

Акт технического осмотра и проверки судна

Название судна		Капитан	Старший механик	Дата последнего технического осмотра				
РТМС "Atlantic Orion"		Талыбов В.Я.	Чурбаков С.В.	впервые				
Судовое Техническое Средство или конструкция	Часы наработки	Краткое описание состояния	Оценка по 5-бальной шкале					
			1	2	3	4	5	
ГД	113500	В рабочем состоянии.	☐	☐	☒	☐	☐	
ВДГ	96000	В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐	
Судовой редуктор		В рабочем состоянии. Деформирован вал РТО.	☐	☒	☐	☐	☐	
Вспомогательные механизмы		В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐	
Палубные механизмы		В рабочем состоянии. Проблема с гидроприводом лебедки ИГЭК ПрБ.	☐	☐	☒	☐	☐	
Реф сисема		В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐	
Электроприводы и автоматика		В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐	

Замечания	Рекомендации по устранению
ГД. Несвоевременное обслуживание.	Необходимо обслуживание или замена крышек ГД для улучшение газообмена. Необходимо своевременно обслуживать и промывать ГТН.
NOVEC1230 имеет требование о замене нескольких баллонов.	Заменить 3 из 8 баллонов для предъявления или заменить на новые систему аэрозольного тушения.
Судовой редуктор имеет деформированный вал РТО.	Заменить вал РТО. Вал находится на борту.
Аварийный привод БЗК от встроенного баллона сжатого воздуха – not as required	Обеспечить наличие постоянного давления в аварийном баллоне сжатого воздуха на посту управления БЗК (возможность закрытия без воздуха из основной системы)
Привод лебедки ИГЭК ПрБ стук при работе.	Разобраться с системой подачи и возврата масла к гидроприводу.
Система объёмного тушения на камбузе – not as required	Сделать Инструкцию у места использования.
Система объёмного тушения МКО– not as required	Отключить остановку главных и вспомогательных механизмов от открытия дверцы системы объёмного тушения. Должна отключаться только вентиляция и включаться alarm охраняемого помещения
Система объёмного тушения помещения АДГ– not as required	При открытий дверцы поста управления системой объёмного тушения АДГ должна срабатывать предупредительная сигнализация и останавливаться приточная вентиляция.

Приточная вентиляция помещения АДГ – not as required	Восстановить приточную вентиляцию АДГ.
Батареи запуска АДГ – not as required	Батареи основного и резервного запуска должны быть в стальном / вентилируемом боксе. Ключи включения / питания от основного и резервного источника должны быть отмаркированы, инструкция по запуску АДГ (в том числе основным и запасным способом) должна быть понятна любому члену экипажа

Проверку провели:	Ф.И.О.	Подпись
Проверяющий	Павликов А.А.	
Проверяющий	Андреев С.Ю.	
Капитан судна	Талыбов В.Я.	
Старший механик судна	Чурбаков С.В.	
Место проведения проверки	рейд п. Нуадибу	Дата 27.06.2018