

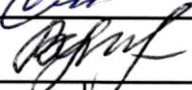
Чек лист и аудит-отчет о проверке СУБ на судне			
Название судна	Капитан	Старший механик	Дата последней проверки СУБ
«НИКОЛАЙ ТЕЛЕНКОВ»	ОБРАЗЦОВ С.В.	ВЕРЕТЕННИКОВ А.П.	27.01.2021
Состояние безопасности			Да Нет Не отн.
1	Наличие не закрытых актов (докладов) о несоответствиях по итогам последнего аудита		☐ ☒ ☐
2	Наличие аварийных случаев на судне за период после последней проверки компании		☐ ☒ ☐
3	Доклады о несоответствии по этим АС оформлены		☐ ☐ ☒
4	Корректирующие действия по этим докладам выполнены		☐ ☐ ☒
Документы СУБ судна			Да Нет Не отн.
1	Документы СУБ в соответствии с их перечнями в наличии, годны и доступны для использования		☒ ☐ ☐
Аварийные планы, расписания			Да Нет Не отн.
1	Расписание по тревогам соответствует судну, судовой роли и находится в положенных местах	жилая надстройка	☒ ☐ ☐
		ходовой мостик	☒ ☐ ☐
		машинное отделение	☒ ☐ ☐
2	Карточки обязанностей по тревогам имеются у всех членов экипажа		☒ ☐ ☐
3	План действий в аварийных ситуациях судовой имеется и содержит реальные данные по связи и передаче сообщений		☒ ☐ ☐
4	План чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью имеется		☒ ☐ ☐
5	Схема противопожарной защиты на русском и английском языках (FIRE PLAN) имеется	на мостике	☒ ☐ ☐
		у трапа	☒ ☐ ☐
		в аварийной папке	☒ ☐ ☐
6	Руководство по оставлению судна имеется в положенных местах		☒ ☐ ☐
Предотвращение загрязнения			Да Нет Не отн.
1	Журнал нефтяных операций ведется правильно		☒ ☐ ☐
2	Журнал операций со сточными водами ведется правильно		☒ ☐ ☐
3	Журнал операций с мусором ведется правильно		☒ ☐ ☐
4	Судовой план операций с мусором в наличии и используется		☒ ☐ ☐
Чек-листы используются регулярно при:			Да Нет Не отн.
1	выполнении основных эксплуатационных операций		☒ ☐ ☐
2	контроле технического состояния и ТО судового оборудования		☒ ☐ ☐
3	возникновении опасных и аварийных ситуаций		☒ ☐ ☐
4	инструктаже и обучении судового персонала		☒ ☐ ☐
5	проведении общесудовых аварийных учений		☒ ☐ ☐
Судовые регистрационно-отчетные документы. Регулярность и правильность ведения:			Да Нет Не отн.
1	Судовой журнал		☒ ☐ ☐
2	Журнал судовой радиостанции		☒ ☐ ☐
3	Журнал профилактической работы по безопасности труда		☒ ☐ ☐
4	Промысловый журнал		☒ ☐ ☐
5	Машинный журнал		☒ ☐ ☐
6	Журнал водоконтроля		☒ ☐ ☐
7	Журнал теплотехнического контроля ДВС		☒ ☐ ☐
8	Журнал индицирования ГД		☒ ☐ ☐
9	Журнал контроля качества ГСМ и охлаждающей воды дизелей		☒ ☐ ☐
10	Аккумуляторный журнал		☒ ☐ ☐
11	Вахтенный журнал холодильной установки		☒ ☐ ☐

