища для судов, нуждающихся в помощи. Резолюция А.949(23) от 05.12.2003г.
- Руководство по управлению судами в чрезвычайной ситуации. MSC.1/Circ.1251 от 09.10.2007г.
- Руководство судовладельцам, компаниям, операторам судов, капитанам и экипажам судов по предотвращению и подавлению актов пиратства и вооруженных ограблений судов. MSC.1/Circ.1334 от 05.06.2009г.
- Руководство по обращению с лицами, спасенными в море. Резолюция MSC.167(78) от 21.05.2004г.
- Принцип административных процедур, применимых к потерпевшим бедствие в море. FAL.3/Circ.194 от 16.01.2009г.
- Наставление по предупреждению аварий и борьбе за живучесть судов рыбопромыслового флота Российской Федерации (НБЖР-80). 1980г.

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» <i>Magadanpromflot L.L.company</i>	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc
		Страница 7 / из 54

1. Возможные опасные и аварийные ситуации

Компания определила опасные и аварийные ситуации, возникновение которых потенциально возможно на судне. К таким ситуациям относятся (но этим не ограничиваются):

Опасная или аварийная ситуация	План действий	Где приведен
Пожар	План № 1	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях
Затопление	План № 2	
Защита от ОМП	План № 3	
Оставление судна	План № 4	
Человек за бортом	План № 5	
Потеря управляемости	План № 6	
Поиск и спасание	План № 7	
Действия по обеспечению подъёма людей из воды	План № 8	
Травма, болезнь, смерть	План № 9	
Посадка на грунт	План № 10	
Повреждение корпуса	План № 11	
Смещение груза, чрезмерный крен	План № 12	
Столкновение/ навал	План № 13	
Минная опасность	План № 14	
Промысловое происшествие	План № 15	
Оказание помощи вертолётom	План № 16	
Военная угроза	План № 17	
Аварийный выброс хладагента	План № 18	
Прорыв пара	План № 19	
Действия при угрозе обледенения и обледенении	План № 20.	
Разлив нефти	План чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью (SOPEP)	Дополнение к 03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях
Терроризм и/или пиратство	Руководство судовладельцам, компаниям, операторам судов, капитанам и экипажам судов по предотвращению и подавлению актов пиратства и вооруженных ограблений судов ¹	Аварийная пака на судне

Перечень опасных и аварийных ситуаций не является исчерпывающим и может, при необходимости, дополняться.

¹ Циркулярное письмо ИМО MSC.1/Circ.1334 от 05.06.2009г.

2. Действия в опасных и аварийных ситуациях

2.1. Руководство капитанам судов для действий в случае ситуации бедствия или срочности

(ИМО. MSC/Circ.892 «Оповещение властей по поиску и спасению». 11.12.1998г.)

На представленной ниже диаграмме приводятся стандартные процедуры для случаев направления сообщений бедствия/срочности. Они приводятся только с целью руководства и не препятствуют использованию всех доступных средств для оповещения о бедствии.



2.2. Распределение обязанностей и ответственности

На стадии поиска и спасания в чрезвычайной ситуации на судне координация действий по поиску и спасанию будет выполняться либо МСКЦ, либо координатором на месте действия (АМП, СНФ, Штабом района промысла).

От имени компании участие в спасательных операциях осуществляет оперативный Штаб по аварийным ситуациям (далее – Штаб). Состав Штаба и данные для связи с его персоналом приведены в **Приложении 1**.

Любые действия капитана и компании по спасанию должны проводиться в тесном сотрудничестве с МСКЦ, или с другим указанным им органом.

В то же время, капитан остается главным на судне и операция по поиску и спасанию должна проводиться в сотрудничестве с ним. Капитан обладает всей полнотой власти на судне и несет ответственность за решения, принятые в чрезвычайной ситуации.

Капитану никогда не запрещается предпринимать действия, которые, по его суждению, требуются для защиты жизни членов экипажа или иных лиц, находящихся на борту.

Обязанности всех членов экипажа судна в опасных и аварийных ситуациях установлены в расписании по тревогам, которое разрабатывается старшим помощником капитана до выхода судна в море и утверждается капитаном.

Рекомендуемые планы действий при возникновении опасных и аварийных ситуаций на судне приведены в **Приложении 2**.

2.3. Расписания по тревогам

Установлены следующие виды судовых расписаний по тревогам:

- по общесудовой тревоге;
- по оставлению судна;
- человек за бортом.

Для информации о виде ситуации и введения в действие одного из расписаний используются условные сигналы тревог и объявления по судовой трансляции.

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 9 / из 54
---	---	--

2.4. Внутрисудовая связь

Внутрисудовая связь в аварийных ситуациях осуществляется через:

- радиотрансляционную систему;
- судовую АТС;
- переговорные трубы;
- переносные УКВ-радиостанции

При невозможности применения технических средств связи используется связной, обязанности которого определены в судовых расписаниях.

3. Радиосвязь при бедствии и аварийных ситуациях

Радиосвязь при бедствии и аварийных ситуациях осуществляется с учетом требований и рекомендаций внешних нормативных документов, указанных в Приложении 2 к 1.03 СУБ по заведованию радиотехнической службы.

В случае бедствия, на комсостав, специально обученный и сертифицированный, возлагаются обязанности по приведению в действие системы ГМССБ или технических средств, обеспечивающих выдачу радиотелеграфного или радиотелефонного сигнала тревоги, предназначенного для приведения в действие автоматической системы приёма сигналов бедствия на судах, а перед спуском в спасательные средства – включение спутникового аварийного буя КОСПАС-САРСАТ и радиолокационного ответчика.

Сигнал бедствия — это автоматическая форма подачи сигнала, информирующая что судно, летательный аппарат или другое средство, или человек, находятся в опасности и требуют немедленной помощи. Он может содержать всю или некоторую информацию, содержащуюся в сообщении о бедствии. Сигнал бедствия может быть послан с помощью ЦИВ на одной или нескольких частотах, выделенных специально для этих целей, или при помощи спутника.

В аварийных ситуациях радиосвязь судно-берег и берег-судно осуществляется по каналам оперативной связи с привлечением, при необходимости судов-посредников.

Радиосвязь включает сообщения бедствия, срочности и безопасности.

Традиционная радиосвязь

Вызов бедствия может быть послан с использованием ЦИВ на одной или нескольких следующих частотах, которые выделены исключительно для этих целей:	Частоты, которые должны использоваться для следующего сообщения о бедствии:	
	Радиотелефония	Радиотелекс
УКВ - канал 70	Канал 16 УКВ	
СВ - 2187,5 кГц	2182 кГц	2174,5 кГц
ВЧ - 4207,5 кГц	4125 кГц	4177,5 кГц
ВЧ - 6312 кГц	6215 кГц	6268 кГц
ВЧ - 8414,5 кГц	8291 кГц	8376,5 кГц
ВЧ - 12577 кГц	12290 кГц	12520 кГц
ВЧ - 16804,5 кГц	16420 кГц	16695 кГц

Вызов бедствия должен показать:

- На какой частоте следующее сообщение должно быть передано; и
- Режим передачи (телефония или телекс).

Спутниковая радиосвязь

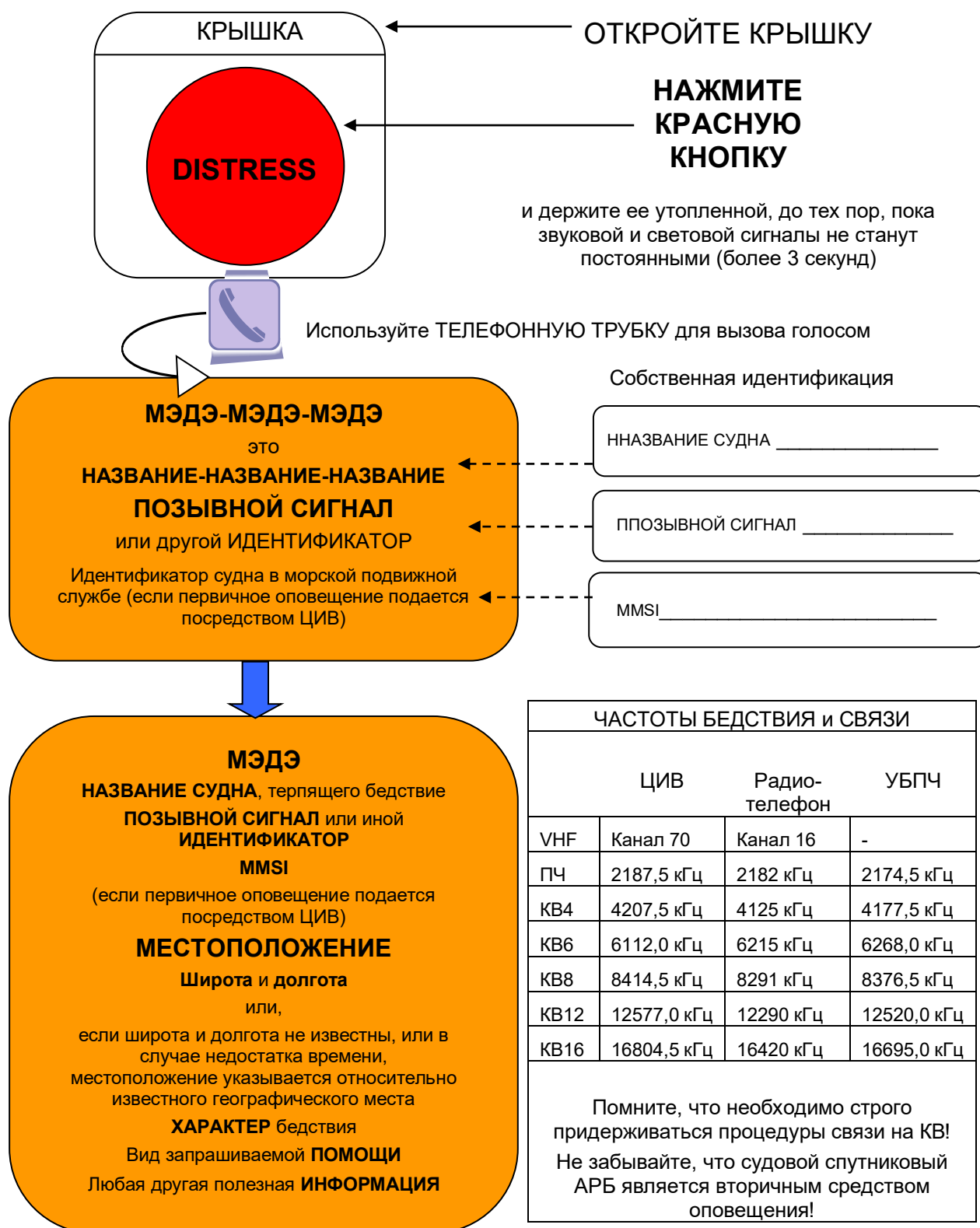
Передаваемый по спутниковой связи вызов бедствия должен уходить с абсолютным приоритетом на СКЦ.

При использовании спутниковой связи судовая земная станция имеет только уровни приоритета «бедствие» и «рабочий». ИНМАРСАТ установил систему двузначных кодов для связи при срочности и безопасности. Не все береговые земные станции принимают все коды.

Для оповещения о бедствии дополнительно имеется возможность использования судовых средств международной системы «Коспас-Сарсат» (спутниковых аварийных радиобуев).

При нахождении судна в зоне ответственности МСКЦ, сообщения категорий «Бедствие», «Срочность» и «Безопасность» передаются через радиоцентры координаторов районов ГМССБ

Руководство по оповещениям о бедствии
 Циркулярное письмо COMSAR.3/Circ.45 от 23.01.2009г.



Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 11 / из 54
---	---	---

4. Связь с ближайшим к судну прибрежным государством

Если во время создания аварийной ситуации ближайшим к судну прибрежным государством оказалось иностранное государство, связь с ним устанавливается в следующих случаях:

- повреждения, неисправности или разрушения, которые оказывают влияние на безопасность судна (столкновение, посадка на грунт, пожар, взрыв, повреждение корпуса, затопление, смещение груза и т.п.);
- лишение судна возможности управляться, вызванное неисправностью или разрушением рулевого устройства, главного двигателя, электроэнергетической установки и т. п. и требующее оказания помощи;
- сброс нефтесодержащих жидкостей в количествах, превышающих допустимый уровень, в случаях повреждения судна или его оборудования или в целях обеспечения безопасности судна или спасения людей на море;

При оценке необходимости установления связи с ближайшим к судну прибрежным государством должны приниматься во внимание, как минимум, следующие факторы:

- тяжесть повреждения (выход из строя или разрушение судна, механизмов, оборудования);
- местонахождение судна и близость его к берегу или другие навигационные опасности;
- погода, прилив, течение и состояние моря;
- интенсивность движения.

Данные для связи с МСКЦ прибрежных государств приведены в Приложении 4.

Возможно использовать данные для связи, приведенные в MSC-MEPC.6/Circ.5. «Контактные адреса национальных центров, ответственных за безопасность на море и предотвращение загрязнения с судов». (Annex I - Contact Addresses of Responsible National Authorities. Annex II - List of National Operational Contact Points Responsible for the Receipt, Transmission and Processing of Urgent Reports on Incidents Involving Harmful Substances, Including Oil From Ships to Coastal States), а также в «Международный список береговых станций (список IV)».

Кроме того следует учитывать:

- «Руководство по местам убежища для судов, нуждающихся в помощи». Резолюция А.949(23) от 05.12.2003г.
- «Руководство по управлению судами в чрезвычайной ситуации». MSC.1/Circ.1251 от 09.10.2007г.

5. Связь с береговыми радиостанциями, оказывающими медицинские консультации по радио

Медицинская консультация для экипажей судов, находящихся в море, может быть получена через российские и иностранные береговые станции, через береговые земные станции системы ИНМАРСАТ, а также через береговые наземные станции МСКЦ.

Медицинская консультация по радио осуществляется бесплатно.

В Российской Федерации консультации проводятся круглосуточно.

Запрос о медицинской помощи адресуется на ближайшую береговую станцию, осуществляющую эту службу, за подписью капитана или лица, отвечающего за судно.

В случаях, когда медицинская консультация требуется очень срочно, рекомендуется использование сигнала срочности PAN PAN. Сообщения, касающиеся медицинской помощи, должны быть краткими и содержать основную информацию о пациенте.

В случае языковых затруднений рекомендуется использовать Международный свод сигналов, том 11 (раздел медицины).

Использование ИНМАРСАТ-С

Возможно получение медицинской помощи по запросу судна, используя двузначные коды для доступа к различным службам через БЗС.

Процедура связи с использованием кода доступа:

- используя текстовый редактор, подготовить сообщение или запрос для передачи;
- ввести двузначный код доступа (**32** – мед. консультация, **38** – мед. помощь);
- выбрать БЗС, которая поддерживает службу с двузначным кодом доступа;
- передать сообщение или запрос;
- ждать подтверждение от БЗС и ответа от набранной службы.

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 12 / из 54
---	---	---

6. Передача сообщений и запрос помощи

6.1. Сообщения о бедствии или возникновении аварийной ситуации

При возникновении аварийной ситуации или ее вероятности, судно должно поддерживать связь с находящимися поблизости судами или с ближайшим МСКЦ (при необходимости получения экстренной помощи), с организациями, способными оказать помощь судну в море или с властями порта, если судно находится в порту.

