

Чек лист и аудит-отчет о проверке СУБ на судне

Название судна		Капитан	Старший механик	Дата последней проверки СУБ		
РТМС "Атлантис Океан"		Талыбов В.А.	Чурбанов С.В.	впервые		
Состояние безопасности				Да	Нет	Не отн.
1	Наличие не закрытых актов (докладов) о несоответствиях по итогам последнего аудита			☐	☐	☒
2	Наличие аварийных случаев на судне за период после последней проверки компании			☐	☒	☐
3	Доклады о несоответствии по этим АС оформлены			☐	☐	☒
4	Корректирующие действия по этим докладам выполнены			☐	☐	☒
Документы СУБ судна				Да	Нет	Не отн.
1	Документы СУБ в соответствии с их перечнями в наличии, годны и доступны для использования			☒	☐	☐
Аварийные планы, расписания				Да	Нет	Не отн.
1	Расписание по тревогам соответствует судну, судовой роли и находится в положенных местах	жилая надстройка		☒	☐	☐
		ходовой мостик		☒	☐	☐
		машинное отделение		☒	☐	☐
2	Карточки обязанностей по тревогам имеются у всех членов экипажа			☒	☐	☐
3	План действий в аварийных ситуациях судовой имеется и содержит реальные данные по связи и передаче сообщений			☒	☐	☐
4	План чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью имеется			☒	☐	☐
5	Схема противопожарной защиты на русском и английском языках (FIRE PLAN) имеется	на мостике		☒	☐	☐
		у трапа		☒	☐	☐
		в аварийной папке		☒	☐	☐
6	Руководство по оставлению судна имеется в положенных местах			☒	☐	☐
Предотвращение загрязнения				Да	Нет	Не отн.
1	Журнал нефтяных операций ведется правильно			☒	☐	☐
2	Журнал операций со сточными водами ведется правильно			☒	☐	☐
3	Журнал операций с мусором ведется правильно			☒	☐	☐
4	Судовой план операций с мусором в наличии и используется			☒	☐	☐
Чек-листы используются регулярно при:				Да	Нет	Не отн.
1	выполнении основных эксплуатационных операций			☒	☐	☐
2	контроле технического состояния и ТО судового оборудования			☒	☐	☐
3	возникновении опасных и аварийных ситуаций			☐	☐	☒
4	инструктаже и обучении судового персонала			☒	☐	☐
5	проведении общесудовых аварийных учений			☒	☐	☐
Судовые регистрационно-отчетные документы. Регулярность и правильность ведения:				Да	Нет	Не отн.
1	Судовой журнал			☒	☐	☐
2	Журнал судовой радиостанции			☐	☒	☐
3	Журнал профилактической работы по безопасности труда			☐	☐	☒
4	Промысловый журнал			☒	☐	☐
5	Машинный журнал			☒	☐	☐
6	Журнал водоконтроля			☒	☐	☐
7	Журнал теплотехнического контроля ДВС			☒	☐	☐
8	Журнал индицирования ГД			☒	☐	☐
9	Журнал контроля качества ГСМ и охлаждающей воды дизелей			☒	☐	☐
10	Аккумуляторный журнал			☐	☐	☒
11	Вахтенный журнал холодильной установки			☒	☐	☐

12	Учет судового снабжения (по службам):		☐	☐	☐
	1	общесудовая	☒	☐	☐
	2	радиотехническая	☒	☐	☐
	3	судомеханическая	☒	☐	☐
13	Журналы технического состояния (по службам):		☐	☐	☐
	1	общесудовая	☐	☐	☒
	2	радиотехническая	☐	☐	☒
	3	судомеханическая	☐	☐	☒
15	Журнал учета времени труда и отдыха персонала ходовой вахты		☐	☐	☒
16	Журнал регистрации обучения, инструктажей и подготовки моряков		☒	☐	☐
Техническая эксплуатация			Да	Нет	Не отн.
1	Наличие инструкций по эксплуатации судовых технических средств, их доступность и возможность использования		☒	☐	☐
2	Наличие записей в судовых журналах о проверках и ТО судовых техн. средств, внезапный отказ которых может создавать опасную ситуацию и судовых техн. средств не используемых постоянно		☒	☐	☐
Экипаж			Да	Нет	Не отн.
1	Экипаж судна укомплектован в соответствии со штатным расписанием		☒	☐	☐
2	Члены экипажа имеют все необходимые действующие документы, удостоверяющие их проф. и мед. пригодность		☒	☐	☐
3	Члены экипажа ознакомлены с:		☐	☐	☐
	1	своими должностными обязанностями;	☒	☐	☐
	2	правилами техники безопасности при выполнении работ	☒	☐	☐
	3	расписанием по заведованиям;	☒	☐	☐
	4	внутренними нормативными документами СУБ судна;	☒	☐	☐
	5	политикой компании по безопасности.	☒	☐	☐
4	Члены экипажа при поступлении на судно прошли все требуемые виды обучения и инструктажа		☒	☐	☐
5	Политика компании по безопасности и предотвращению загрязнения понятна всем членам экипажа		☒	☐	☐
6	Структурная схема управления компании понятна		☒	☐	☐
7	Процедура представления в компанию докладов о несоответствиях понятна		☒	☐	☐
8	Процедуры судовой отчетности и заполнения форм понятны и ведутся правильно		☒	☐	☐
9	Все члены экипажа способны общаться на рабочем языке компании		☒	☐	☐
10	Табель учета рабочего времени судового персонала ведется		☐	☐	☒

Не устраненные требования/замечания надзорных органов, имевшие место за период с прошлой проверки

Классификационное общество	нет
Портовые службы	нет
Персонал компании	нет

Замечания/Выводы

Первый аудит (внутренний) СУБ с момента внедрения модернизированного СУБ в марте 2018. Капитану и ст. механику даны рекомендации по объективным, задокументированным доказательствам выполнения требований СУБ (записи в судовом и машинном журналах). Необходимо вовремя актуализировать "Расписание по тревогам".

Проверку провели:	Ф.И.О.	Подпись
Проверяющий	ЗБМ/НЛ Андриб С.В.	
Проверяющий		
Капитан судна	Талыбов В.Я.	
Старший механик судна	Чурбаков В.С.	
Место проведения проверки		Дата 27.06.2018