12	Учет судового снабжения (по службам):		☒	☐	☐
	1	общесудовая	☒	☐	☐
	2	радиотехническая	☒	☐	☐
	3	судомеханическая	☒	☐	☐
13	Журналы технического состояния (по службам):		☒	☐	☐
	1	общесудовая	☒	☐	☐
	2	радиотехническая	☒	☐	☐
	3	судомеханическая	☒	☐	☐
15	Журнал учета времени труда и отдыха персонала ходовой вахты		☒	☐	☐
16	Журнал регистрации обучения, инструктажей и подготовки моряков		☒	☐	☐
Техническая эксплуатация			Да	Нет	Не отн.
1	Наличие инструкций по эксплуатации судовых технических средств, их доступность и возможность использования		☒	☐	☐
2	Наличие записей в судовых журналах о проверках и ТО судовых техн. средств, внезапный отказ которых может создавать опасную ситуацию и судовых техн. средств не используемых постоянно		☒	☐	☐
Экипаж			Да	Нет	Не отн.
1	Экипаж судна укомплектован в соответствии со штатным расписанием		☒	☐	☐
2	Члены экипажа имеют все необходимые действующие документы, удостоверяющие их проф. и мед. пригодность		☒	☐	☐
3	Члены экипажа ознакомлены с:		☒	☐	☐
	1	своими должностными обязанностями;	☒	☐	☐
	2	правилами техники безопасности при выполнении работ	☒	☐	☐
	3	расписанием по заведованиям;	☒	☐	☐
	4	внутренними нормативными документами СУБ судна;	☒	☐	☐
	5	политикой компании по безопасности.	☒	☐	☐
4	Члены экипажа при поступлении на судно прошли все требуемые виды обучения и инструктажа		☒	☐	☐
5	Политика компании по безопасности и предотвращению загрязнения понятна всем членам экипажа		☒	☐	☐
6	Структурная схема управления компании понятна		☒	☐	☐
7	Процедура представления в компанию докладов о несоответствиях понятна		☒	☐	☐
8	Процедуры судовой отчетности и заполнения форм понятны и ведутся правильно		☒	☐	☐
9	Все члены экипажа способны общаться на рабочем языке компании		☒	☐	☐
10	Табель учета рабочего времени судового персонала ведется		☒	☐	☐

Не устраненные требования/замечания надзорных органов, имевшие место за период с прошлой проверки

Классификационное общество	Российский Морской Регистр Судоходства
Портовые службы	
Персонал компании	

Замечания/Выводы

Проверку провели:	Ф.И.О.	Подпись
Проверяющий	Данилин Д.В.	
Проверяющий		
Капитан судна	Образцов С.В.	
Старший механик судна	Веретенников А.П.	
Место проведения проверки	МАВРИТАНИЯ, РЕЙД П. НУАДИБУ	Дата 10.01.2022



**СВИДЕТЕЛЬСТВО
CERTIFICATE OF COMPETENCE**

Настоящим удостоверяется, что
This is to certify that

Ф.И.О. Данилин Дмитрий Васильевич
Name Dmitrii Danilin

Прошел(ла) курсы теоретической и практической подготовки
необходимой для исполнения функций назначенного лица согласно
положениям Международного кодекса по управлению безопасностью
(МКУБ) в соответствии с требованиями ИМО MSC-MEPC.7/Circ.6 и
аттестован(а) как

has attended the course of theoretical and practical training necessary for
undertaking the role of the designated person under the provisions of the
International Safety Management (ISM) code in accordance with the
requirements IMO MSC-MEPC.7/Circ.6 and qualified as

**ЭКСПЕРТ
внутренних проверок СУБ
Internal SMS Auditor**

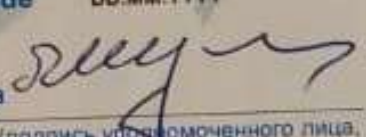
Настоящее Свидетельство действительно до 26.02.2026
This Certificate is valid until DD.MM.YYYY

Выдано в Санкт-Петербург
Issued at Saint Petersburg

Дата выдачи 26.02.2021
Date of issue DD.MM.YYYY

Российский Морской Регистр Судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Печать или штамп
организации,
выдавшей документ
Seal or stamp of the issuing
authority, as appropriate


(подпись уполномоченного лица,
выдавшего документ
signature of authorized official
issuing the document)

№ BA. 0191.120