При невозможности использования средств радиосвязи аппаратуры ГМССБ для передачи сигнала бедствия, следует применять следующие сигналы:

- взрывные сигналы с промежутками времени около одной минуты;
- непрерывный звук любым аппаратом;
- красного цвета ракеты или фальшфейеры;
- дымовой сигнал оранжевого цвета;
- пламя на судне (например, горящая мазутная бочка);
- сигнал бедствия по МСС – NC;
- сигнал из квадратного флага и шара над (или под) ним;
- медленное и повторяемое поднятие и опускание рук, вытянутых в стороны.

При возникновении аварийного случая (АС) капитан судна обязан передать компании и СНФ информацию в соответствии с «Положением о службе наблюдения за рыбопромысловым флотом», а также донесение об АС в соответствии с разделом II «Положения о порядке расследования аварийных случаев с судами» (ПРАС-2009). Сообщение должно быть передано без задержки с помощью наиболее быстрого и доступного в момент чрезвычайной ситуации средства. Сообщение по радио передается, насколько возможно, в первую очередь. Содержание и примерная форма сообщения капитана судна при возникновении АС приведена в **Приложении 3**. Данные для связи с компанией и другими организациями, способными оказать помощь судну в аварийной ситуации, приведены в **Приложении 4**.

При отсутствии в Приложении 4 или в случае невозможности, или задержки в установлении связи с пунктом, указанным в нем, следует связаться с ближайшей береговой назначенной радиостанцией для сообщения о движении судов, или береговой радиостанцией, оказывающей медицинские консультации по радио, скорейшим из имеющихся в наличии средств.

Капитан судна обязан провести предварительное расследование АС и осуществить оформление документов по нему в соответствии с требованиями ПРАС-2009 (см. также процедуру «Страхование судов и экипажей»).

6.2. Срочные сообщения

Срочным является сообщение, содержащее срочную информацию касательно судна, летательного аппарата или человека.

При использовании наземных видов связи, сигнал срочности должен быть передан на одной или более частотах бедствия ЦИВ.

Само сообщение срочности должно быть передано на одной или более частотах радиотелефона или телекса с последующими переговорами.

6.3. Сообщения по безопасности

Сообщением по безопасности является сообщение, содержащее важную навигационную или метеорологическую информацию. При их передаче должны использоваться те же частоты и процедуры, что и для срочных сообщений.

Схема прохождения чрезвычайной и аварийной информации

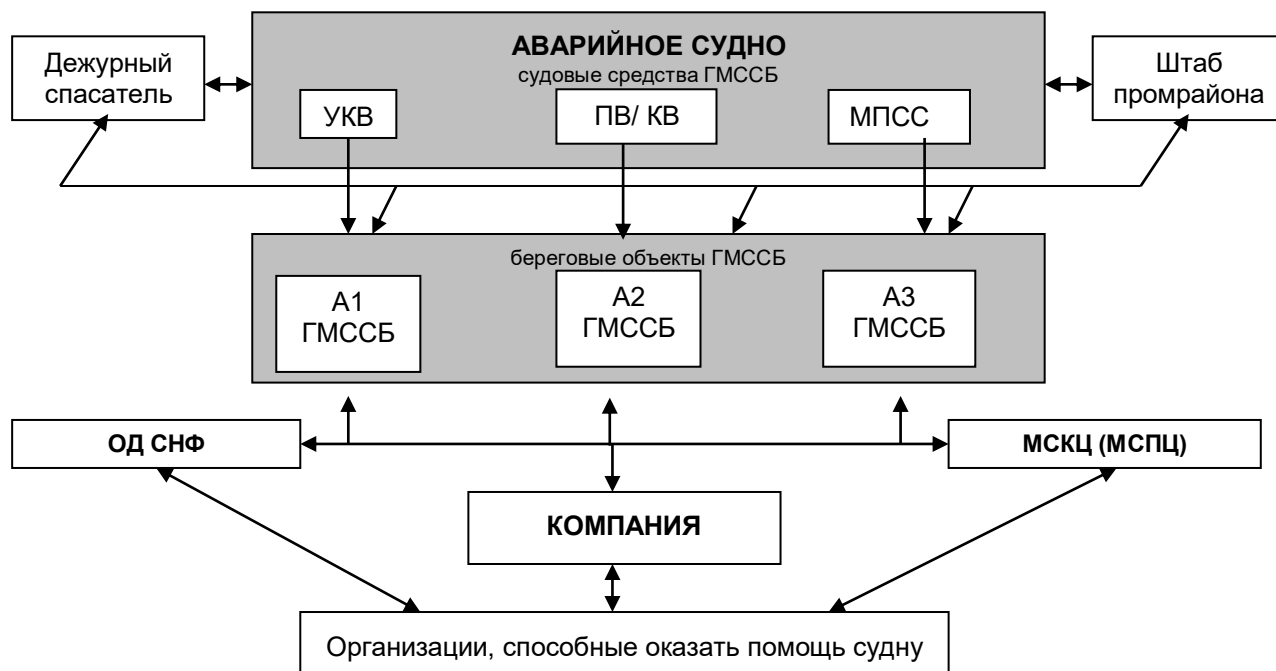


Схема оповещения при аварийных случаях в море

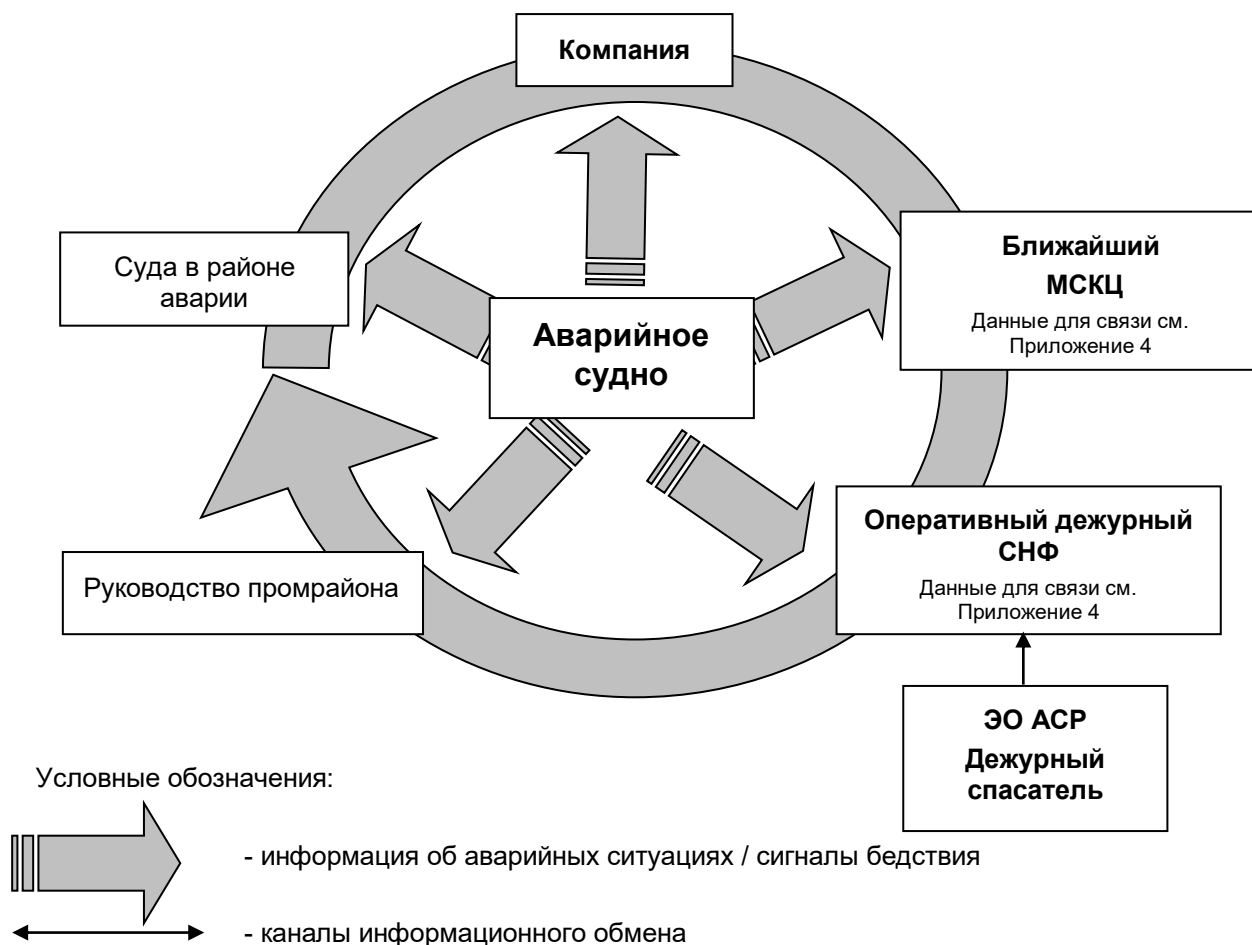
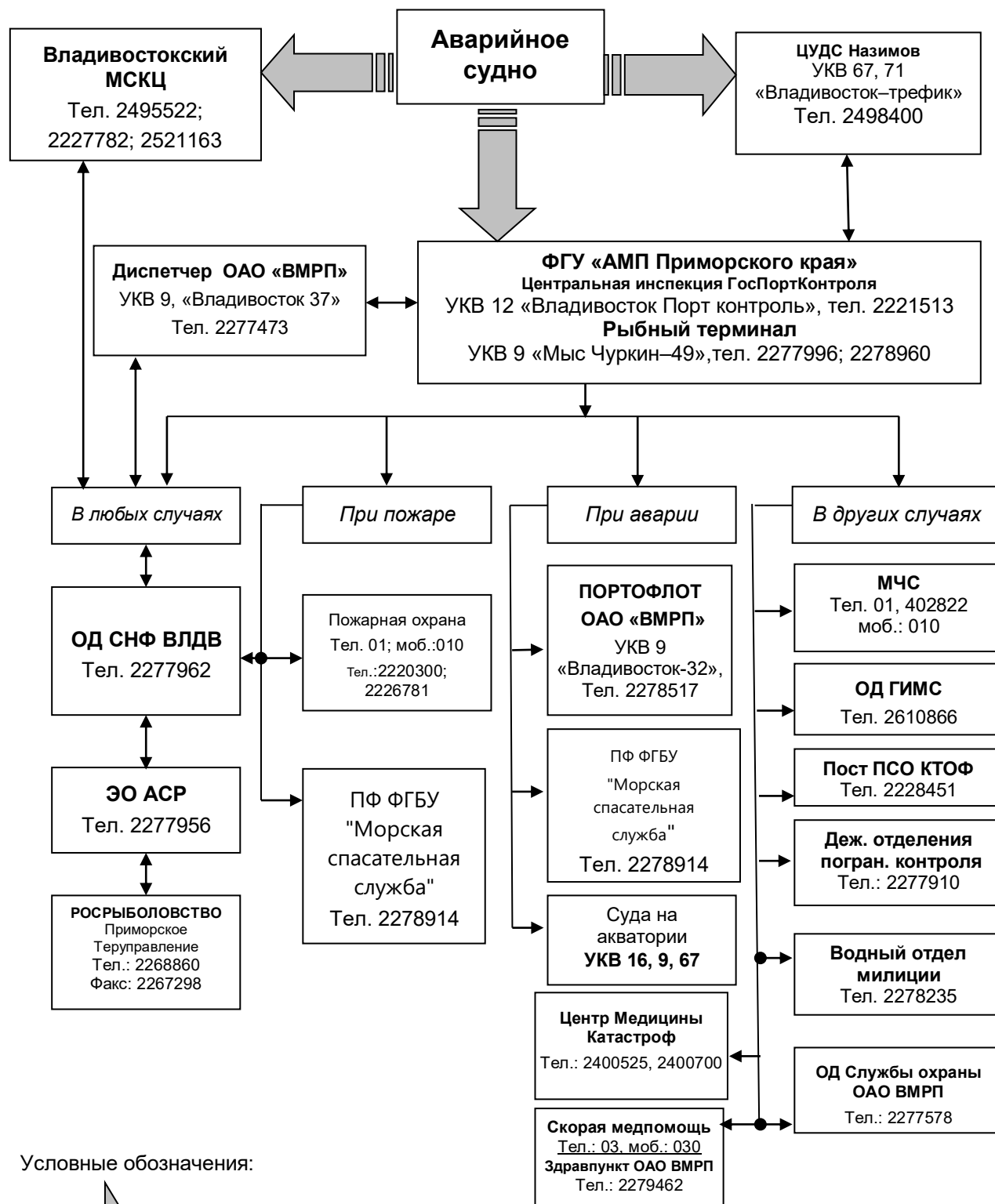
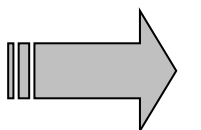


Схема оповещения при аварийных случаях в п. Владивосток

(тел. код 8 (423))



Условные обозначения:

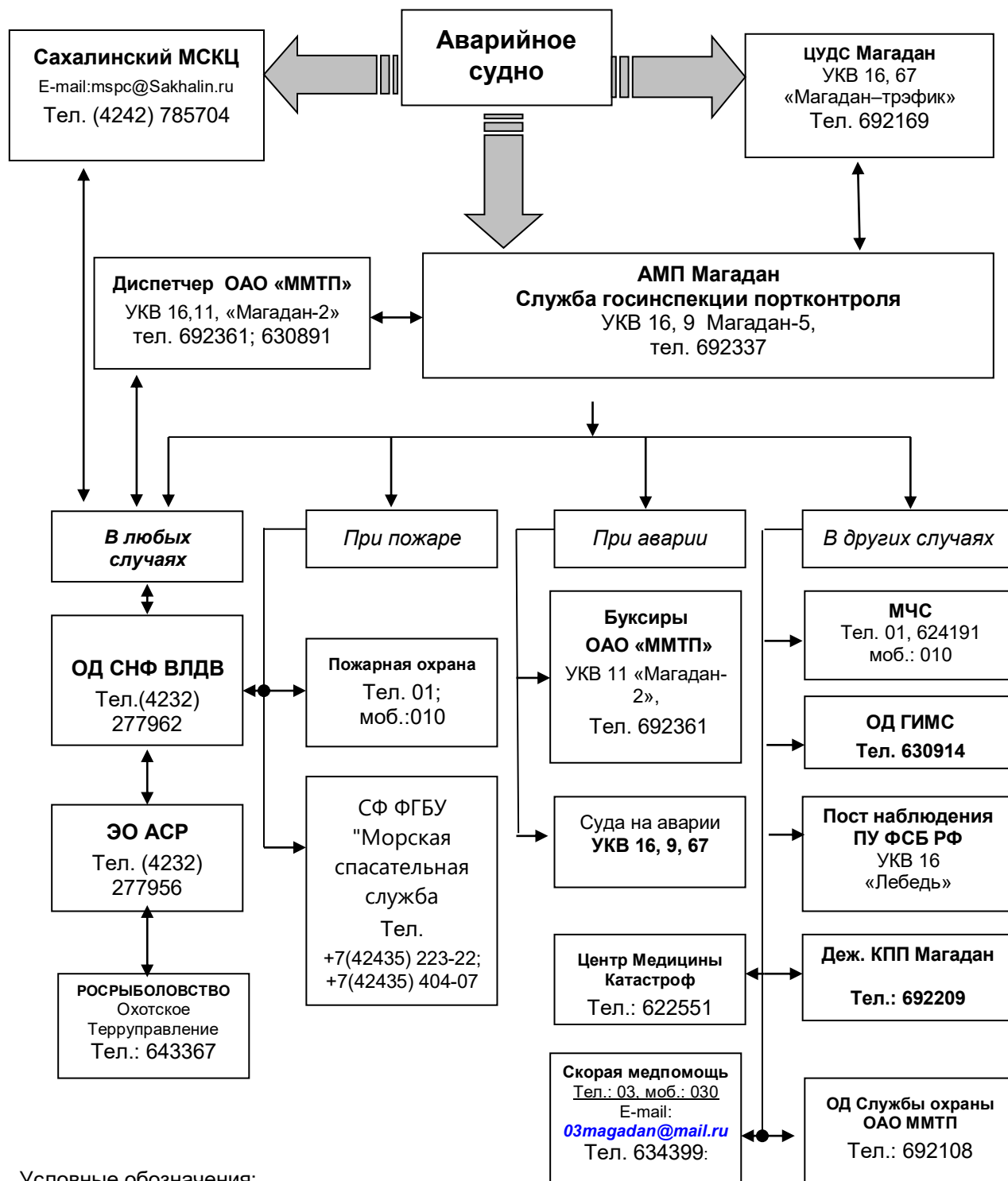


- информация об аварийных ситуациях / сигналы бедствия

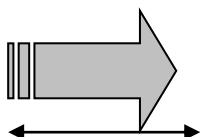
- каналы информационного обмена

Схема оповещения при аварийных случаях в п. Магадан

(тел. код 8 (4132))



