

Чек лист и аудит-отчет о проверке СУБ на судне

Название судна	Капитан	Старший механик	Дата последней проверки СУБ	
РПНЛ Atlantic Sirius	Савицкий А.А.	Чалмисский А.А.	Всервис	
Состояние безопасности			Да Нет Не отн.	
1	Наличие не закрытых актов (докладов) о несоответствиях по итогам последнего аудита	☐	☐	☒
2	Наличие аварийных случаев на судне за период после последней проверки компании	☐	☒	☐
3	Доклады о несоответствии по этим АС оформлены	☐	☐	☒
4	Корректирующие действия по этим докладам выполнены	☐	☐	☒
Документы СУБ судна			Да Нет Не отн.	
1	Документы СУБ в соответствии с их перечнями в наличии, годны и доступны для использования	☒	☐	☐
Аварийные планы, расписания			Да Нет Не отн.	
1	Расписание по тревогам соответствует судну, судовой роли и находится в положенных местах	жилая надстройка ☒ ходовой мостик ☒ машинное отделение ☒	☐	☐
2	Карточки обязанностей по тревогам имеются у всех членов экипажа	☐	☐	☒
3	План действий в аварийных ситуациях судовой имеется и содержит реальные данные по связи и передаче сообщений	☒	☐	☐
4	План чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью имеется	☒	☐	☐
5	Схема противопожарной защиты на русском и английском языках (FIRE PLAN) имеется	на мостике ☒ у трапа ☒ в аварийной папке ☒	☐	☐
6	Руководство по оставлению судна имеется в положенных местах	☐	☐	☐
Предотвращение загрязнения			Да Нет Не отн.	
1	Журнал нефтяных операций ведется правильно	☒	☐	☐
2	Журнал операций со сточными водами ведется правильно	☒	☐	☐
3	Журнал операций с мусором ведется правильно	☐	☒	☐
4	Судовой план операций с мусором в наличии и используется	☐	☒	☐
Чек-листы используются регулярно при:			Да Нет Не отн.	
1	выполнении основных эксплуатационных операций	☒	☐	☐
2	контроле технического состояния и ТО судового оборудования	☒	☐	☐
3	возникновении опасных и аварийных ситуаций	☒	☐	☐
4	инструктаже и обучении судового персонала	☒	☐	☐
5	проведении общесудовых аварийных учений	☒	☐	☐
Судовые регистрационно-отчетные документы. Регулярность и правильность ведения:			Да Нет Не отн.	
1	Судовой журнал	☒	☐	☐
2	Журнал судовой радиостанции	☒	☐	☐
3	Журнал профилактической работы по безопасности труда	☐	☐	☒
4	Промысловый журнал	☒	☐	☐
5	Машинный журнал	☒	☐	☐
6	Журнал водоконтроля	☒	☐	☐
7	Журнал теплотехнического контроля ДВС	☒	☐	☐
8	Журнал индицирования ГД	☒	☐	☐
9	Журнал контроля качества ГСМ и охлаждающей воды дизелей	☒	☐	☐
10	Аккумуляторный журнал	☐	☐	☒
11	Вахтенный журнал холодильной установки	☒	☐	☐

12	Учет судового снабжения (по службам):		☐	☐	☐
	1	общесудовая	☒	☐	☐
	2	радиотехническая	☒	☐	☐
	3	судомеханическая	☒	☐	☐
13	Журналы технического состояния (по службам):		☐	☐	☐
	1	общесудовая	☐	☐	☒
	2	радиотехническая	☐	☐	☒
	3	судомеханическая	☐	☐	☒
15	Журнал учета времени труда и отдыха персонала ходовой вахты		☐	☐	☒
16	Журнал регистрации обучения, инструктажей и подготовки моряков		☒	☐	☐
Техническая эксплуатация			Да	Нет	Не отн.
1	Наличие инструкций по эксплуатации судовых технических средств, их доступность и возможность использования		☒	☐	☐
2	Наличие записей в судовых журналах о проверках и ТО судовых техн. средств, внезапный отказ которых может создавать опасную ситуацию и судовых техн. средств не используемых постоянно		☒	☐	☐
Экипаж			Да	Нет	Не отн.
1	Экипаж судна укомплектован в соответствии со штатным расписанием		☒	☐	☐
2	Члены экипажа имеют все необходимые действующие документы, удостоверяющие их проф. и мед. пригодность		☒	☐	☐
3	Члены экипажа ознакомлены с:		☐	☐	☐
	1	своими должностными обязанностями;	☒	☐	☐
	2	правилами техники безопасности при выполнении работ	☒	☐	☐
	3	расписанием по заведованиям;	☒	☐	☐
	4	внутренними нормативными документами СУБ судна;	☒	☐	☐
	5	политикой компании по безопасности.	☒	☐	☐
4	Члены экипажа при поступлении на судно прошли все требуемые виды обучения и инструктажа		☒	☐	☐
5	Политика компании по безопасности и предотвращению загрязнения понятна всем членам экипажа		☒	☐	☐
6	Структурная схема управления компании понятна		☒	☐	☐
7	Процедура представления в компанию докладов о несоответствиях понятна		☒	☐	☐
8	Процедуры судовой отчетности и заполнения форм понятны и ведутся правильно		☒	☐	☐
9	Все члены экипажа способны общаться на рабочем языке компании		☒	☐	☐
10	Табель учета рабочего времени судового персонала ведется		☐	☐	☒

Не устраненные требования/замечания надзорных органов, имевшие место за период с прошлой проверки	
Классификационное общество	нет
Портовые службы	нет
Персонал компании	нет

Замечания/Выводы

Первый внутренний аудит СУБ с момента модернизации СУБ Компании в марте 2018 года. Отмечается большой прогресс в улучшении состояния судна и внедрения модернизованного СУБ, в то же время отдельные слабые места остаются. Капитану дана рекомендация, по итогам аудита издано 3 (три) доклада о несоответствиях. Внимание Капитана обращено на необходимость соблюдения правил ТБ в части защитных средств членов экипажа – каски при грузовых и швартовных операциях. (персонально – боцман!)

Проверку провели:	Ф.И.О.	Подпись
Проверяющий	Андреев С.Ю.	
Проверяющий		
Капитан судна	Савицкий А.А.	
Старший механик судна	Чарлинский А.А.	
Место проведения проверки	рейд п. Муздыбу	Дата 23.06.16