

Чек лист и аудит-отчет о проверке СУБ на судне

Название судна	Капитан	Старший механик	Дата последней проверки СУБ		
РТМС "Атлас"	Мосолов А.А.	Охлодков А.Н.	Внешний 28.03.18 Внутренний —		
Состояние безопасности			Да	Нет	Не отн.
1	Наличие не закрытых актов (докладов) о несоответствиях по итогам последнего аудита		☐	☒	☐
2	Наличие аварийных случаев на судне за период после последней проверки компании		☐	☒	☐
3	Доклады о несоответствии по этим АС оформлены		☐	☐	☒
4	Корректирующие действия по этим докладам выполнены		☐	☐	☒
Документы СУБ судна			Да	Нет	Не отн.
1	Документы СУБ в соответствии с их перечнями в наличии, годны и доступны для использования		☒	☐	☐
Аварийные планы, расписания			Да	Нет	Не отн.
1	Расписание по тревогам соответствует судну, судовой роли и находится в положенных местах	жилая надстройка	☐	☒	☐
		ходовой мостик	☐	☒	☐
		машинное отделение	☐	☒	☐
2	Карточки обязанностей по тревогам имеются у всех членов экипажа		☒	☐	☐
3	План действий в аварийных ситуациях судовой имеется и содержит реальные данные по связи и передаче сообщений		☒	☐	☐
4	План чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью имеется		☒	☐	☐
5	Схема противопожарной защиты на русском и английском языках (FIRE PLAN) имеется	на мостике	☐	☐	☐
		у трапа	☐	☐	☐
		в аварийной папке	☐	☐	☐
6	Руководство по оставлению судна имеется в положенных местах		☒	☐	☐
Предотвращение загрязнения			Да	Нет	Не отн.
1	Журнал нефтяных операций ведется правильно		☒	☐	☐
2	Журнал операций со сточными водами ведется правильно		☐	☒	☐
3	Журнал операций с мусором ведется правильно		☐	☒	☐
4	Судовой план операций с мусором в наличии и используется		☒	☐	☐
Чек-листы используются регулярно при:			Да	Нет	Не отн.
1	выполнении основных эксплуатационных операций		☒	☐	☐
2	контроле технического состояния и ТО судового оборудования		☒	☐	☐
3	возникновении опасных и аварийных ситуаций		☐	☐	☒
4	инструктаже и обучении судового персонала		☒	☐	☐
5	проведении общесудовых аварийных учений		☒	☐	☐
Судовые регистрационно-отчетные документы. Регулярность и правильность ведения:			Да	Нет	Не отн.
1	Судовой журнал		☒	☐	☐
2	Журнал судовой радиостанции		☒	☐	☐
3	Журнал профилактической работы по безопасности труда		☐	☐	☒
4	Промысловый журнал		☒	☐	☐
5	Машинный журнал		☒	☐	☐
6	Журнал водоконтроля		☐	☐	☒
7	Журнал теплотехнического контроля ДВС		☐	☐	☒
8	Журнал индицирования ГД		☒	☐	☐
9	Журнал контроля качества ГСМ и охлаждающей воды дизелей		☒	☐	☐
10	Аккумуляторный журнал		☐	☐	☒
11	Вахтенный журнал холодильной установки		☒	☐	☐

12	Учет судового снабжения (по службам):		☐	☐	☐
	1	общесудовая	☒	☐	☐
	2	радиотехническая	☒	☐	☐
	3	судомеханическая	☒	☐	☐
13	Журналы технического состояния (по службам):		☐	☐	☐
	1	общесудовая	☐	☐	☒
	2	радиотехническая	☐	☐	☒
	3	судомеханическая	☒	☐	☐
15	Журнал учета времени труда и отдыха персонала ходовой вахты		☒	☐	☐
16	Журнал регистрации обучения, инструктажей и подготовки моряков		☒	☐	☐
Техническая эксплуатация			Да	Нет	Не отн.
1	Наличие инструкций по эксплуатации судовых технических средств, их доступность и возможность использования		☒	☐	☐
2	Наличие записей в судовых журналах о проверках и ТО судовых техн. средств, внезапный отказ которых может создавать опасную ситуацию и судовых техн. средств не используемых постоянно		☐	☒	☐
Экипаж			Да	Нет	Не отн.
1	Экипаж судна укомплектован в соответствии со штатным расписанием		☒	☐	☐
2	Члены экипажа имеют все необходимые действующие документы, удостоверяющие их проф. и мед. пригодность		☒	☐	☐
3	Члены экипажа ознакомлены с:		☐	☐	☐
	1	своими должностными обязанностями;	☒	☐	☐
	2	правилами техники безопасности при выполнении работ	☒	☐	☐
	3	расписанием по заведованиям;	☒	☐	☐
	4	внутренними нормативными документами СУБ судна;	☒	☐	☐
	5	политикой компании по безопасности.	☒	☐	☐
4	Члены экипажа при поступлении на судно прошли все требуемые виды обучения и инструктажа		☒	☐	☐
5	Политика компании по безопасности и предотвращению загрязнения понятна всем членам экипажа		☒	☐	☐
6	Структурная схема управления компании понятна		☒	☐	☐
7	Процедура представления в компанию докладов о несоответствиях понятна		☒	☐	☐
8	Процедуры судовой отчетности и заполнения форм понятны и ведутся правильно		☒	☐	☐
9	Все члены экипажа способны общаться на рабочем языке компании		☒	☐	☐
10	Табель учета рабочего времени судового персонала ведется		☒	☐	☐

Не устраненные требования/замечания надзорных органов, имевшие место за период с прошлой проверки

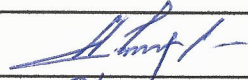
Классификационное общество	<i>нет</i>
Портовые службы	<i>нет</i>
Персонал компании	<i>нет</i>

Замечания/Выводы

С 28.03.2018 в Компании введен модернизированный СУБ. Целью внутреннего аудита СУБ являлось определение реализации требований СУБ.

По результатам Аудита выдано 4 (четыре) Доклада о несоответствиях.

Даны рекомендации Капитану по документированию (записям в Судовом и Машинном журналах) фактов выполнения действий по не-исполнению.

Проверку провели:	Ф.И.О.	Подпись
Проверяющий	Андреев С.Ю.	
Проверяющий	— " —	
Капитан судна	Мосолов А.А.	
Старший механик судна	Околодько А.Н.	
Место проведения проверки	рейс п. Чудыбу	Дата 19-20.06.2018