Условные обозначения:



- информация об аварийных ситуациях / сигналы бедствия

- каналы информационного обмена

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» <i>Magadanpromflot L.L.company</i>	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 16 / из 54
--	--	---

Приложение 1. Персональный состав и адрес сбора Штаба по аварийным ситуациям ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ»

Должность в составе Штаба	Должность в компании	Ф. И. О.	Телефоны
Руководитель штаба	Генеральный директор	Теленков Руслан Николаевич	Тел. раб.: +7 (4132) 62-09-61
			Тел. дом.: +7 (4132) 62-09-61
			Тел. моб.: +7 (4132) 62-09-61
Зам. начальника Штаба	Операционный Директор	Макеев Владимир Гаврилович	Тел. раб.: +7-(495)-374-87-60
			Тел. моб.: +7-910-433-58-03
	Зам. директора по безопасности мореплавания-назначенное лицо	Андреев Сергей Юрьевич	Тел. раб.: +7-(495)-374-87-60
			Тел. моб.: +7-906-059-99-13
Члены Штаба	Технический Директор	Данич Евгений Васильевич	Тел. раб.: +7-(495)-374-87-60
			Тел. моб.: +7-964-512-21-79
	Начальник отдела кадров	Горишняя Татьяна Витальевна	Тел. раб.: +7-423-249-19-51
			Тел. моб.: +7-914-707-58-91
	Инженер по радиосвязи	Лифарь Артём Олегович	Тел. раб.: +7-(495)-374-87-60
			Тел. моб.: +7-921-035-92-98

Адрес сбора штаба: г. Владивосток, ул. Лазо, д.8 13 этаж
Обеспечивается конференцсвязь по телефону или в интернет-приложении.

При любой аварийной ситуации или угрозе ее возникновения капитан должен незамедлительно связаться с кем-либо из членов Штаба и доложить о сложившейся обстановке.

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» <i>Magadanpromflot L.L.company</i>	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 17 / из 54
--	--	---

Приложение 2. Планы действий в аварийных ситуациях

- План № 1. Действия при пожаре
- План № 2. Действия при затоплении
- План № 3. Действия при защите от оружия массового поражения
- План № 4. Действия при оставлении судна
- План № 5. Действия по тревоге «Человека за бортом»
- План № 6. Действия при потере управляемости
- План № 7. Действия при поиске и спасании
- План № 8. Действия по обеспечению подъёма людей из воды
- План № 9. Действия при травме, болезни и смерти
- План № 10. Действия при посадке на грунт
- План № 11. Действия при повреждении корпуса
- План № 12. Действия при смещении груза или чрезмерном крене
- План № 13. Действия при столкновении
- План № 14. Действия при минной опасности
- План № 15. Действия при промысловом происшествии
- План № 16. Действия при оказании помощи вертолётom
- План № 17. Действия при военной угрозе
- План № 18. Действия при аварийном выбросе хладагента
- План № 19. Действия при прорыве пара
- План № 20. Действия при угрозе обледенения и обледенении

Приведенный в планах перечень действий никоим образом не ограничивает капитана в принятии иных решений, если он считает их более эффективными в конкретных условиях.

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» <i>Magadanpromflot L.L.company</i>	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 18 / из 54
--	--	---

Общие действия по общесудовой тревоге

Сигнал общесудовой тревоги – непрерывный сигнал звонком громкого боя в течение 25-30 сек., повторяемый 3-4 раза.

Целью объявления общесудовой тревоги является мобилизация экипажа для противостояния любой опасности (водотечности, столкновению, посадке на мель, нападению пиратов и т.д.). Расписание по общесудовой тревоге предусматривает:

- распределение экипажа на вахту и аварийные партии (группы);
- места сбора – основные и резервные для членов экипажа, не входящих в состав вахты (члены экипажа, несущие вахту в момент объявления тревоги, направляются в места сбора после их замены или по указанию капитана).

Первоначальные действия по общесудовой тревоге включают прибытие членов экипажа в места сбора со спасательными жилетами, в одежде, сохраняющей тепло и защищающей от ожогов, включающей перчатки, головные уборы, прочно сидящую обувь.

По сигналу тревоги вахтенные:

- усиливают наблюдение;
- проверяют состояние (закрытие) дверей в водонепроницаемых переборках;
- определяют текущее место судна, передают координаты в радиорубку;
- включают и проверяют внутрисудовую связь;
- в случае необходимости поднимают флажный сигнал по МСС и делают первоначальное оповещение в эфир;
- включают имеющуюся на мостике переносную УКВ - радиостанцию на указанную в Расписании по тревогам частоту;
- обеспечивают освещение;
- оповещают людей, занятых работами в местах, где сигнал тревоги мог быть не услышан;
- обеспечивают сбор информации о случившемся.

По сигналу тревоги члены экипажа:

- включают имеющиеся переносные УКВ – радиостанции на указанную в Расписании по тревогам частоту;
- закрывают вручную открытые иллюминаторы;
- выключают работающие электроприборы;
- двери кают оставляют незапертыми;
- приносят с собой к месту сбора спасательный нагрудник, каску, электрический фонарь, аварийную книжку, ключи от помещений по заведованиям, имеющиеся личные и судовые документы;
- направляясь к местам сбора, обращают внимание на окружающую обстановку для сбора любой информации о происходящем.

В местах сбора командир аварийной партии или его заместитель:

- проверяют наличие и состояние людей;
- собирают первоначальную информацию об обстановке;
- устанавливают связь с главным и запасным командными пунктами ГКП (ЗКП) и докладывают о людях и обстановке; в соответствии с указанными с ГКП (ЗКП) конкретными условиями и обстоятельствами случая, дают указания членам экипажа.

При принятии решений о действиях командный состав судна руководствуется документами судовой аварийной папки и Планами действий в аварийных ситуациях, приведенными ниже.

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 19 / из 54
---	---	---

План № 1. Действия при пожаре

Действовать в соответствии с:

- Буклетом эксплуатационного характера по мерам противопожарной безопасности;
- Схемой противопожарной защиты;
- НБЖР-80;

Использовать находящиеся в аварийной папке документы.

Для контроля действий использовать следующий чек-лист:

Чек-лист № А01. Действия при пожаре			
№ п/п	Действия, которые должны быть предприняты (НБЖР-80. п. 3.8.)	Ответственный	Выполнено
1.	Доложить капитану о случившемся, подать сигнал общесудовой тревоги и объявить по трансляции пожарную тревогу с указанием предполагаемого места пожара	Вахтенный помощник	
2.	Снизить или остановить движение судна, при необходимости изменить курс таким образом, чтобы пожар был с подветренной стороны		
3.	Включить палубное освещение в темное время суток		
4.	Включить УКВ радиостанцию на 16 канале		
5.	Отключить вентиляцию, а также, по согласованию с капитаном, - электроэнергию в районе пожара	Электро-механик	
6.	Запустить пожарный насос и привести систему пожаротушения в действие	2й мех., боцман	
7.	Остановить любые грузовые, бункеровочные операции	Капитан, Ст. механик	
8.	Прибыть в район пожара, проложить рукавные линии, приступить к разведке пожара и его тушению	Начальники АП и АГ	
9.	Установить место и размеры пожара, выделение токсичных веществ		
10.	Эвакуировать персонал не задействованный по тревоге из опасной зоны		
11.	Выделить необходимое количество людей в дыхательных и изолирующих аппаратах и средств для тушения пожара и работы в задымленных отсеках		
12.	Обеспечить вынос из охваченных огнем или задымленных помещений пострадавших и оказать им первую медицинскую помощь		
13.	Организовать осмотр отсеков и помещений, смежных с аварийными, и, при необходимости, производить охлаждение переборок водой		
14.	Обеспечить закрытие водонепроницаемых и противопожарных дверей		
15.	Доложить капитану о результатах разведки и предпринятых действиях		
16.	Контролировать поступление воды во внутренние помещения и производить расчеты остойчивости судна	Капитан	
17.	Проверить наличие людей, доложить капитану, организовать поиск пропавших	Начальники служб	
18.	Оказать медицинскую помощь пострадавшим	Врач	
19.	Получить подробную информацию, оценить угрозу судну, грузу, экипажу	Капитан	
20.	Передать сообщение в компанию и ОД ГСНФ и поддерживать с ними постоянную связь.		
21.	При наличии реальной угрозы судну и экипажу принять решение по оставлению судна и действовать в соответствии с Планом № 4		
22.	При наличии или угрозе разлива нефтепродуктов действовать в соответствии с Судовым планом чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью		
23.	При отсутствии реальной угрозы, убедиться в полной ликвидации пожара	Ст. пом. Ст. механик	
24.	При нахождении судна в порту:		
	- вызвать береговую пожарную помощь	Вахтенный помощник	
	- подготовить рукава и переходники для подключения береговой пожарной магистрали		
	- вызвать на судно капитана, командный состав судна		
25.	Сделать запись об аварийном случае и о выполнении действий данной операции, согласно данному чек-листу в судовом журнале	Вахтенный помощник	

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 20 / из 54
---	---	---

План № 2. Действия при затоплении

Действовать в соответствии с НБЖР-80;

Использовать находящиеся в аварийной папке документы.

Для контроля действий использовать следующий чек-лист:

Чек-лист № А02. Действия при затоплении			
№ п/п	Действия, которые должны быть предприняты (НБЖР-80. п. 3.6.)	Ответственный	Выполнено
1.	Доложить капитану, подать сигнал общесудовой тревоги и объявить по трансляции тревогу по борьбе с водой с указанием места ее поступления	Вахтенный помощник	
2.	Включить палубное освещение в темное время суток		
3.	Включить УКВ радиостанцию на 16 канале		
4.	Уменьшить или остановить ход судна, изменить курс, чтобы уменьшить бортовую качку и поступление воды	Капитан	
5.	Прибыть на мостик, принять командование борьбой за живучесть, развернуть аварийную папку и использовать ее документы для руководства действиями экипажа		
6.	Обесточить электрооборудование в районе водотечности с разрешения капитана	Электро-механик	
7.	Запустить водоотливные средства	Вахт. мех.	
8.	Прибыть в район аварии и доложить на ГКП о готовности АП (АГ) к борьбе за живучесть судна	Начальники АП и АГ	
9.	Установить место, характер и размеры повреждений		
10.	Эвакуировать персонал не задействованный по тревоге из опасной зоны		
11.	Выделить необходимое количество людей и средств для борьбы с водой и определить их действия, организовать заделку пробоины		
12.	Обеспечить вынос пострадавших из аварийного отсека и оказать им первую медицинскую помощь		
13.	Организовать осмотр отсеков, смежных с аварийным, и принять меры к обеспечению их водонепроницаемости и подкреплению переборок		
14.	Произвести герметизацию аварийного отсека		
15.	Доложить на ГКП о результатах разведки и предпринятых действиях	Капитан	
16.	Произвести расчеты поступления забортной воды, аварийной посадки и остойчивости		
17.	При наличии или угрозе разлива нефтепродуктов действовать в соответствии с Судовым планом чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью		
18.	Передать сообщение об аварийном случае компании и всем заинтересованным сторонам		
19.	При поступлении воды в количествах, не поддающихся откачке судовыми водоотливными средствами:		
	- завести пластырь и заделать пробоину;	Ст. пом.,	
	- выровнять крен;	Капитан,	
	- откачать воду.	Ст. мех.	
20.	После прекращения поступления воды внутрь судна:		
	- тщательно проверить качество заделки пробоин и, при необходимости, подкрепить их;	Старший помощник, Старший механик	
	- установить наблюдение за аварийным отсеком и смежными с ним помещениями, при необходимости – выставить вахту;		
	- принять меры по удалению воды из судна		
21.	При невозможности устранения водотечности, грозящей затоплению судна:		
	- производить непрерывную откачку воды;	Ст. мех.	
	- следовать к месту укрытия или отмели;	Капитан	
	- обратиться за помощью к ближайшим судам или спасателям;		
	- объявить тревогу по оставлению судна и действовать в соответствии с Планом № 4		
22.	Сделать запись об аварийном случае и о выполнении действий согласно данному чек-листу с подробностями в судовом журнале	Вахтенный помощник	

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 21 / из 54
---	---	---

План № 3. Действия при защите от оружия массового поражения

Действовать в соответствии с НБЖР-80 п. 2.6.

Использовать находящиеся в аварийной папке документы.

Для контроля действий использовать следующий чек-лист:

№ п/п	Действия, которые должны быть предприняты	Ответственный	Выполнено
1.	При возникновении возможности радиоактивного, химического или бактериологического заражения:		
1.1.	Доложить капитану о возникшей угрозе	Вахт. пом.	
1.2.	Прибыть на мостик и принять командование действиями экипажа	Капитан	
1.3.	Подать сигнал общесудовой тревоги и объявить по трансляции: «Тревога по защите от ОМП»		
1.4.	Передать сообщение компании и заинтересованным организациям		
1.5.	Прибыть к местам сбора по общесудовой тревоге и подготовить к немедленному использованию средства защиты судна и людей, стационарные системы живучести, аварийное и противопожарное снабжение по заведованию	Весь экипаж, Начальники АП и АГ	
1.6.	Обеспечить заdraивание закрытий помещений, использование которых может быть ограничено в данных условиях плавания, оставив наименьшее число выходов на открытые палубы		
1.7.	Отключить вентиляцию по судну	Электро-механик	
1.8.	Включить приборы дозиметрического контроля	2й пом.	
1.9.	Привести в готовность к немедленному использованию посты санитарной обработки и пункты коллективной защиты	Старший помощник	
1.10.	Обеспечить герметизацию помещений провизионных кладовых		
1.11.	Обеспечить защиту цистерн пресной воды	Ст. механик	
1.12.	Уменьшить до возможного минимума число работающих вспомогательных механизмов и подготовить ГД к развитию максимальной мощности		
1.13.	Ограничить количество членов экипажа, находящихся на открытых палубах	Ст. помощник	
1.14.	Обеспечить зачехление механизмов и приборов, расположенных на открытых палубах		
2.	При обнаружении заражения воздуха, воды, рыбопродукции или палуб:		
2.1.	Объявить по судну «радиационную опасность» или «химическую тревогу»	Капитан	
2.2.	Оценить направление ветра и рассчитать курс максимально быстрого выхода из зоны предполагаемого заражения	Вахтенный помощник	
2.3.	Передать сообщение компании и заинтересованным организациям	Капитан	
2.4.	Обеспечить полную, по возможности, герметизацию судна	Ст. пом.	
2.5.	Использовать все средства для индивидуальной защиты от отравляющих и радиоактивных веществ и бактериологических аэрозолей (противогазы, средства защиты кожи и т. п.)	Экипаж	
2.6.	Принять все меры для быстрого выхода из опасной зоны	Капитан	
2.7.	Удалить всех свободных от вахты членов экипажа в пункты коллективной защиты или в наиболее защищенные помещения	Нач. судовых служб	
2.8.	Использовать противопожарную водяную или специальную систему для обильного скатывания водой наружной поверхности судна	2й механик, боцман	
2.9.	После выхода судна из опасной зоны принять все возможные меры по проведению полной дегазации, дезактивации, оказанию первой помощи пораженным и проведение полной санитарной обработки людей	Ст. пом., Ст. мех., Нач. АП и АГ	
3.	Сделать запись об аварийном случае и о выполнении действий согласно данному чек-листу с подробностями в судовом журнале	Вахтенный помощник	

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 22 / из 54
---	---	---

План № 4. Действия при оставлении судна

Действовать в соответствии с:

- Руководством по оставлению судна;
- НБЖР-80.

