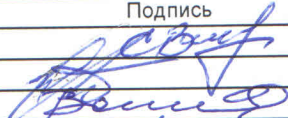


Акт технического осмотра и проверки судна							
Название судна		Капитан	Старший механик	Дата последнего технического осмотра			
РТМКС "Atlantic Hermes"		Вольф В.Л.	Сенинец И.Д.	21.06.2018			
Судовое Техническое Средство или конструкция	Часы наработки	Краткое описание состояния	Оценка по 5-бальной шкале				
			1	2	3	4	5
ГД-1	160582	В рабочем состоянии. Необходим ремонт согласно наработки часов.	☐	☐	☐	☒	☐
ГД-2	151620	В рабочем состоянии. Необходим ремонт согласно наработки часов.	☐	☐	☐	☒	☐
ВДГ-1	39533	В рабочем состоянии. Необходим ремонт согласно наработки часов.	☐	☐	☐	☒	☐
ВДГ-2	26637	В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐
Редуктор ГД		В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐
Вспомогательные механизмы		В рабочем состоянии. Необходим ремонт отдельным насосам.	☐	☐	☐	☒	☐
Палубные механизмы		В рабочем состоянии. Необходим плановый ремонт грузовых лебедок и капитальный ремонт сетевых лебедок.	☐	☐	☒	☐	☐
Электрооборудование и автоматика		В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐
Корпус судна		Необходим ремонт отдельным участкам корпуса	☐	☐	☒	☐	☐
Судовые помещения		В хорошем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐
ГХУ и морозильное оборудование		В рабочем состоянии. Необходим ремонт реф.компрессорам согласно наработки часов.	☐	☐	☒	☐	☐
Технологическое оборудование		В рабочем состоянии.	☐	☐	☒	☐	☐
Гребное устройство и валовина		В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐
Рулевое устройство		В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐
Замечания		Рекомендации по устранению					
Протечки масла в системе МИШ.		Давление масла снижено до предельнодопустимого. По возможности произвести ремонт МИШ с заменой резиновых уплотнений. (без выемки вала).					
Прорывы выхлопных газов на газоходах ГД. Множественные разрушения изоляции. (Установлены дублеры).		В очередном МРТО произвести проверку компенсаторов и уплотнений с восстановлением изоляции.					
Частые утечки фреона на трубопроводах системы ГХУ.		Определить корродированные участки трубопроводов, заказать трубы и соединения для ремонта системы в очередном МРТО.					
Масштабные разрушения теплоизоляции и палубы в морозильных аппаратах LBH. Коррозия металла несущих конструкций приводит к частым перекосам и заклиниванию конвейера с блок-формами.		Необходим капитальный ремонт морозильных аппаратов LBH с привлечением береговых специалистов или замена их на плиточные морозильные аппараты.					
Система обогрева топлива в 13 и 14 танках неисправна. Трубки змеевика заглушены из-за многочисленных протечек пара в танк.		Сделать необходимую заявку для замены змеевиков. Внести данные работы в ремонтную ведомость.					
Воздуходувки 2шт. Для барботажного перемешивания рыбы в приемных бункерах отсутствуют.		Обеспечить доставку согласно заявки 227-EN-NOR.					
Деформирован фальшборт 154-156шп. Бак, левый борт.		Внести данную работу в ремонтную ведомость.					
Стенки бортового кингстона (ПБ реф.отделение) значительно поражены коррозией.		Необходима дефектоскопия состояния металла. По результатам - замена пораженных участков.					
В реф.отделении ПБ, ЛБ имеются шпангоуты со сквозной коррозией, размерами до 60x150мм.		Заказать материал и по возможности восстановить поврежденные шпангоуты.					
Дверь кабины лебедчика не имеет уплотнительной резины.		Восстановить уплотнение на двери.					

Частично отсутствуют светильники в санитарных помещениях.		Обеспечить доставку согласно заявки 158-EN-NOR.	
Защитный короб, поста аварийной остановки насоса откачки сточных вод, разрушен коррозией.		Изготовить и установить новый.	
Проверку провели:	Ф.И.О.	Подпись	
Проверяющий	Стельмашук В.И.		
Проверяющий	Буцукин С.Е.		
Капитан судна	Вольф В.Л.		
Старший механик судна	Сенинец И.Д.		
Место проведения проверки	Атлантический океан	Дата	02.11.2020