

Акт технического осмотра и проверки судна

Название судна		Капитан	Старший механик	Дата последнего технического осмотра				
РТМС "Атлас"		Васильчиков Л.Л.	Околодько А.Н.	20.06.2018				
Судовое Техническое Средство или конструкция	Часы наработки	Краткое описание состояния	Оценка по 5-бальной шкале					
			1	2	3	4	5	
Аварийно-спасательное, противопожарное и ПЗМ	n/a	В хорошем состоянии	☐	☐	☐	☒	☐	
Корпус судна	n/a	Необходима дефектация / ремонт по дефектации элементов набора в районе промысловой палубы. Состояние покраски судна - ниже ожидаемого.	☐	☐	☒	☐	☐	
Помещения судна и их оборудование	n/a	В хорошем состоянии	☐	☐	☐	☒	☐	
Грузовое устройство	n/a	В хорошем состоянии	☐	☐	☐	☒	☐	
Якорное устройство	n/a	В хорошем состоянии	☐	☐	☐	☒	☐	
Швартовное устройство	n/a	Необходим ремонт / усиление кормовых кнехтов	☐	☐	☒	☐	☐	
Навигационное оборудование и снабжение	n/a	В хорошем состоянии	☐	☐	☐	☒	☐	
Промысловое устройство и оборудование	n/a	В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐	
Технологическое оборудование	n/a	Необходима дефектация / ремонт по дефектации ВМПА (перекос). Необходимо отрегулировать смесь рыба/вода в вододелителе после ИРАС.	☐	☐	☒	☐	☐	
Рефустановка и морозильное оборудование	n/a	В рабочем состоянии.	☐	☐	☒	☐	☐	
ГД -1		В рабочем состоянии. Незначительная утечка охлаждающей жидкости из-под цилиндрической втулки 5 цилиндра. По наработке требуется мотоочистка ротора и соплового аппарата ГТН, замена картриджа воздухоохладителя, замена демпфера крутильных колебаний.	☐	☐	☒	☐	☐	
ГД -2		В рабочем состоянии. По наработке требуется мотоочистка ротора и соплового аппарата ГТН, замена картриджа воздухоохладителя, замена демпфера крутильных колебаний.	☐	☐	☒	☐	☐	

ВДГ		В рабочем состоянии. Требуется замена промежуточного вала привода ТНВД, замена демпфера крутильных колебаний.	☐	☐	☒	☐	☐
АДГ		В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐
Котлы	n/a	В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐
Рулевое устройство	n/a	В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐
Гребное устройство и валопровод	n/a	В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐
Системы подготовки и перекачки топлива, масла и воды	n/a	В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐
Системы сжатого воздуха	n/a	Вышел из строя осушитель пускового воздуха, ремонту не подлежит. Требуется замена.	☐	☐	☐	☒	☐
Системы жизнеобеспечения экипажа	n/a	В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐
Электрооборудование	n/a	В рабочем состоянии.	☐	☐	☒	☐	☐
Автоматика	n/a	В рабочем состоянии. Необходимо пополнять и иметь на борту ЗиП.	☐	☐	☒	☐	☐
Электрорадионавигационные и гидроакустические приборы	n/a	В хорошем состоянии	☐	☐	☐	☒	☐
Компьютеры и сети, интернет и видео системы	n/a	В хорошем состоянии	☐	☐	☐	☒	☐
Медицинское оборудование	n/a	В хорошем состоянии	☐	☐	☐	☒	☐
Ремонтное оборудование, инструмент и приспособления	n/a	В рабочем состоянии.	☐	☐	☐	☒	☐
Дополнительное оборудование и системы	n/a	В хорошем состоянии	☐	☐	☐	☐	☒

Замечания	Рекомендации по устранению
Утечки выхлопных газов на газоходах ГД.	Вскрыть изоляцию, выяснить и устранить причину утечки (Прокладки? Компенсатор?), восстановить изоляцию
Изоляция труб (фреоновые, охлаждающей воды) в МКО в неудовлетворительном состоянии, трубы под изоляцией ржавеют.	Необходима замена изоляции, трубы перед установкой изоляции отдефектовать, при необходимости отремонтировать / заменить перед установкой новой изоляции.
Прмысловый кран на кормовом портале - протечки масла по уплотнениям головки гидроцилиндра наклона стрелы.	Отдефектовать гидроцилиндр, ремонт / замена по деффекации.
Блок питания автоматики управления ВРШ - неисправен, новый заказан, закуплен, на судно не поступил.	Обеспечить срочную доставку согласно заявки № 257-EN-ATL.

Для перехода на складирование третьего шара в трюме с использованием транспортёров необходима поставка запчастей и смазки.	Обеспечить доставку согласно заявок №№ 242-EN-ATL, 243-EN-ATL.
Протечка по контуру уплотнения иллюминатора на палубе надстройки первого яруса	Провести ревизию уплотнений иллюминаторов по судну, заказать / установить новую резину. При установке резины использовать vaseline for rubber для защиты от УФ излучения и воздействия морской воды.

Проверку провели:	Ф.И.О.	Подпись
Проверяющий	Андреев С.Ю.	
Проверяющий		
Капитан судна	Васильчиков Л.Л.	
Старший механик судна	Околыдько А.Н.	
Место проведения проверки	Атлантический Океан, ИЭЗ Марокко	Дата 27.11.2019