Использовать находящиеся в аварийной папке документы.

Принимать во внимание «Принцип административных процедур, применимых к потерпевшим бедствие в море». FAL.3/Circ.194 от 16.01.2009г.

Для контроля действий использовать следующий чек-лист:

Чек-лист № А04. Действия при оставлении судна			
№ п/п	Действия, которые должны быть предприняты	Ответственный	Выполнено
1.	По указанию капитана подать сигнал по оставлению судна и объявление по трансляции	Вахтенный помощник	
2.	Определить координаты судна, записать в вахтенный журнал и включить автоматическую подачу аварийного сигнала		
3.	Объявить способ оставления судна, место сбора людей и рекомендации по спасению	Капитан	
4.	Передать сообщение компании и обратиться за помощью к судам и береговым станциям		
5.	Настроить контролер ЦИВ на частоту или канал бедствия. Указать в формате вызова: характер бедствия, координаты судна, время определения вводимых координат, тип последующей связи.	Вахт. пом. Пом. кап-на по р/э	
6.	Передать вызов бедствия на нескольких частотах. После получения ЦИВ – подтверждения от береговой станции или другого судна, передать сообщение о бедствии по стандартной форме «MAYDAY»		
7.	Включить спутниковый аварийный радиобуй «КОСПАС-САРСАТ» и радиолокационный ответчик. Установить буй на специальные кронштейны, предназначенные для их крепления на судне в рабочем состоянии		
8.	Доставить в спасательные средства спутниковый аварийный радиобуй «КОСПАС-САРСАТ» и радиолокационный ответчик, а также другое радиооборудование спасательных средств		
9.	Подготовить к спуску спасательные средства с учетом реальных возможностей спуска	Старший помощник,	
10.	Провести дополнительное снабжение спасательных средств одеялами, лекарствами, одеждой, пиротехникой	Командиры спас. ср-ств	
11.	Одеть спасательные жилеты/гидротермокостюмы, прибыть к местам сбора для посадки в спасательные средства	Экипаж	
12.	Проверить наличие людей и организовать поиск пропавших на судне	Командиры спас. ср-ств	
13.	Доставить карты, курсограмму, ленты реверсографа, эхолота, судовой, машинный и радио журналы, по возможности — документы и ценности (уложить в водонепроницаемый мешок).	Вахт. пом. Вахт. мех. Пом. по р/э	
14.	Определить какие механизмы оставить работающими после оставления судна с целью освещения, подачи сигнала бедствия	Капитан, Ст. механик	
15.	Произвести спуск спасательных средств и посадку в них людей	Ст. пом.	
16.	Оказать помощь поднятым из воды и нуждающимся, поддерживать связь между спасательными средствами с помощью УКВ радиостанций, отойти от борта судна	Командиры спас. ср-ств	
17.	Сделать запись об аварийном случае и о выполнении действий согласно данному чек-листу с подробностями в судовом журнале	Капитан	

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» <i>Magadanpromflot L.L.company</i>	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 23 / из 54
--	--	---

План № 5. Действия по тревоге «Человека за бортом»

Действовать в соответствии с НБЖР-80.

Для контроля действий использовать чек-лист № А05, приведенный ниже.

Объявление тревоги «Человек за бортом» делает вахтенный помощник капитана при падении человека за борт или при обнаружении людей и спасательных средств в море.

В случае, если падение человека за борт или человек на воде обнаружены сразу же, вахтенный помощник капитана отмечает место падения человека маркером на СНС "GPS", начинает маневр, сбрасывает спасательный круг со светодымящимся буйком (тем самым фиксирует место начала маневра, что облегчит поиск), объявляет тревогу «Человек за бортом», организует наблюдение или ведет его сам.

Вахтенный помощник капитана по мере прибытия наблюдателей, предусмотренных расписанием по тревогам, указывает им сектора и особенности наблюдения. Секторы наблюдения по возможности дублируются.

В случае, если об исчезновении человека на борту сообщено на мостик с большой задержкой по времени, вахтенный помощник докладывает капитану и действует по его указанию.

При обнаружении спасательного средства на воде или сигнала бедствия в темное время суток вахтенный помощник капитана организует наблюдение и маневрирует таким образом, чтобы не потерять их из виду, объявляет тревогу «Человек за бортом», в случае необходимости для фиксации места сбрасывает спасательный круг со светодымящимся буйком и отмечает маркером на СНС "GPS".

Организуется оповещение о случившемся. В светлое время суток поднимается флаг «Оска» МСС.

В любое время суток делается сообщение по радиотелефону с указанием координат места возможного нахождения упавшего за борт человека. По указанию капитана передача о случившемся осуществляется также в радиотелеграфном режиме.

При выборе первоначального маневра для выхода в точку падения (нахождения) человека на воде вахтенный помощник капитана руководствуется условиями погоды, видимостью и возможностью остановки судна в конце маневра.

Не следует пытаться отбросить корму судна от упавшего человека. При инертности и скорости такое действие бесполезно.

Завершение маневра по подходу к человеку или спасательному средству на воде, остановку судна осуществляют под руководством капитана. Основным маневром для подхода к месту падения человека является отворот на 60° с последующим выходом на контркурс (маневр Вильямсона). Преимущества этого метода состоят в следующем:

- выход судна на контркурс происходит в собственный след, что делает способ не зависящим от времени обнаружения человека;
- сектор наблюдения ограничивается малыми носовыми курсовыми углами;
- обеспечивается быстрая потеря скорости при двойной перекладке руля.

Недостатком способа является его относительная длительность.

При небольшой скорости, в случае возможности быстрого реверсирования и в других случаях, когда в конкретных условиях обеспечивается постоянное наблюдение за человеком на воде, возможно использование маневра отворотом на 240° (маневр профессора Шарнова). При этом следует иметь в виду, что обычный состав вахты не обеспечивает непрерывность наблюдений в процессе выполнения маневра.

Схема маневра Вильямсона обязательно отрабатывается на учениях.

К подходу судна к пострадавшему готовятся: носилки; средства подъема пострадавшего на борт; лазарет; необходимая помощь.

После подъема пострадавшего на судно или после прекращения поиска организуется оповещение всех абонентов о завершении операции.

При спасении лиц, являющихся гражданами иностранного государства, принимать во внимание «Руководство по обращению с лицами, спасенными в море». Резолюция MSC.167(78) от 21.05.2004г.

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 24 / из 54
---	---	---

№ п/п	Действия, которые должны быть предприняты	Ответст- венный	Выпол- нено
1.	Сбросить за борт спасательный круг со светодымящимся буйком	Вахтенный помощник	
2.	Перейти на ручное управление рулем		
3.	Подать сигнал тревоги и объявить по трансляции: "Человек за бортом"		
4.	Одновременно с объявлением тревоги необходимо начать выполнение маневра "Человек за бортом"		
5.	Включить РЛС и засечь координаты места падения человека и положение буйка		
6.	Включить поисковые прожекторы в темное время суток		
7.	Организовать пост наблюдения с биноклем		
8.	Поднять сигнал "Оска" МСС в светлое время суток		
9.	Оповестить о случившемся по УКВ радиостанции на 16 канале находящиеся поблизости суда и ближайшую береговую радиостанцию		
10.	Подготовить дежурную шлюпку к спуску (если имеется)	Ст. пом.	
11.	Прибыть на мостик и принять командование спасательной операцией	Капитан	
12.	Закончить маневр "Человек за бортом"	Капитан, Вахт. пом.	
13.	Произвести спуск дежурной шлюпки (если имеется), обеспечив ее УКВ носимой радиостанцией и РЛО	Старший помощник	
14.	Обеспечить связь судна со шлюпкой	Вахт. пом. Ст. пом.	
15.	При невозможности спуска шлюпки по погодным условиям произвести маневр подхода судна к человеку, оставляя его с подветренной стороны	Капитан, Вахтенный помощник	
16.	Поднять пострадавшего на борт и оказать ему медицинскую помощь	Врач	
17.	Поднять на борт дежурную шлюпку и закрепить по-походному	Старший помощник	
18.	После подъема пострадавшего на судно или после прекращения поиска оповестить всех абонентов о завершении операции, передать сообщение всем заинтересованным сторонам о происшедшем.	Капитан	
19.	Сделать запись об аварийном случае и о выполнении действий согласно данному чек-листу с подробностями в судовом журнале	Вахтенный помощник	

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 25 / из 54
---	---	---

План № 6. Действия при потере управляемости

Действовать в соответствии с НБЖР-80.

Для контроля действий использовать следующий чек-лист:

Чек-лист № А06. Действия при потере управляемости			
№ п/п	Действия, которые должны быть предприняты	Ответственный	Выполнено
1.	ОБЩИЕ ДЕЙСТВИЯ		
1.1.	При наличии достаточной инерции направить судно в сторону от близлежащих опасностей или пути другого судна к возможному месту постановки на якорь	Вахт. помощник	
1.2.	Сообщить капитану и старшему механику		
1.3.	Поднять сигнал в соответствии с МППСС-72, что судно лишено возможности управляться		
1.4.	В условиях плохой видимости подавать звуковые сигналы в соответствии с МППСС-72.		
1.5.	Определить время и место АС, сделать отметку на курсограмме		
1.6.	Прибыть на мостик, принять командование борьбой за живучесть, развернуть аварийную папку и использовать ее документы для руководства действиями экипажа	Капитан	
1.7.	Определить наличие и направление дрейфа судна	Вахт. помощник	
1.8.	Включить эхолот и РЛС		
1.9.	Приготовиться ручным лотом сделать замер глубины		
1.10.	В случае дрейфа судна к опасному мелководью с разрешения капитана принять меры по созданию крена судна на тот борт, которым предположительно сядет на мель и, по возможности, начать перекачку топлива из междудонных танков в подвесные.		
1.11.	Определить причину, время и необходимые ресурсы, необходимые для устранения аварии, сообщить капитану	Старший механик	
1.12.	Передать сообщение компании и заинтересованным сторонам, оповестить суда находящиеся поблизости. Оповестить пост регулирования движения, если судно находится в зоне действия.	Капитан	
1.13.	Оценить состояние и прогноз погоды		
1.14.	Запросить помощь, если поломку самим устранить не возможно		
1.15.	Подготовить к отдаче и отдать якоря, если постановка на якорь возможна	Стар. пом.	
При постановке на якорь для скорейшей остановки: - по команде «на бак» вытравить 1-3 смычки каждого якорного каната (в зависимости от глубины) для торможения судна; - торможение приспущенными якорями производить в зависимости от ситуации: наличия возможности следовать (дистанция до ближайшей опасности соизмерима с дистанцией выбега судна без работы ГД), достаточности глубин; - после торможения якорями и пробега 3-6 минут (5-9 кбт) отдать один/оба якоря и тормозить движение судна вытравливанием/задержкой якорных канатов. Отдача якорей производится в следующем порядке: для остановки на прежнем курсе без уклонения в сторону: - отдать оба якоря с соответствующим глубине количеством смычек и, равномерно их потравливая, тормозить движение судна; - тормозить следует, потравливая канаты «толчками» - отдав сразу одну смычку в воду, затем, как появится признак, что якорь ползет или набивается, потравить 10-12 звеньев и так далее. Практически, при потравливании до 6-ти смычек судно будет остановлено. Для отворота вправо и схода с фарватера - руль «право на борт» и потравливание правого якоря и каната; - после отклонения судна от первоначального курса на 30-40° – отдача правого якоря и, потравливая, тормозить ход; - после отклонения на 70-80° – отдать левый якорь, «руль прямо».			
1.16.	Сделать запись об АС (время, место, навигационные и гидрометеорологические условия) и о выполнении действий согласно данному чек-листу с подробностями в судовом журнале	Вахт. помощник	

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 26 / из 54
---	---	---

Продолжение Чек-листа № А06. Действия при потере управляемости

№ п/п	Действия, которые должны быть предприняты	Ответст- венный	Выпол- нено
2.	ПРИ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ дополнительно:		
2.1.	Объявить общесудовую тревогу	Капитан	
2.2.	Произвести герметизацию корпуса	АП и АГ	
2.3.	В штормовых условиях принять меры для обеспечения работы ГД в аварийном режиме с целью удержания судна в разрез волны или следования в район укрытия	Старший механик	
3.	ПРИ ПОВРЕЖДЕНИИ РУЛЕВОГО УСТРОЙСТВА дополнительно		
3.1.	Перейти на аварийное управление рулем и остановить движение судна (при необходимости)	Вахт. помощник	
4.	ПРИ ПОВРЕЖДЕНИИ ГД, ВАЛОПРОВОДА, ГРЕБНОГО ВИНТА дополнительно		
4.2.	Удерживать судно на безопасном курсе, используя руль	Вахт. пом.	
5.	ПРИ ПОВРЕЖДЕНИИ ЭЛЕКТРО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ дополнительно:		
5.1.	Средства управления СЭУ привести в исходное положение (стоп), вызывать электромеханика – для контроля переключением на аварийный щит	Вахт. помощник	
5.2.	Проверить рулевой привод на ручном управлении, переключить ходовые огни на питание от аварийного источника, отключить топовые огни, проверить работу навигационного оборудования		
5.3.	При необходимости перейти на аварийное управление рулём из румпельного отделения.		
5.4.	Вызвать 3-го помощника для контроля за гирокомпасом, вызвать подвахтенного матроса		

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 27 / из 54
---	---	---

Продолжение Чек-листа № А06. Действия при потере управляемости

№ п/п	Действия, которые должны быть предприняты	Ответст- венный	Выпол- нено
6.	ПРИ НАМОТКЕ ОРУДИЙ ЛОВА НА ВИНТ дополнительно:		
Признаки намотки: - появление вибрации корпуса, увеличивающейся по мере увеличения числа оборотов ГД; - самопроизвольная остановка ГД; - самопроизвольное снижение числа оборотов ГД; - возникновение стуков в районе дейдвудной трубы.			
6.1.	Застопорить машину и вызвать капитана на мостик	Вахт. помощник	
6.2.	Поднять сигнал в соответствии с МППСС-72, что судно лишено возможности управляться		
6.3.	Предупредить о намотке орудий лова на винт сзади идущие суда и находящиеся вблизи		
6.4.	Определить при каком вращении винта (на переднем или заднем ходу) произошла намотка	Ст.пом., ст. мех.	
6.5.	Осмотреть винт с кормы или со шлюпки	Боцман	
Если сетное полотно слабое и его намотано немного (кошельковый невод, дрифтерная сеть, сайровая ловушка):			
6.6.	сетное полотно набирать в небольшие жгуты, стропить как можно ближе к винту, брать на турачку и рвать с винта лебедкой	Боцман	
6.7.	оставшиеся куски сетевого полотна подхватывать четырехлапой кошкой и также рвать лебедкой	Боцман	
6.8.	проверить вращение винта сначала валоповороткой, затем слабыми толчками воздухом	Ст. мех.	
Если сетное полотно прочное (трал):			
6.9.	сетное полотно взять в жгут, застропить, взять на турачку и набить до максимально возможного натяжения	Боцман	
6.10.	вращать гребной вал валоповороткой в сторону, обратной той, при которой произошла намотка	Старший механик	
6.11.	при ослаблении натяга жгута выбрать слабинку и продолжать вращение вала	Боцман	
6.12.	при увеличении натяга жгута следует перенести жгут через корму на другой борт и повторить вращение вала	Боцман	
Освобождение винта от троса:			
6.13.	Осмотреть винт с кормы или со шлюпки	Боцман	
6.14.	При доступности обоих концов троса следует взять конец, намотанный сверху, связать шкентелем, взять на турачку, набить лебедкой до максимально возможного натяжения	Боцман	
6.15.	Вращать гребной вал валоповороткой в сторону, обратной той, при которой произошла намотка	Старший механик	
6.16.	При ослаблении натяга троса выбрать слабинку и продолжать вращение вала	Боцман	
6.17.	При увеличении натяга троса следует перенести жгут через корму на другой борт и повторить вращение вала	Боцман	
6.18.	Если принятые меры не дают результата, вызвать аварийно-спасательное судно или другое судно, способное оказать помощь или отбуксировать аварийное судно к месту ремонта	Капитан	

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 28 / из 54
---	---	---

План № 7. Действия при поиске и спасании

Действовать в соответствии с ИАМСАР, Книга III – подвижные средства.

