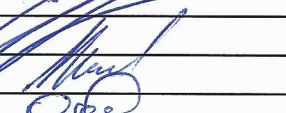
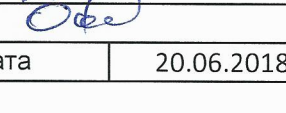


Акт технического осмотра и проверки судна							
Название судна		Капитан	Старший механик	Дата последнего технического осмотра			
РТМС "Атлас"		Мосолов А.А.	Окологдько А.Н.	10/2017			
Судовое Техническое Средство или конструкция	Часы наработки	Краткое описание состояния	Оценка по 5-бальной шкале				
			1	2	3	4	5
ГД-1	187600	В рабочем состоянии. Необходима замена выпускных клапанов.	☐	☐	☒	☐	☐
ГД-2	185900	В рабочем состоянии. Необходима замена распылителей форсунок.	☐	☐	☒	☐	☐
ВДГ	72800	В рабочем состоянии. Необходима замена распылителей форсунок и очистка	☐	☐	☐	☒	☐
Судовой редуктор		В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐
Вспомогательные механизмы		В рабочем состоянии.	☐	☐	☒	☐	☐
Паубные механизмы		В рабочем состоянии. Большие люфты в приводе грузовых кранов.	☐	☒	☐	☐	☐
Реф сисема		В рабочем состоянии. Имеются места пропуска фреона.	☐	☐	☒	☐	☐
Электроприводы и автоматика		В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐
Замечания		Рекомендации по устранению					
ВГ ЛБ не в рабочем состоянии.		Необходима замена в кратчайшие сроки.					
Реф система имеет пропуски фреона, судя по расходу.		Продолжать поиск протечек фреона и их устранение.					
Грузовые краны имеют запредельный люфт в приводах.		Необходим ремонт с заменой приводных шестерен в ближайшее время.					
Обслуживание ГД, ВДГ проходит с нарушением сроков регламента профилактических и ремонтных работ.		Наладить систему взаимодействия с мостиком о необходимости промывки ГТН в необходимый промежуток времени. Наладить систему обслуживания СТС по регламенту проведения проф и рем работ.					
Значительные пропуски фреона.		Обнаружить утечки и устранить их по возможности.					
Огнетушитель в МКО (50 литров, на колёсах) разряжен согласно показаний манометра.		Отправить на перезарядку с ближайшей оказией. Проверить (в рамках ежемесячной проверки, с использованием чек-листов) аварийно-спасательное и противопожарное снабжение.					
Подключение сплинкерной системы контейнера с краской не отмаркировано.		Отмаркировать подключение шланга сплинкерной системы, расположить рядом ящик со специальным, дополнительным шлангом подключения, длиной достаточной для подключения к любому из 2-х ближайших пожарных рожков. Восстановить уплотнительную резину лючка.					

Газорезательное оборудование (баллоны, редукторы, шланги) - not as required	Провести проверку газорезательного оборудования и баллонов. Неиспользуемое, в непригодном состоянии удалить, запасные баллоны хранить с закрытыми колпачками.
Закрытие приточной вентиляции МКО – работоспособность не продемонстрирована	Произвести проверку – визуально продемонстрировать закрытие вентиляции (жалюзи?) с помощью дистанционного привода

Проверку провели:	Ф.И.О.	Подпись
Проверяющий	Павликов А.А.	
Проверяющий	Андреев С.Ю.	
Капитан судна	Мосолов А.А.	
Старший механик судна	Окологдько А.Н.	
Место проведения проверки	рейд п. Нуадибу	Дата 20.06.2018