

Чек лист и аудит-отчет о проверке СУБ на судне

Название судна	Капитан	Старший механик	Дата последней проверки СУБ
РТМКС "Николай Теленков"	Шишов О.А.	Антонов В.В.	15.02.2020 (внешний)

Состояние безопасности			Да	Нет	Не отн.
1	Наличие не закрытых актов (докладов) о несоответствиях по итогам последнего аудита		☒	☒	☐
2	Наличие аварийных случаев на судне за период после последней проверки компании		☐	☒	☐
3	Доклады о несоответствии по этим АС оформлены		☐	☐	☒
4	Корректирующие действия по этим докладам выполнены		☐	☐	☒
Документы СУБ судна			Да	Нет	Не отн.
1	Документы СУБ в соответствии с их перечнями в наличии, годны и доступны для использования		☒	☐	☐
Аварийные планы, расписания			Да	Нет	Не отн.
1	Расписание по тревогам соответствует судну, судовой роли и находится в положенных местах	жилая надстройка	☒	☐	☐
		ходовой мостик	☒	☐	☐
		машинное отделение	☒	☐	☐
2	Карточки обязанностей по тревогам имеются у всех членов экипажа		☐	☐	☒
3	План действий в аварийных ситуациях судовой имеется и содержит реальные данные по связи и передаче сообщений		☒	☐	☐
4	План чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью имеется		☒	☐	☐
5	Схема противопожарной защиты на русском и английском языках (FIRE PLAN) имеется	на мостике	☒	☐	☐
		у трапа	☒	☐	☐
		в аварийной папке	☒	☐	☐
6	Руководство по оставлению судна имеется в положенных местах		☒	☐	☐
Предотвращение загрязнения			Да	Нет	Не отн.
1	Журнал нефтяных операций ведется правильно		☒	☐	☐
2	Журнал операций со сточными водами ведется правильно		☒	☐	☐
3	Журнал операций с мусором ведется правильно		☒	☐	☐
4	Судовой план операций с мусором в наличии и используется		☒	☐	☐
Чек-листы используются регулярно при:			Да	Нет	Не отн.
1	выполнении основных эксплуатационных операций		☒	☐	☐
2	контроле технического состояния и ТО судового оборудования		☒	☐	☐
3	возникновении опасных и аварийных ситуаций		☒	☐	☐
4	инструктаже и обучении судового персонала		☒	☐	☐
5	проведении общесудовых аварийных учений		☒	☐	☐
Судовые регистрационно-отчетные документы. Регулярность и правильность ведения:			Да	Нет	Не отн.
1	Судовой журнал		☒	☐	☐
2	Журнал судовой радиостанции		☒	☐	☐
3	Журнал профилактической работы по безопасности труда		☒	☐	☐
4	Промысловый журнал		☒	☐	☐
5	Машинный журнал		☒	☐	☐
6	Журнал водоконтроля		☒	☐	☐
7	Журнал теплотехнического контроля ДВС		☒	☐	☐
8	Журнал индицирования ГД		☒	☐	☐
9	Журнал контроля качества ГСМ и охлаждающей воды дизелей		☒	☐	☐
10	Аккумуляторный журнал		☐	☐	☒
11	Вахтенный журнал холодильной установки		☐	☐	☒

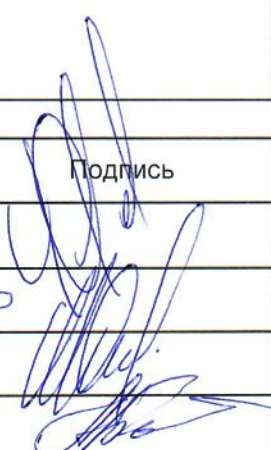
12	Учет судового снабжения (по службам):		☐	☐	☐
	1	общесудовая	☐	☒	☐
	2	радиотехническая	☐	☒	☐
	3	судомеханическая	☐	☒	☐
13	Журналы технического состояния (по службам):		☐	☐	☐
	1	общесудовая	☒	☐	☐
	2	радиотехническая	☒	☐	☐
	3	судомеханическая	☒	☐	☐
15	Журнал учета времени труда и отдыха персонала ходовой вахты		☒	☐	☐
16	Журнал регистрации обучения, инструктажей и подготовки моряков		☐	☐	☐
Техническая эксплуатация			Да	Нет	Не отн.
1	Наличие инструкций по эксплуатации судовых технических средств, их доступность и возможность использования		☒	☐	☐
2	Наличие записей в судовых журналах о проверках и ТО судовых техн. средств, внезапный отказ которых может создавать опасную ситуацию и судовых техн. средств не используемых постоянно		☒	☐	☐
Экипаж			Да	Нет	Не отн.
1	Экипаж судна укомплектован в соответствии со штатным расписанием		☒	☐	☐
2	Члены экипажа имеют все необходимые действующие документы, удостоверяющие их проф. и мед. пригодность		☒	☐	☐
3	Члены экипажа ознакомлены с:		☐	☐	☐
	1	своими должностными обязанностями;	☒	☐	☐
	2	правилами техники безопасности при выполнении работ	☒	☐	☐
	3	расписанием по заведованиям;	☒	☐	☐
	4	внутренними нормативными документами СУБ судна;	☒	☐	☐
	5	политикой компании по безопасности.	☒	☐	☐
4	Члены экипажа при поступлении на судно прошли все требуемые виды обучения и инструктажа		☒	☐	☐
5	Политика компании по безопасности и предотвращению загрязнения понятна всем членам экипажа		☒	☐	☐
6	Структурная схема управления компании понятна		☒	☐	☐
7	Процедура представления в компанию докладов о несоответствиях понятна		☒	☐	☐
8	Процедуры судовой отчетности и заполнения форм понятны и ведутся правильно		☒	☐	☐
9	Все члены экипажа способны общаться на рабочем языке компании		☒	☐	☐
10	Табель учета рабочего времени судового персонала ведется		☒	☐	☐

Не устраненные требования/замечания надзорных органов, имевшие место за период с прошлой проверки

Классификационное общество	НЕТ
Портовые службы	НЕТ
Персонал компании	НЕТ

Замечания/Выводы

- 1) Необходимо провести инвентаризацию судового имущества в разрезе подготовки к переходу на ЕКР ("Enterprise Resource Planning"): систему электронного онлайн движения заявок, учета имущества и планирования ремонтных работ
- 2) Благодарность Боуману и остальным причастным за содержание судна - приятно смотреть.

Проверку провели:	Ф.И.О.	Подпись
Проверяющий	Чаплинский А.А.	
Проверяющий	Андреев С.Ю. дистанционно	
Капитан судна	Шишов О.А.	
Старший механик судна	Антонов В.В.	
Место проведения проверки	рейд п. Нуадибу (ИРМ)	Дата 31.10 - 04.11.2020