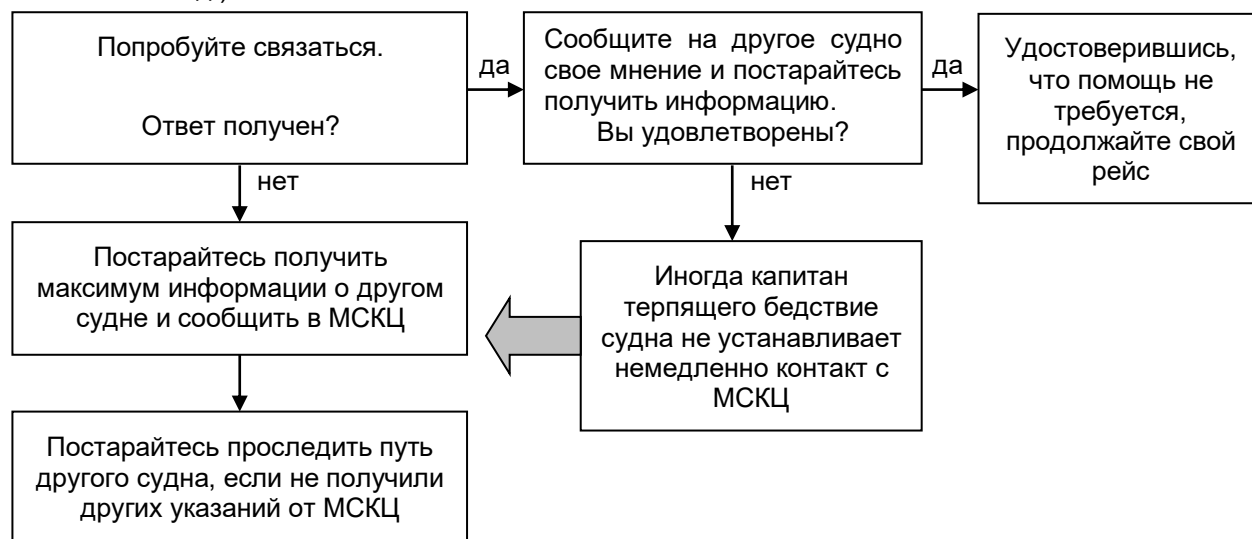
Для контроля действий используется следующий чек-лист:

№ п/п	Действия, которые должны быть предприняты	Ответст- венный	Выпол- нено
1.	При получении сигнала бедствия вызвать на мостик капитана и помощника капитана по радиоэлектронике	Вахтенный помощник	
2.	Открыть постоянную вахту на аварийной частоте (16 канал VHF или MF 2182 кГц)		
3.	Прибыть на мостик, связаться с соответствующим Морским спасательно-координационным центром (МСКЦ) или ближайшей береговой радиостанцией	Капитан	
4.	Установить связь с судном, терпящим бедствие		
5.	Оповестить находящиеся вблизи суда и запросить помощь, если таковая требуется		
6.	Регулярно направлять доклады об обстановке в МСКЦ или руководителю спасательных операций		
7.	Передать сообщение компании и всем заинтересованным сторонам		
8.	Следовать рекомендациям, изложенным в IAMSAR.		
9.	Сделать запись об аварийном случае и о выполнении действий согласно данному чек-листу с подробностями в судовом журнале	Вахт. пом.	

Руководство для действий капитанам судов, наблюдающим другое судно, находящееся явно в состоянии опасности

(ИМО. MSC/Circ.892 «Оповещение властей по поиску и спасению». 11.12.1998г.)

На представленной ниже диаграмме приводятся стандартные процедуры в отношении сообщений о безопасности другого судна (огонь, дым, дрейфует, следует в направлении опасности и т. д.).

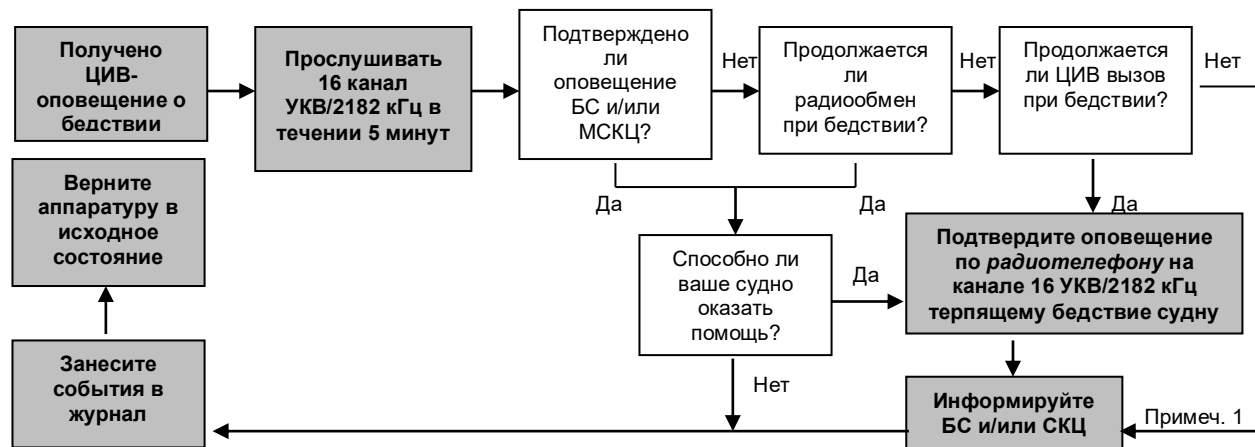


Порядок действий при приеме оповещений о бедствии, передаваемых судами посредством ЦИВ

(Циркулярное письмо ИМО: COMSAR/Circ.25 от 15.12.2000г.)

СХЕМА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ДЕЙСТВИЙ 1

Действия судна при приеме переданного на УКВ/ПВ посредством ЦИВ оповещения о бедствии

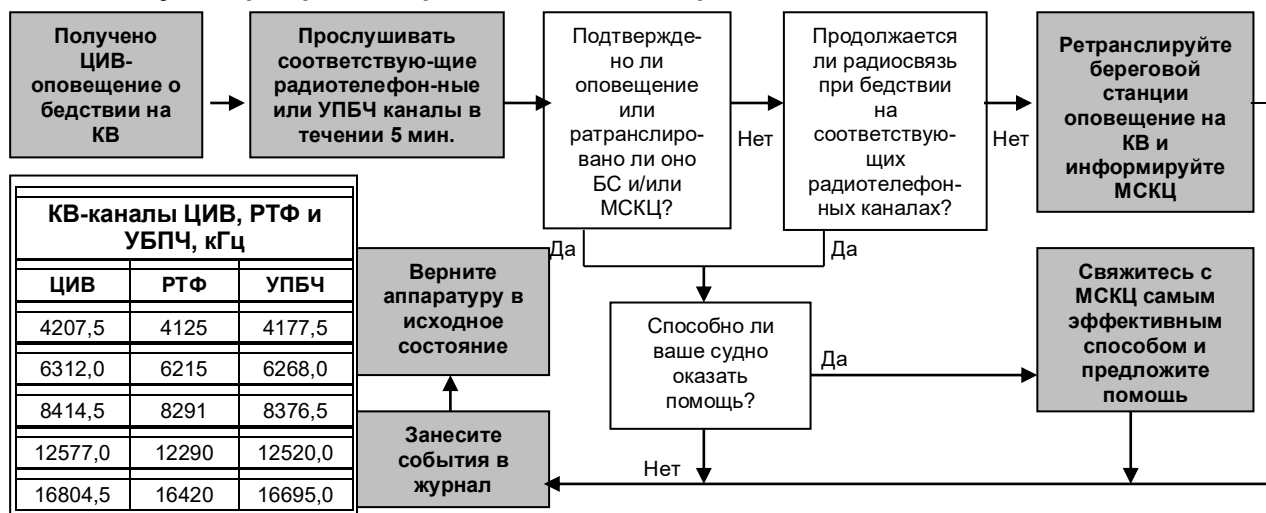


Примечание 1. Надлежит проинформировать соответствующий МСКЦ и (или) береговую станцию. Если от того же источника продолжают поступать ЦИВ-оповещения, а терпящее бедствие судно несомненно находится поблизости, то, проконсультировавшись с МСКЦ или береговой станцией, можно дать ЦИВ-подтверждение, чтобы остановить передачу оповещения.

Примечание 2. Ни в коем случае не разрешается производить ЦИВ-ретрансляцию ЦИВ-оповещения о бедствии, полученного на канале 70 УКВ или канале ПВ 2187,5 кГц.

СХЕМА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ДЕЙСТВИЙ 2

Действия судна при приеме переданного на КВ посредством ЦИВ оповещения о бедствии



Примечание 1. Если ясно, что судно или люди, терпящие бедствие, не находятся поблизости и (или) иные средства находятся в лучшем положении для оказания помощи, то следует избегать излишних, могущих помешать деятельности по поиску и спасению, передач. События необходимо занести в соответствующий журнал.

Примечание 2. Судно должно установить связь с контролирующей деятельностью по бедствию станцией, как будет ею указано, и оказать помощь в меру потребности в ней и уместности.

Примечание 3. Ретрансляция оповещений о бедствии должна запускаться вручную.

БС – береговая станция,

МСКЦ – морской спасательно-координационный центр.

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 30 / из 54
---	--	---

План № 8. Действия по обеспечению подъёма людей из воды

Чек-лист № А 08. Действия по обеспечению подъёма людей из воды		
№	Действия, которые должны быть предприняты	
<i>На переходе к месту спасательной операции</i>		
1	Установить связь с Координационным центром спасения (MRCC / МСКЦ) и (или) с Координатором на месте (OSC), если он назначен	
2	Подготовить и перечитать «Руководство по подъёму людей из воды» в составе SOLAS training Manual	
3	Подготовить и перечитать соответствующие разделы руководства IAMSAR	
4	Применительно к преобладающим условиям на месте спасательной операции, ожидаемому количеству и виду спасённых, их состоянию - подготовить:	
5	1 Наиболее оптимальные места и средства по подъёму людей с воды (смотри Судовые средства для подъёма людей из воды в составе Аварийной Папки)	
	2 Наиболее оптимальные места по размещению поднятых из воды людей	
	3 Максимальное возможное число судовых спасательных средств	
	4 Индивидуальные защитные и спасательные средства для членов экипажа, участвующих в операциях по спасанию и подъёму людей из воды.	
	5 Средства оказания помощи поднятым из воды людям.	
	6 Средства связи и наблюдения	
6	Проинструктировать членов экипажа, участвующих в операции по спасанию и подъёму людей из воды по мерам безопасности	
<i>На подходе к месту спасательной операции</i>		
7	Расставить наблюдателей за поверхностью моря, обеспечить и проверить связь с мостиком.	
8	Перевести в постоянную готовность членов экипажа, непосредственно участвующих в операции по спасанию и подъёму людей из воды, обеспечить и проверить связь с мостиком.	
9	Перевести в немедленную готовность к спуску спасательную и / или дежурную шлюпку: спустить до борта, разнести фалиня, запустить и прогреть двигатель (если позволяют обстоятельства).	
10	Продумать маневр судна при подходе к месту спасательной операции и / или месту подъёма людей из воды.	
11	Определить приоритеты и очерёдность при спасании – люди в воде без спасательных средств имеют меньше шансов чем в воде, но в индивидуальном спасательном средстве. Люди в шлюпке или плоту дольше всех сохраняют шансы на выживание.	
12	Доложить в Координационный центр спасения (MRCC / МСКЦ) и (или) Координатору на месте (OSC), если он назначен, о подходе.	
<i>Во время спасательной операции</i>		
13	Контролировать ситуацию по докладам членов экипажа, участвующих в спасательной операции и перераспределять (при необходимости) силы и средства по приоритетам.	
14	Оценивать (согласно преобладающим обстоятельствам и условиям) возможности судна и членов экипажа, участвующих в спасательной операции, шансы на выживание тех, кто ещё не спасён, наличие и ресурсы других участников спасательной операции.	
15	Информировать Координационный центр спасения (MRCC / МСКЦ) и (или) Координатора на месте (OSC) о своих намерениях и действиях.	
16	Вести хронологические записи по действиям в судовой журнал	

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 31 / из 54
---	---	---

План № 9. Действия при травме, болезни и смерти

Для контроля действий используется следующий чек-лист:

Чек-лист № А09. Действия при травме, болезни и смерти (когда требуется более квалифицированная медицинская помощь, чем та, которая может быть оказана судовым персоналом)			
№ п/п	Действия, которые должны быть предприняты	Ответственный	Выполнено
1.	Запросить медицинскую консультацию с берега, сообщив информацию в соответствии с прилагаемой «Стандартной формой записи при оказании срочной медицинской помощи»	Врач	
2.	Запросить медицинскую помощь у ближайших судов при необходимости.	Капитан	
3.	Принять решение о необходимости передачи пациента, для этого может быть запрошена помощь через МСКЦ: вертолета; ближайших судов; специальных спасательных служб, оказывающих мед. помощь в море.		
4.	Передать сообщение в компанию		
5.	При необходимости, удостоверить завещание (с прибытием в порт такое завещание должно быть оформлено в законном порядке)		
6.	Сделать запись об аварийном случае и о выполнении действий согласно данному чек-листу с подробностями в судовом журнале		
7.	В случае смерти удостоверить факт смерти на судне с оформлением соответствующего акта.	Вахт. пом.	
8.	Сделать соответствующую запись в судовом журнале		

После медицинской радиоконсультации капитан решает вопрос об экстренной транспортировке пострадавшего или заболевшего в порт для дальнейшего лечения.

