

Акт технического осмотра и проверки судна							
Название судна		Капитан	Старший механик	Дата последнего технического осмотра			
РТМКС "Atlantic Hermes"		Михашин Д.В.	Сенинец И.Д.	впервые			
Судовое Техническое Средство или конструкция	Часы наработки	Краткое описание состояния	Оценка по 5-бальной шкале				
			1	2	3	4	5
ГД-1	142900	В рабочем состоянии. Необходим ремонт.	☐	☐	☒	☐	☐
ГД-2	133850	В рабочем состоянии. Необходим ремонт.	☐	☐	☒	☐	☐
ВДГ-1	23320	В рабочем состоянии. Необходим ремонт.	☐	☐	☐	☒	☐
ВДГ-2	15700	В рабочем состоянии. Необходим ремонт.	☐	☐	☐	☒	☐
Судовой редуктор		В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐
Вспомогательные механизмы		В рабочем состоянии. Необходим ремонт.	☐	☐	☒	☐	☐
Паубные механизмы		В рабочем состоянии. Необходим ремонт.	☐	☐	☒	☐	☐
Реф сисема		В рабочем состоянии. Имеются места пропуска фреона.	☐	☐	☒	☐	☐
Электроприводы и автоматика		В рабочем состоянии. Требуется обслуживание.	☐	☐	☒	☐	☐
Замечания		Рекомендации по устранению					
ГД и ВДГ давно пропустили срок регламентных работ по ремонту.		Проведение ремонта в ближайшее время. Снизить нагрузку на ГД.					
Палубные механизмы имеют высокие степени износов деталей.		Проведение ремонта в ближайшее время. Снизить нагрузку на КСЛ.					
Трубопроводы забортной воды имеет множество хомутов.		Заменить в ремонте трубопроводы.					
Протечки масла в системе МИШ.		Снизить давление масла до предельнодопустимого. Контролировать состояние. В доке произвести ремонт с заменой уплотнений.					
Посты управления тяжкими лебёдками пр/б и л/б во время выгрузки (не используются !) были не обесточены, НЕ ВЫКЛЮЧЕНЫ!		Отмаркировать положение выключателя ВКЛ / ВЫКЛ, восстановить (проконтролировать работоспособность) лампы состояния ВКЛ, провести дополнительный (персональный) инструктаж старшего и сменных тралмастеров. При необходимости –применять меры воздействия (в рамках Правил Компании)!					
Огнетушитель разряжен согласно показаний манометра.		Заменить, при необходимости заказать. Проверить (в рамках ежемесячной проверки, с использованием чек-листов) аварийно-спасательное и протвопожарное снабжение.					

Помещения носовых кладовых (форпик), помещения провизионных кладовых, другие места по судну – штатные светильники 220 V – отсутствуют защитные стёкла.	Восстановить / заменить (при необходимости)
Кабеля, соединительные коробки, розетки, выключатели по внешнему контуру судна – not as required	Привести в состояние, отвечающее требованиям ПТЭ, ППБ. В местах возможного механического повреждения установить дополнительную стальную защиту. Не использовать вентиляционные отверстия для проводки кабелей (даже временно, сварочных)
Противопожарные / водонепроницаемые двери и люки на камбузе - коридоре провизионок - not as required	Расходить, проверить возможность быстрого демонтажа (и лифта тоже) и закрытия дверей и люков
Жироуловители над плитой камбуза - not as required (отсутствуют)	Восстановить жироуловительные сетки (нерж/ст), мыть.
На втором портале (наверху) – противопожарные захлопки вентиляционных грибков рыбцеха stacked	Расходить
Лючки вентиляций (по судну) отсутствуют, отсутствуют задрайки, резина. Местами доступ к лючкам закрытия вентиляции загромождён. Крышка сетного трюма – сквозная коррозия, отсутствуют задрайки.	Восстановить / изготовить / заказать / обеспечить доступ
Негерметизируемое сквозное отверстие в наружной переборке на баке из помещения кладовой	Заделать отверстие (сталь)
Противопожарная захлопка и лючок вентиляции РМУ в нерабочем состоянии / отсутствует	Восстановить работоспособность / восстановить лючок
Частично отсутствуют «ключи» в ящиках с пожарными стволами	Заказать / изготовить. При ежемесячных проверках использовать «А-9 Противопожарные СТС», там всё написано, что должно быть
Часть аварийных выключателей не отмаркирована	Продолжить маркировку выключателей

Проверку провели:	Ф.И.О.	Подпись
Проверяющий	Павликов А.А.	
Проверяющий	Андреев С.Ю.	
Капитан судна	Михашин Д.В.	
Старший механик судна	Сенинец И.Д.	
Место проведения проверки	рейд п. Нуадибу	Дата
		21.06.2018