Показанием для экстренной транспортировки больного являются такие острые заболевания и травмы как:

Открытые и закрытые переломы отдельных частей тела

Артериальное кровотечение

Внутреннее кровотечение

Термические ожоги III-IV степени площадью от 10-20%

Эпилептоидный статус

Инфаркт миокарда

Прободная язва желудка и 12-перстной кишки

Острый аппендицит

Непроходимость кишечника

Ущемленная наружная грыжа

Инсульт

Печеночная колика (при отсутствии эффекта лечения после медицинской радиоконсультации)

Острый холецистит

Острый панкреатит

Перитонит

Ушиб мозга с длительной потерей сознания

Проникающие ранения грудной клетки

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 32 / из 54
---	---	---

Стандартная форма записи при оказании срочной медицинской помощи

1.	Сведения о судне				
1.1.	название / позывные				
1.2.	позиция (широта, долгота)				
1.3.	следующий порт захода и eta				
1.4.	курс и скорость				
2.	Сведения о пациенте				
2.1.	ФИО			пол	
2.2.	национальность				
2.3.	возраст		рост		вес
2.4.	симптомы (включая, когда начинались и их развитие)				
2.5.	температура (включая ее измерение)				
2.6.	пульс – частота ударов в минуту (и его изменения)				
2.7.	дыхание – частота вдохов в минуту (затруднения дыхания?)				
2.8.	проводимое лечение (полная информация о медикаментах, их действии на больного и т.д.)				
2.9.	история болезни (затруднения в диагнозе и лечении?)				
2.10.	чувствительность к лекарствам				
3.	Общая информация				
3.1.	имеется ли на судне стандартный набор медикаментов и инструментария?				
3.2.	имеется ли медик на судне?				
3.3.	последний порт захода и дата отхода				
3.4.	тип судна, длина судна, груз на борту				
3.5.	возможности судовых шлюпок				
3.6.	может ли вертолет сесть на палубу или зависнуть над судном?				
3.7.	подтвердить возможности связи (спутниковая, телекс, СВ ПВ КВ УКВ, радиотелефония и радиотелеграфия)				
3.8.	сообщить радиочастоты и расписание несения радиовахты				
3.9.	судовладелец (телекс, телефон)				
3.10.	агент (телекс, телефон)				
3.11.	Погода на месте действия:				
	- ветер (направление, скорость)				
	- море (направление волнения, высота волн)				
	- барометр (давление, тенденция)				
	- облачность (плотность и высота)				
	- видимость (в морских милях)				
	- температура воды				

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 33 / из 54
---	---	---

План № 10. Действия при посадке на грунт

Действовать в соответствии с НБЖР-80.

Использовать находящиеся в аварийной папке документы.

Для контроля действий использовать следующий чек-лист:

№ п/п	Действия, которые должны быть предприняты	Ответст- венный	Выпол- нено
1.	При обнаружении прямо по курсу неожиданного препятствия (буруны, скалы и т. д.)		
1.1.	Если позволяет акватория, переложить руль "на борт", предпочтительнее в подветренную сторону для уменьшения диаметра циркуляции	Вахтенный помощник	
1.2.	На циркуляции по мере падения скорости отработать полным ходом назад		
1.3.	После выхода на обратный курс и погашения инерции полного хода следовать передним самым малым ходом		
1.4.	Если возможности развернуть судно на обратный курс нет, то отработать полным ходом назад, сообщить вахтенному механику об угрозе аварии и необходимости дать самый полный назад, послать на бак матроса, отдать оба якоря и задержать движение судна		
1.5.	Вызвать на мостик капитана		
1.6.	Включить эхолот, измерить глубину		
1.7.	Усилить наблюдение за водной поверхностью		
1.8.	Если удалось безопасно развернуться на обратный курс, то приготовить якоря к отдаче		
1.9.	Несколькими навигационными способами надёжно определить место судна и нанести его на карту		
1.10.	Проверить счисление пути судна, выявить ошибку		
1.11.	Проложить на карте путь на безопасном расстоянии от обнаруженного препятствия		
1.12.	Продолжать надёжно определять место судна, убедиться, что обсервованные точки ложатся на проложенном пути судна		
1.13.	Если посадка на мель/ столкновение с препятствием неминуемо, объявить общесудовую тревогу с указанием предполагаемой опасности		

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 34 / из 54
---	---	--

Продолжение чек-листа № А10. Действия при посадке на грунт

№ п/п	Действия, которые должны быть предприняты	Ответственный	Выполнено
2.	При посадке на грунт		
2.1.	Остановить главный двигатель	Вахтенный помощник	
2.2.	Оповестить капитана, объявить общесудовую тревогу		
2.3.	Включить УКВ радиостанцию на 16 канале		
2.4.	Передать сообщение по радио находящимся поблизости судам		
2.5.	Выставить огни и знаки согласно МППСС-72 для судна на мели. В условиях ограниченной видимости - подавать звуковые сигналы		
2.6.	В темное время суток включить палубное освещение		
2.7.	Определить место судна и сделать запись в судовом журнале об условиях инцидента		
2.8.	Прибыть на мостик, принять командование борьбой за живучесть, развернуть аварийную папку и использовать ее документы для руководства действиями экипажа	Капитан	
2.9.	Проверить закрытие водонепроницаемых и противопожарных дверей	Начальники АП и АГ	
2.10.	Осмотреть корпус судна, определить характер и размеры повреждений	Ст. пом. Ст. механик	
2.11.	Провести регулярные замеры уровней воды в льяльных колодцах и танках для определения водотечности корпуса	Ст. пом., Вахт. механик	
2.12.	При наличии или угрозе разлива нефтепродуктов действовать в соответствии с Судовым планом чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью	Капитан	
2.13.	Оценить опасность для судна, груза и жизни людей		
2.14.	Произвести промеры глубин вокруг судна, определить осадку носом, кормой и по миделю	Старший помощник	
2.15.	Определить какая часть судна находится на грунте		
2.16.	Определить потерю осадки и проверить поперечную остойчивость судна		
2.17.	Передать сообщения о происшедшем аварийном случае компании и другим заинтересованным сторонам	Капитан	
2.18.	Рассчитать время полной и малой воды в данных координатах	Вахт. пом.	
2.19.	Рассчитать, какое количество груза/топлива необходимо перекачать	Ст. помощник	
2.20.	Перекачать воду/топливо по указанию с мостика	Ст. механик	
2.21.	Сделать попытку сняться с мели самостоятельно в полную воду	Капитан	
3.	Если попытка сняться с мели не удалась:		
3.1.	Запросить помощь судов-спасателей	Капитан	
3.2.	Получить разрешение компании на передачу груза/топлива		
3.3.	Провести передачу груза, топлива на другие плавсредства	2й помощник Ст. механик	
3.4.	При достаточной плавучести сняться с мели с помощью буксирных средств	Капитан	
3.5.	Оценить ситуацию и в зависимости от тяжести повреждений принять решение о дальнейшем пути следования (ближайшая якорная стоянка, порт-убежище, порт назначения) для водолазного осмотра и определения повреждений подводной части корпуса		
	Сделать запись об аварийном случае и о выполнении действий согласно данному чек-листу с подробностями в судовом журнале	Вахт. помощник	

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 35 / из 54
---	---	---

План № 11. Действия при повреждении корпуса

Действовать в соответствии с НБЖР-80.

Использовать находящиеся в аварийной папке документы.

Для контроля действий использовать следующий чек-лист:

Чек-лист № А11. Действия при повреждении корпуса			
№ п/п	Действия, которые должны быть предприняты	Ответственный	Выполнено
1.	Оповестить капитана, объявить общесудовую тревогу	Вахт. пом.	
2.	Прибыть на мостик, принять командование борьбой за живучесть, развернуть аварийную папку и использовать ее документы для руководства действиями экипажа	Капитан	
3.	Установить характер и размеры повреждений, доложить на ГКП	Начальники АП и АГ	
4.	При поступлении воды в корпус судна действовать в соответствии с Планом № 2	Капитан	
5.	При наличии или угрозе разлива нефтепродуктов действовать в соответствии с Судовым планом чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью		
6.	Произвести расчеты и выполнить мероприятия по уменьшению напряжений (изгибающего момента) в районе повреждения корпуса путем изменения распределения весовой нагрузки	Старший помощник	
7.	Для предупреждения дальнейшего распространения трещин в наружной обшивке, в палубах судна просверлить на концах этих трещин отверстия диаметром до 15 мм		
8.	Принять меры по временному восстановлению разрушенных или поврежденных связей		
9.	Организовать наблюдение за основными разрушенными и поврежденными связями корпуса, особенно при плавании судна в штормовых и ледовых условиях		
10.	Передать сообщение компании и, в зависимости от серьезности повреждений, другим заинтересованным сторонам	Капитан	
11.	Сделать запись об аварийном случае и о выполнении действий согласно данному чек-листу с подробностями в судовом журнале	Вахт. пом.	

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 36 / из 54
---	---	---

План № 12. Действия при смещении груза и чрезмерном крене судна

Действовать в соответствии с НБЖР-80.

Использовать находящиеся в аварийной папке документы.

Для контроля действий использовать следующий чек-лист:

Чек-лист № А12. Действия при смещении груза и чрезмерном крене судна			
№ п/п	Действия, которые должны быть предприняты	Ответственный	Выполнено
1.	Лечь носом против волны, снизить ход	Вахтенный помощник	
2.	Оповестить капитана, объявить общесудовую тревогу		
3.	УКВ радиостанцию держать на 16 канале		
4.	Включить палубное освещение в темное время		
5.	Прибыть на мостик, принять командование борьбой за живучесть, развернуть аварийную папку и использовать ее документы для руководства действиями экипажа	Капитан	
6.	Подготовить к спуску спасательные средства	Ст. пом.	
7.	Задраить все водонепроницаемые и противопожарные двери	Начальники АП и АГ	
8.	Произвести герметизацию помещений, вентиляционных и других отверстий, в первую очередь накрённого борта		
9.	Привести в полную готовность все водоотливные и противопожарные средства	Старший механик	
10.	Настроить контролер ЦИВ на частоту или канал бедствия. Указать в формате вызова: характер бедствия, координаты судна, время определения вводимых координат, тип последующей связи.	Пом. по р/э	
11.	Проверить груз в трюме и на палубе, определить количество и размещение топлива и воды, причины возникновения крена, возможность спрямления судна	Старший помощник	
12.	Получить прогноз на ближайшее время, доложить капитану	Вахт. пом.	
13.	При наличии или угрозе разлива нефтепродуктов действовать в соответствии с Судовым планом чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью	Капитан	
14.	Если судно нуждается в немедленной помощи, подать сигнал бедствия		
15.	Если судну грозит гибель, действовать в соответствии с Планом № 4		
16.	Передать сообщение компании и всем заинтересованным сторонам		
17.	Сделать запись об аварийном случае и о выполнении действий согласно данному чек-листу с подробностями в судовом журнале	Вахт. пом.	

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 37 / из 54
---	---	---

План № 13. Действия при столкновении / навале

Действовать в соответствии с НБЖР-80.

Использовать находящиеся в аварийной папке документы.

Для контроля действий использовать следующий чек-лист:

Чек-лист № А13. Действия при столкновении / навале			
№ п/п	Действия, которые должны быть предприняты	Ответст- венный	Выпол- нено
1.	При столкновении		
	При необходимости, остановить ГД	Вахт. пом.	
1.1.	Сделать отметку времени на курсограмме		
1.2.	УКВ радиостанцию настроить на канал 16		
1.3.	Выставить огни и знаки согласно МППСС-72, в темное время суток включить палубное освещение		
1.4.	Запустить пожарный насос и подготовить систему пожаротушения	2й. мех.	
1.5.	Прибыть на мостик, принять командование борьбой за живучесть, развернуть аварийную папку и использовать ее документы для руководства действиями	Капитан	
1.6.	Обесточить, по возможности, оборудование в районе повреждения	Электро- механик	
1.7.	Выключить общесудовую вентиляцию		
1.8.	Прибыть к местам сбора по общесудовой тревоге и подготовить к немедленному использованию средства защиты судна и людей, системы живучести, аварийное и противопожарное снабжение	Начальники АП и АГ	
1.9.	Произвести разведку полученных повреждений и доложить на ГКП		
1.10.	Проверить закрытие водонепроницаемых и противопожарных дверей, произвести герметизацию корпуса		
1.11.	Проверить отсеки и помещения, выяснить наличие пострадавших и эвакуировать их		
1.12.	Приступить к выполнению необходимых мер (по борьбе с водой, пожаром), диктуемых обстановкой		
1.13.	Оказать первую медицинскую помощь пострадавшим	Врач	
1.14.	Оказать помощь упавшим за борт в момент столкновения	Ст. помощник	
1.15.	Привести в готовность спасательные средства		
1.16.	Определить координаты судна и, по указанию капитана, включить автоматическую подачу аварийного сигнала	Вахтенный помощник	
1.17.	Осмотреть повреждения судна, замерить уровни воды в льялах, оценить обстановку и выяснить наличие угрозы затопления судна	Ст. пом. Ст. механик	
1.18.	Принять решение о возможности и целесообразности спасения судна и мерах по его спасению	Капитан	
1.19.	Оповестить суда, находящиеся в непосредственной близости, и, при необходимости, запросить помощь		
1.20.	При наличии или угрозе разлива нефтепродуктов действовать в соответствии с Судовым планом чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью		
1.21.	При угрозе затопления судна оценить возможность следования до отмели или необходимость объявления тревоги по оставлению судна в соответствии с Планом 4		
1.22.	Передать сообщения об аварийном случае в компанию		

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» <i>Magadanpromflot L.L.company</i>	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc
		Страница 38 / из 54

Продолжение чек-листа № А13. Действия при столкновении / навале

№ п/п	Действия, которые должны быть предприняты	Ответст- венный	Выпол-не
2.	При отсутствии непосредственной угрозы судну:		
2.1.	Запросить необходимость помощи другому судну	Капитан	
2.2.	Совместно с капитаном другого судна осмотреть повреждения обоих судов, составить двухсторонний перечень повреждений, оценить опасность и возможные последствия расцепления судов		
Если сцепление судов произошло их в районе топливных цистерн, то следует оценить – не приведет ли их расцепление к увеличению вылива нефтепродуктов. При расцеплении судов следует помнить о возможности образования искр и возгорания нефтепродуктов.			
2.3.	Сделать запись в судовом журнале об условиях инцидента и данных судна, с которым произошло столкновение	Вахтенный помощник	
2.4.	Передать информацию об инциденте заинтересованным сторонам	Капитан	
2.5.	Подготовить для передачи властям по приходу в порт донесение об обстоятельствах, причинах столкновения и принятых мерах		
2.6.	Подготовить Заявление о морском протесте и Морской протест по АС		
	Сделать запись об аварийном случае и о выполнении действий согласно данному чек-листу с подробностями в судовом журнале	Вахтенный помощник	

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 39 / из 54
---	---	---

План № 14. Действия при минной опасности

Действовать в соответствии с НБЖР-80.

Для контроля действий использовать следующий чек-лист:

№ п/п	Действия, которые должны быть предприняты (НБЖР-80. п. 2.7.)	Ответст- венный	Выпол- нено
1.	Карты откорректированы в день выхода судна в море	Капитан	
2.	При входе судна в опасный от мин район организовать усиленное круглосуточное наблюдение за водной поверхностью (на ходу и на якоре сектор наблюдения от 0 до 20 град. на оба борта, в дрейфе – с подветренного борта)	Вахтенный помощник	
	При обнаружении плавающей мины:		
3.	Подать сигнал общесудовой тревоги и объявить по трансляции о минной опасности с указанием предполагаемого местонахождения плавающей мины		
4.	Вызвать капитана на мостик		
5.	В темное время суток освещать мину прожекторами		
6.	Вести постоянное наблюдение за миной не теряя ее из виду до прибытия компетентных специалистов или получения приказа покинуть данный район	Капитан	
7.	Прибыть на мостик и, при необходимости, принять командование судном		
8.	Произвести маневр уклонения от мины, оставляя ее с наветренного борта на расстоянии не менее 80 м		
9.	Подать звуковой сигнал для привлечения внимания других судов согласно МППСС, а также поднять сигнал минной опасности OS (OC) по МСС		
10.	Дать оповещение об обнаруженной мине по каналам радиосвязи «Сигнал безопасности» (дата, время по Гринвичу, координаты)		
11.	Сообщить об обнаружении мины, руководителю промысла и компетентным властям и действовать по их указанию		
	При зацеплении мины орудиями лова:		
12.	Исключить возможность подтягивания орудий лова с миной к борту	Капитан	
13.	Прекратить выборку орудий лова, потравить их на 20-40 м и принять меры к удалению мины путем маневрирования судна, травления и подбирания снастей, либо: потравить снасть, дать ход и обрубить ее, предварительно прикрепив веху		
14.	После освобождения орудий лова от мины в районе ее потопления выставить веху и вести наблюдение, освещая ее (или плавающую мину) в темное время суток прожектором		
	При поднятии мины на борт:		
15.	Принять меры к тому, чтобы мина не перекатывалась по палубе и не производить с ней никаких действий до прибытия компетентных специалистов. Поднять сигнал ОТ	Вахтенный помощник	
	Сделать запись об аварийном случае и о выполнении действий согласно данному чек-листу с подробностями в судовом журнале с указанием времени, координат места обнаружения мины, времени передачи оповещения, а также привести его полный текст		

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 40 / из 54
---	---	---

План № 15. Действия при промысловом происшествии

Для контроля действий использовать следующий чек-лист:

Чек-лист № А15. Действия при промысловом происшествии			
№ п/п	Действия, которые должны быть предприняты	Ответственный	Выполнено
1.	Застопорить ход судна. Сообщить капитану	Вахтенный помощник	
2.	Оповестить МО о возможных маневренных ходах		
3.	Включить прожектора и палубное освещение (в темное время суток)		
4.	Выставить огни и знаки в соответствии с МППСС. Предупредить всеми возможными способами находящиеся поблизости суда о потере маневренности		
5.	Определить местоположение судна		
6.	Прибыть на мостик, вызвать подвахту (при необходимости)	Капитан	
7.	Оповестить начальника промыслового района и компанию		
8.	При задеве орудий лова за грунт выполнить необходимые действия для их отрыва, принимая при этом меры предосторожности для исключения намотки орудий лова на винт		
9.	При сцеплении орудий лова установить связь по УКВ со сцепившимся судном, договориться о порядке выборки и осуществить ее		
10.	Сделать запись об аварийном случае и о выполнении действий согласно данному чек-листу с подробностями в судовом журнале	Вахтенный помощник	
11.	Произвести оформление документов, необходимых для расследования промыслового происшествия	Капитан	

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 41 / из 54
---	--	---

План № 16. Действия при оказании помощи вертолетом

Действовать в соответствии с «Руководством по оставлению судна».

Для контроля действий использовать следующий чек-лист:

№ п/п	Действия, которые должны быть предприняты	Ответст- венный	Выпол- нено
1.	Обращение за помощью:		
	Передать на соответствующую радиостанцию (ближайший МСКЦ) следующую информацию: местонахождение судна; время по Гринвичу; курс и скорость судна; погодные условия; состояние моря; тип судна; полную медицинскую характеристику раненых	Капитан	
2.	Подготовка к приему вертолета:		
2.1.	Открыть непрерывную радиотелефонную вахту на 16 канале и частоте 2182 кГц, либо другой, заранее оговоренной частоте. В случае необходимости, для наведения вертолета, применить радиолокационный ответчик, а в случае крайней необходимости – АРБ (121,5 мГц для привода вертолета), установив буи на специальные кронштейны, предназначенные для их крепления на судне в рабочем состоянии.	Вахтенный помощник	
2.2.	Обеспечить мостик руководством ИАМСАР (III том)	Старший помощник	
2.3.	Определить и подготовить место на судне для выполнения операции по поднятию людей на вертолет		
2.4.	Информировать пилота о выбранном месте поднятия людей		
2.5.	Договориться заранее с пилотом об условных знаках и световых сигналах, которые будут использованы во время проведения операции		
2.6.	Подготовить огнетушители и пожарные рукава		
2.7.	Обозначить выбранное место проведения операции		
3.	Операция по поднятию:		
3.1.	Следовать постоянным курсом умеренным ходом	Вахтенный помощник	
3.2.	Установить связь и управление вертолетом с помощью жестов или радио	Старший помощник	
3.3.	Использовать оттяжку, если она имеется на подъемном устройстве, для стабилизации и управления подъемом	Старший помощник	
3.4.	При неблагоприятных погодных условиях использовать технологию подъема на вертолет с помощью удлинительного троса.		
4.	Сделать запись об аварийном случае и о выполнении действий согласно данному чек-листу с подробностями в судовом журнале	Вахтенный помощник	

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 42 / из 54
---	---	---

План № 17. Действия при военной угрозе

Действовать в соответствии с указаниями уполномоченных властей государства флага.

Для контроля действий использовать следующий чек-лист:

Чек-лист № А17. Действия при военной угрозе			
№ п/п	Действия, которые должны быть предприняты	Ответственный	Выполнено
1.	Проход опасных районов планировать по возможности на светлое время суток с максимальной скоростью	Капитан	
2.	Проинструктировать вахтенных помощников и вахтенных матросов		
3.	Выставить усиленную вахту: подвахтенный помощник капитана, вперёдсмотрящие-наблюдатели с обоих бортов для кругового наблюдения за воздухом и водой		
4.	Предупредить вахтенного механика о возможных реверсах	Вахтенный помощник	
5.	Перейти на ручное управление рулем		
6.	Затемнить иллюминаторы, должны быть включены только ходовые огни.	Старший помощник	
7.	Обеспечить радионаблюдение и радиомолчание в соответствии с указаниями капитана	Вахтенный помощник	
	При стоянке в порту:		
8.	Потребовать через агента от властей выставить вооруженную охрану судна на весь период стоянки	Капитан	
9.	Выставить усиленную проинструктированную вахту с регулярными обходами всего судна		
10.	В ночное время, при отсутствии грузовых работ, парадный трап поднимать на борт	Вахтенный помощник	
11.	В ночное время включать все огни для максимального освещения судна, носовую часть, корму и морской борт судна осветить люстрами		
12.	Держать ГД готовности	Вахтенный механик	
13.	Иметь подключённые и готовые к работе средства пожаротушения		
14.	Сделать запись об аварийном случае и о выполнении действий согласно данному чек-листу с подробностями в судовом журнале	Вахтенный помощник	

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 43 / из 54
---	---	---

План № 18. Действия при аварийном выбросе хладагента

Действовать в соответствии с НБЖР-80.

Для контроля действий использовать следующий чек-лист:

Чек-лист № А18. Действия при аварийном выбросе хладагента			
№ п/п	Действия, которые должны быть предприняты	Ответственный	Выполнено
1.	Сообщить об аварии вахтенному помощнику	Обнаруживший выброс	
2.	Сообщить об аварии капитану и старшему механику	Вахтенный помощник	
3.	Подать сигнал общесудовой тревоги и объявить по радиотрансляции об аварийной утечке хладагента		
4.	Объявить по радиотрансляции о месте сбора экипажа, не имеющего обязанностей по данной тревоге		
5.	Привести судно на курс, обеспечивающий безопасность экипажа в месте сбора от поражения парами хладагента		
6.	Прекратить все грузовые операции		
7.	Надеть дыхательный изолирующий аппарат	Вахтенный механик/ Реф-механик	
8.	Включить аварийную вентиляцию МО		
9.	Отключить электропитание рефрижераторной установки и поврежденного участка системы хладагента	Электро-механик	
10.	Эвакуировать пострадавших из МО	Вахтенный механик/ Реф-механик	
11.	Приступить к ликвидации аварии		
12.	Прибыть на мостик, принять командование действиями экипажа	Капитан	
13.	Включить пожарный насос и подать воду в систему водяных завес рефрижераторного помещения и других помещений, где может создаться опасная концентрация паров хладагента	Старший механик	
14.	Выделить необходимое количество людей, материалов и оборудования для ликвидации аварии, руководить их работой		
15.	Включить вентиляцию в помещениях, где может создаться опасная концентрация паров хладагента	Электро-механик	
16.	Персоналу АП и АГ собраться в местах сбора, одеть защитную одежду и дыхательные аппараты, подготовить аварийный инвентарь, доложить о готовности к действиям на ГКП	Начальники АП и АГ	
17.	Произвести герметизацию трюмов и других помещений, где есть опасность отравления пищевых продуктов		
18.	Произвести проверку помещений, которые могут быть загазованы парами хладагента, и эвакуировать пострадавших		
19.	В помещениях, куда могут распространиться пары хладагента, ликвидировать все источники открытого пламени		
20.	Оказать медицинскую помощь пострадавшим, при необходимости запросить помощь берега	Врач	
21.	После ликвидации аварии, оценить ситуацию, принять решение о дальнейшей работе судна	Капитан	
22.	Передать сообщение компании об аварийном случае		
23.	Сделать запись об АС и о выполнении действий согласно данному чек-листу с подробностями в судовом журнале	Вахтенный помощник	

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 44 / из 54
---	---	---

План № 19. Действия при прорыве пара

Действовать в соответствии с НБЖР.

Для контроля действий использовать следующий чек-лист:

Чек-лист № А19. Действия при прорыве пара			
№ п/п	Действия, которые должны быть предприняты	Ответственный	Выполнено
	Общие меры:		
1.	Сообщить о прорыве пара вахтенному механику	Обнаруживший прорыв	
2.	Принять все возможные меры по борьбе с паром		
3.	Отключить поврежденный участок паропровода или механизм, доложив об этом вахтенному помощнику капитана и старшему механику	Вахтенный механик	
4.	Принять меры для защиты людей, находящихся в отсеке, от струй пара, применяя несгораемое покрывало, деревянные щиты и т.д. Вывести людей из опасной зоны		
5.	Сообщить об АС капитану	Вахтенный помощник	
6.	Прибыть на мостик, принять командование действиями экипажа	Капитан	
7.	Оказать медицинскую помощь пострадавшим, при необходимости запросить помощь берега	Врач	
8.	После ликвидации аварии, оценить ситуацию, принять решение о дальнейшей работе судна	Капитан	
9.	Передать сообщение в компанию и другим заинтересованным лицам		
	Если прорыв пара угрожает жизни и здоровью людей:		
10.	Подать сигнал общесудовой тревоги, объявить по трансляции тревогу по борьбе с паром и указать предполагаемое место прорыва	Капитан	
11.	Прибыть к месту аварии, одеть термостойкие костюмы	Начальники АП и АГ	
12.	Уточнить место, размер, характер повреждений, принять все возможные меры по ограничению распространения пара в смежные отсеки.		
13.	В дополнение к работающей вдувной и вытяжной вентиляции открыть все шахты, световые люки, раструбы, двери, ведущие на открытые палубы		
14.	Вывести людей из опасной зоны		
15.	Ввести в действие переносные вентиляторы, использовать орошение сходов шахт и водораспыление, а также обливание людей водой из шлангов	Старший механик	
	При разрыве паропроводов и быстром заполнении отсека паром:		
16.	Отключить все паропроводы, проходящие через аварийные отсеки, а также технические средства аварийного отсека кроме вытяжной и вдувной вентиляции, используя для этого дистанционное или ручное управление разобщительными клапанами	4й механик	
17.	Сделать запись в судовом и машинном журналах об АС и выполнении действий данной операции согласно Плану № 18 с подробностями	Вахтенный помощник	

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 45 / из 54
---	---	---

План № 20. Действия при угрозе обледенения и обледенении

Для контроля действий использовать следующий чек-лист:

№ п/п	Чек-лист № А20. Действия при угрозе обледенения	
	<i>Действия, которые должны быть предприняты</i>	
1	привести в готовность все имеющиеся на судне средства борьбы с обледенением (НБЖР-80, «Табель снабжения судов флота рыбной промышленности ручным инвентарем для борьбы с обледенением»)	
2	прекратить промысловые и грузовые операции	
3	выбрать из воды и уложить в подпалубные помещения орудия лова, а при отсутствии такой возможности — закрепить по-штормовому на штатных местах; рыбные ящики на палубе разобрать, бочки и контейнеры с рыбой, тару, снаряжение и имущество, переносные механизмы и агрегаты убрать с палубы в трюмы и закрытые помещения, а имеющийся в трюмах и других отсеках судна груз разместить возможно ниже палубы переборки и надежно закрепить. Запрещается оставлять орудия лова в подвешенном состоянии	
4	опустить и закрепить грузовые стрелы и краны по-походному	
5	зачехлить палубные механизмы, швартовные выюшки и шлюпки	
6	установить штормовые леера и леера на палубе	
7	привести в рабочее состояние штормовые портики, убрать предметы, находящиеся около шпигатов и портиков и мешающие стоку воды с палубы	
8	задраить все грузовые и сходные люки, крышки, горловины, водонепроницаемые наружные двери в надстройках и рубках, иллюминаторы, отверстия воздушных и вентиляционных труб для обеспечения полной водонепроницаемости корпуса судна	
9	проверить правильность загрузки судна в соответствии с Информацией об остойчивости судна для капитана, а также количество жидкого балласта и его расположение. Все пустые днищевые цистерны, если позволяет запас высоты надводного борта, запрессовать забортной водой	
10	привести в готовность все водоотливные средства и аварийное снабжение	
11	проверить исправность палубного освещения и судовых прожекторов	
12	принять меры к выводу судна из опасного района. При этом следует учитывать, что подветренные кромки ледяных полей, районы теплых течений и защищенный от ветра район береговой полосы являются хорошим укрытием для судна	
13	Об обледенении капитан обязан срочно доложить руководителю промысла и судовладельцу, установить и обеспечить с ними и ближайшими судами постоянную радиосвязь.	

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 46 / из 54
Активную борьбу со льдом начинают немедленно, как только замечают нарастание льда на палубе, корпусе, надстройках. Для борьбы со льдом объявляется общий аврал, в котором принимает участие весь экипаж (кроме вахт), предварительно расписанный по сменам		
В течение всего периода борьбы с обледенением необходимо: • удалять лед из шпигатов и штормовых портиков для обеспечения беспрепятственного стока воды с палубы; • вести контроль за остойчивостью судна по периоду качки (при увеличении его на 20 - 25% немедленно принимать меры к увеличению остойчивости); • освобождать от льда радиоантенны, ходовые огни, спасательные средства, такелаж, рангоут, а также двери надстроек и рубок, брашпиль и якорные клюзы • вести контроль за водонепроницаемостью корпуса судна; • перед началом околки льда вдоль палубы и мест работы протянуть достаточное количество надежных лееров. Борьба экипажа с обледенением должна вестись непрерывно всеми предусмотренными на судне средствами до полного удаления льда. Борьба с обледенением производится с помощью различного ручного инвентаря, предусмотренного табелем снабжения судов флота рыбной промышленности для борьбы с обледенением. Также могут быть использованы вода под давлением, горячая вода, пар и другие технические средства. Очистку от льда больших судовых поверхностей следует начинать с наиболее высоко расположенных конструкций (мостиков, рубок и т. д.), так как даже незначительное их обледенение ведет к резкому ухудшению остойчивости судна. Потерю остойчивости судна следует определять путем сравнения периода качки до начала и во время обледенения. При возрастании периода качки на 20 — 25 % надлежит немедленно принять меры по увеличению остойчивости судна. При обледенении следует избегать курсов судна на попутном волнении, так как может произойти, резкое ухудшение остойчивости. При возникновении несимметричного обледенения и появлении статического крена удаление льда следует производить в первую очередь со стороны крена судна. В этом случае запрещается выравнивать крен путем перекачки топлива или воды из одной цистерны в другую в связи с опасностью опрокидывания судна. Для уменьшения дифферента на нос допускается перераспределение водяного балласта. Если экипаж судна не может своими силами справиться со сколкой льда, следует потребовать помощи от других, более крупных судов, или судов-спасателей.		
14	Сделать запись об аварийном случае и о выполнении действий согласно данному чек-листу с подробностями в судовом журнале	

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 47 / из 54
---	--	---

Приложение 3. Содержание и примерная форма донесения капитана судна при возникновении аварийного случая

АС 1 Сообщение об АС в адрес СНФ в соответствии с Приложением 5 «Положения о службе наблюдения за рыбопромысловым флотом»

№	Показатель	Значение показателя
1.	Бортовой номер судна	
2.	Название судна	
3.	Судовладелец	
4.	Капитан (ФИО)	
5.	Порт приписки	
6.	Дата АС	
7.	Время АС (московское)	
8.	Координаты места АС	
9.	Гидрометеорологические условия:	
А	- волнение моря (в баллах)	
Б	- скорость ветра (в м/с)	
В	- направление ветра (в градусах)	
10.	Вид АС:	
А	- пожар	
Б	- затопление	
В	- потеря остойчивости, смещение груза	
Г	- столкновение	
Д	- навал	
Е	- посадка на грунт	
Ж	- выброс на береговую отмель	
З	- намотка на винт	
И	- повреждение рулевого устройства	
К	- повреждение ГД	
11.	Загрузка:	
А	- вода (тонны, номера танков)	
Б	- дизтопливо (тонны, номера танков)	
Г	- тара (количество, номера трюмов)	
Д	- груз (тонны, вид груза)	
12.	Дополнительные сведения (излагаются в произвольной форме):	
	- число несчастных случаев;	
	- ущерб и повреждения нанесенные другим судам;	
	- время, когда была запрошена помощь и время, в течение которого ожидалась помощь;	
	- наименование спасателя и тип спасательного оборудования;	
	- была ли затребована дальнейшая дополнительная помощь;	
	- первейшие требования в запасных частях и других материалах;	
	- любая другая важная информация.	

Капитан _____

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» <i>Magadanpromflot L.L.company</i>	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 48 / из 54
--	--	---

**АС 2 Сообщение об АС в соответствии с п. 17. «Положения о порядке
расследования аварийных случаев с судами»**

№	Показатель	Значение показателя
1.	Название судна	
2.	Номер ИМО судна	
3.	Капитан (ФИО)	
4.	Судовладелец, его номер ИМО, адрес, телефон, факс	
5.	Порт регистрации судна	
6.	Год постройки судна	
7.	Дата, время АС	
8.	Место АС	
9.	Координаты места АС	
10.	Координаты места нахождения судна	
11.	Краткое описание АС:	
12.	Дата составления сообщения	

Капитан _____

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» <i>Magadanpromflot L.L.company</i>	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 49 / из 54
--	--	---

Приложение 4. Данные для связи в аварийных ситуациях

Внимание! Данные для связи, приведенные в настоящем разделе, должны постоянно отслеживаться и своевременно корректироваться капитаном судна.

Оперирующая компания ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» и ее суда

Береговой офис компании ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ»
 685000, г. Магадан, ул. Пролетарская, 11, каб. 318; Тел./Факс: (4132)620961;
 Эл. почта: magadanryba@inbox.ru



Название судна	«Николай Теленков»	«Атлас»
Тип, № проекта	РТМК-С пр. Атлантук -488	РТМС, несерийный
Бортовой номер	МН0108	МН0122
Порт приписки	Магадан	Магадан
№ и дата регистрации	27-108-141 30 апреля 2014 г.	27-122-215 27 января 2016г.
Номер ИМО	8607139	8802997
Регистровый номер	875502	887995
E-mail	telenkov@magadanpromflot.ru	atlas@magadanpromflot.ru
ОСМ	14044	10509
Р/позывной	УБЬЕ/UBXE	УАИУ/UAIU
ЦИВ (MMSI)	273345950	273381140
ТЕЛЕКС (MID)	765122523	
ИНМАРСАТ-С	427306582	427307595/427307596
телефон	+7 499 322 47 73	+7 499 322 05 68

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» <i>Magadanpromflot L.L.company</i>	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 50 / из 54
--	--	---

Перечень организаций, куда необходимо направлять сообщения об аварийном случае

Ссылки:

Положение о службе наблюдения за рыбопромысловым флотом

Положение о расследовании аварий или инцидентов на море (ПРАИМ-2013)

- Письмо Отдела Росприроднадзора по надзору на море по Приморскому краю №11/10-08-09 от 29.01.2009

Капитан судна обязан незамедлительно сообщить о произошедшем аварийном случае (АС) следующим адресатам:

№	Адресат сообщения
	В любом случае
1	Судовладелец - оперирующая компания Форма сообщения - АС-01
2	ОД СНФ Владивосток ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР Форма сообщения - АС-01
3	ОД СНФ Росрыболовства (Письмо Зам. Председателя ФАР П. С. Савчука от 01.03.2017 № 1179-ПС/У08) Форма сообщения - АС-01
4	Госморречнадзор. Дальневосточное управление государственного морского надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Форма сообщения - АС-02
5	ГМСКЦ или ближайший МСКЦ/МСПЦ РФ Форма сообщения - АС-02
6	Капитан ближайшего морского порта РФ и/или капитан планируемого морского порта захода в РФ Форма сообщения - АС-02
	При нахождении судна в пределах Приморского края, дополнительно:
7	Отдел Росприроднадзора по надзору на море по Приморскому краю Форма сообщения - АС-03
	При нахождении судна в территориальном море, во внутренних морских водах, в поисково-спасательном районе иностранного государства, дополнительно:
8	Ближайший иностранный МСКЦ/МСПЦ Форма сообщения - АС-02
9	Ближайшее консульское учреждение РФ Форма сообщения - АС-02

Примечание. Формы приведены далее, в пп. 2, 3, 4 настоящего Приложения

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 51 / из 54
---	---	---

Центральный аппарат Росрыболовства и территориальные управления

Наименование организации	Данные для связи	
РОСРЫБОЛОВСТВО 107996, г. Москва, Рождественский бульвар, дом 12	Телефон	+7(495) 628-77-00; 987-05-54(ф), 628-19-04(ф)
	E-mail	harbour@fishcom.ru
		http://www.fish.gov.ru
ОД СНФ Росрыболовства	Телефон	+7(495) 987-06-50
	E-mail	od@fishcom.ru
Приморское ТУ Росрыболовства 690091, г. Владивосток, Петра Великого, д. 2	Телефон	+7(423) 226-88-60; 226-72-98(ф)
	E-mail	primerdep@prim-fishcom.ru
		http://prim-fishcom.ru/

ФГБУ «Центр системы мониторинга рыболовства и связи» (ФГБУ ЦСМС)

Головной офис ФГБУ ЦСМС 117447, Москва, Новочеремушкинская улица, д. 9	Телефон	(495) 797-18-64
	E-mail	info@cfmc.ru
		http://www.cfmc.ru/
Владивостокский филиал ФГБУ ЦСМС 690002, г. Владивосток, Океанский пр., д. 89а	Телефон	+7(423)245-16-68
	E-mail	Info,vlf@cfmc.ru
Камчатский филиал ФГБУ ЦСМС 683003, г. Петропавловск-Камчатский, Ключевская ул., д.38	Телефон	+7(4152) 41-13-41; 41-26-41(ф); 41-03-49(ф); 41-95-22 (круглосут.)
	E-mail	info@krcom.ru
	Телекс	244181 RYBA
Сахалинский филиал ФГБУ ЦСМС 693000, г. Южно-Сахалинск, ул. А. М. Горького, д. 23	Телефон	+7(4242) 78-57-00; 78-57-11; 78-58-05(ф)
	E-mail	info.sf@cfmc.ru

ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР», СНФ и спасательные суда

690012, г. Владивосток, ул. Березовая, 25, а/я 12/119.	Тел. /факс.	+7 (423) 227-79-56
	E-mail	dv@eoasr.ru
	Сайт	http://www.eoasr.vl.ru
ОД СНФ ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»	Телефон	+7 (423) 227-79-62, 227-69-16(ф)
	E-mail	odsnf@eoasr.ru

Спасательные суда

№	Название судна	Позывной	Inmarsat-M	Inmarsat-C	MMSI
1.	ЯСС "СУВОРОВЕЦ"	UHQP	764596037 - tel. 764596038 - tel. 764596039 - fax 764596040 - data	427320258	273384200
2.	ЯСС "СИБИРСКИЙ"	UDDE	764596027 - tel. 764596028 - tel. 764596029 - fax 764596040 - data	427320366	273814200
3.	ЯСС "СПРАВЕДЛИВЫЙ"	UDDD	762547682 - tel. 762547683 - tel. 762547684 - fax 762547685 - data	427311150	273813200 !
4.	МСБ "ПРЕДАННЫЙ"	UDDA	762459792 - tel. 762459793 - tel. 762459794 - fax 762459795 - data	427321454	273817100

Примечание: ЯСС - ледокольное спасательное судно; МСБ - морской спасательный буксир

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» <i>Magadanpromflot L.L.company</i>	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc
		Страница 52 / из 54

МСКЦ России

Наименование и местоположение	Данные для связи	
Государственная морская аварийная и спасательно-координационная служба Российской Федерации	Тел:	+7 (495) 626-10-52 +79104521860
	Факс:	+7 (495) 623-74-76
	E-mail:	od_smrcc3@morflot.ru

Во всех центрах несется круглосуточное дежурство, имеются коммуникационные сети для связи с соответствующими национальными и иностранными спасательными органами. Судовые сообщения передаются через соответствующую береговую радиостанцию на частотах 1605-2850 кГц, 156-175 МГц или через специальную систему сообщений о движении судов.

Зарубежные МСКЦ в районе эксплуатации судна

MRCC Mauritania	Тел.:	002225241521; 002225253968
	Факс	002225242593; 002225250163
	УКВ 16 к	
	MMSI	006540000
	E-mail	ccsm@mauritel.mr
MRCC Canarias	Тел.:	0034928467757; 0034928467955
	Факс	34928467760
	УКВ 16 к	
	MMSI	2240995
	E-mail	rcc.canarias@ea.mde.es
MRCC Marocco	Тел.:	+212 28 842964; +212 28 842984
	Факс	+212 28 842820
	УКВ 16 к	CALL MRSC Agadir
	MMSI	242070000
	E-mail	mrcc.rabat@mpm.gov.ma ; dnssi@mpm.gov.ma

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» Magadanpromflot L.L.company	СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 53 / из 54
---	---	---

Приложение 5. Перечень документов судовой аварийной папки

Старший помощник капитана перед каждым выходом судна в море должен проверить содержимое аварийной папки по данному перечню на предмет полноты и актуализации документов и проставить в перечне карандашом роспись и дату проверки (перед внесением новых записей – предыдущие стираются).

№ п/п	Наименование документа	имеется и актуализирован Ст. помощник (Подпись, Дата)
1	Судовая роль	На мостике (up-to-date и в каждом Fire Plan)
2	Расписание по заведованию	На мостике (up-to-date)
3	Расписание по размещению экипажа	На мостике (up-to-date)
4	Расписание по тревогам	На мостике (up-to-date)
5	НБЖР-80	
6	ПРАИМ-2013	
7	Судовой план действий в аварийных ситуациях (СУБ)	
8	План противопожарной защиты и спасательных средств (Fire control & Safety Plan) по палубам включающий: - схемы конструктивной противопожарной защиты с выделением наиболее опасных в пожарном отношении помещений, помещений, где обеспечено объемное пожаротушение, а также станции пожаротушения; - схемы (перечни) размещения огнетушителей и других средств борьбы с пожаром; - схема водяной противопожарной и осушительной систем с указанием расположения противопожарных рожков (кранов) и насосов - схемы размещения пожарных извещателей. - схема путей эвакуации - схема (перечень) размещения аварийного имущества и снабжения, включая международные переходные соединения с берегом - схема размещения спасательных средств с указанием вместимости, а также спасательных кругов	
9	Конструктивный чертеж судна (General arrangement) - с указанием координат центров основных помещений и номеров шпангоутов - схема судовых помещений по палубам с их нумерацией - схема расположения судовых цистерн с указанием их названия, емкости, площади и координат центров	
10	Схемы принципиальные: - системы приема и перекачки топлива, - системы приема и перекачки масла, - системы перекачки и выдачи нефтесодержащих вод	
11	Перечень (схема) всех вентиляционных отверстий и других закрытий с указанием их номеров	
12	Схема забортных отверстий	
13	Схема возможных аварийных вырезов	

Компания/ Company: ООО «МАГАДАНПРОМФЛОТ» <i>Magadanpromflot L.L.company</i>		СУДОВОЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ VESSEL'S EMERGENCY PLAN	03) СУБ Судовой план действий в авар ситуациях ver. 2.3 25.01.2018.doc Страница 54 / из 54
14	Информация для капитана об остойчивости, содержащие в том числе: - информация об аварийной остойчивости и посадке - таблицы зависимости между уровнем жидкости в каждой цистерне и ее объемом - таблица влияния свободных поверхностей в цистернах и грузовых помещениях судна на остойчивость		
15	Инструкция по запуску системы объёмного пожаротушения с указанием объёмов защищаемых помещений;		
16	Таблица пожарных насосов с указанием их производительности;		
17	Таблица водоотливных средств с указанием их производительности;		
18	Таблица расчета поступления воды через пробоину		
19	Таблица расчёта приблизительной метацентрической высоты по периоду качки		
20	Таблица судовых средств для подъёма людей из воды		
21	Буклет эксплуатационного характера по мерам противопожарной безопасности и инструкции по ТО и применению судовых средств тушения пожара (Firefighting training manual)	На мостике и в каждом салоне команды	
22	Руководство по оставлению судна, Руководство по подъёму людей из воды, инструкции по применению аварийно-спасательного оборудования и снабжения судна (SOLAS training manual)	На мостике и в каждом салоне команды	
23	Отраслевой стандарт "Суда морские. Цвета сигнальные и знаки безопасности" (ОСТ 23.0013-88)	На мостике и в каждом салоне команды	

Примечание. В аварийную папку могут дополнительно включаться другие документы по усмотрению компании и капитана